




창표

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-3002-9090
광고문의 : 0821-1122-8827, 0815-1066-5868

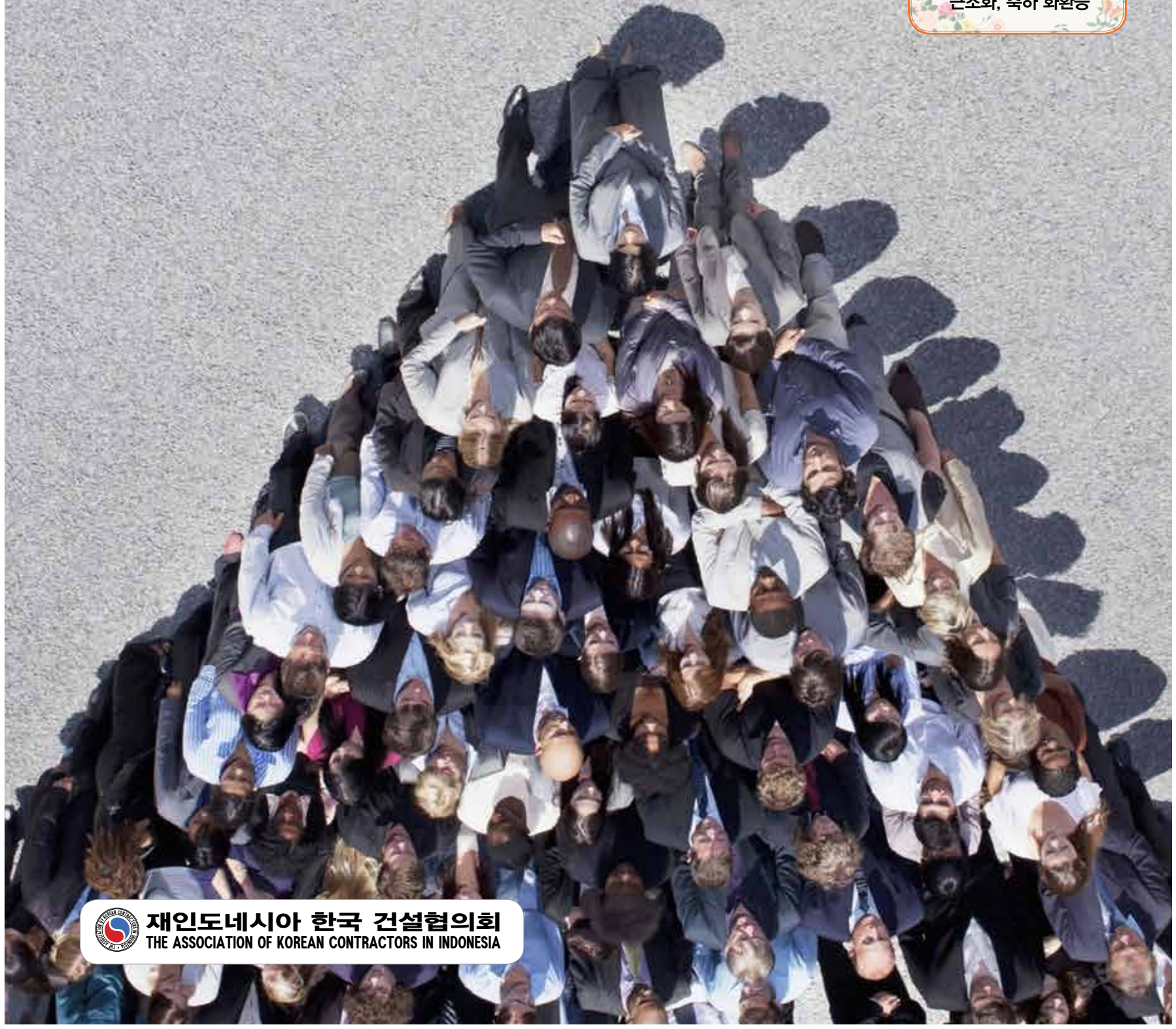
VOL. **76**
2023 / 04

OK컨설팅 

건설면허1달 완성

인허가/비자/세무/부동산/여행사
사무실 연락처 : 021)7504-578
한국인 연락처 : 0852-8185-5551

한국으로
꽃 배달은
0816 95 4414
kakao ID jihyun64
근조화, 축하 화환등



“임기 중 수도이전” ... 인니 조코위 정부 내년 예산 13.6% ↑



▲인도네시아 신수도 예정지 누산타라의 대통령궁 공사 현장 [연합뉴스 자료사진]

인도네시아 정부가 내년도 예산을 올해보다 13% 이상 증액할 계획이라고 밝혔다. 내년 10월까지인 조코 위도도(조코위) 대통령 임기 중 신수도 건설을 포함한 주요 공약 정책을 완료하기 위해서다. 6일 CNBC인도네시아 등에 따르면 스리 몰야니 인드라와띠 인도네시아 재무장관은 이날 열린 중앙개발조정회의에서 “내년도 국가 재정 수입은 2천865조3천억 루피아(약 254조원), 재정 지출은 3천476조4천억 루피아(약 308조원)에 이를 것으로 예상된다”라고 말했다. 이는 올해 정부 예산(3천61조2천억 루피아·약 272조원)

대비 약 13.6% 늘어난 규모다. 인도네시아는 코로나19 대응을 위해 정부 지출이 급증하자 재정 건전성을 위해 올해 예산은 전년 대비 1.5% 감액했다. 하지만 내년 재정지출을 크게 늘리기로 한 것은 갈리만탄섬에 만들고 있는 신수도 누산타라 건설의 성과를 내기 위해서다. 인도네시아는 내년 8월 17일 인도네시아 독립기념일에 맞춰 대통령궁을 이전하는 등 내년 중 주요 부처를 이전할 계획이다. 계획대로 될 경우 조코위 대통령을 비롯해 공무원과 군, 경찰 등 약 1만6천명이 이주하게 된다. 하지만 현

재 대통령궁의 공정률은 10%에도 미치지 못하는 등 사업은 더디기만 하다.

특히 신수도 건설에 필요한 자금 340억 달러(약 44조9천억원) 중 20%만 정부 재원으로 감당하고 나머지 80%는 민간 투자를 통해 마련하기로 했지만, 마땅한 투자자가 나오지 않고 있다.

이 때문에 일단 정부 재정 사업이라도 빠르게 진행할 수 있도록 예산을 크게 늘린 것이다.

스리 몰야니 장관은 “대통령이 우선순위 프로젝트를 완료해야 한다고 지시했다”라며 “오랫동안 준비해온 사업을 불안정하게 만들어선 안 된다”라고 말했다.

그는 또 인도네시아 경제성장률이 올해 5.0~5.3%, 내년 5.3~5.7%에 이르고 내년도 물가 상승률은 1.5~3.5%, 환율은 1달러 당 1만4천800~1만5천400 루피아 수준을 유지할 것으로 예상했다.

이 밖에도 1일 원유 생산량은 59만2천~65만1천 배럴, 가스 생산량은 100만7천~105만8천 환산 배럴 수준으로 전망했다.

[연합뉴스]

2023년 재인도네시아 한국건설협회 정기행사 열려



재인도네시아 한국건설협회(회장:이기홍)는 지난 25일 보고르 보고라야CC에서 2023년 상반기 정기모임을 열었다.

이날 행사에는 아세안대표부 양종호 국토관, 주인도네시아한국대사관 조성태국토관을 비롯해 60여 업체의 회원사가 참석해 인도네시아 한인 건설기업의 상생과 향후 지속적인 상생을 위한 의미있는 행사로 만들어졌다. 특히 이날 재인도네시아 한국건설협회 신규가입 회원사로 신화건설 정상덕사장, EMS, 유신건설턴트, 삼진인도네시아가 가입했으며 향후 한국건설기업을 위한 동반자로 함께하는 결의를 보이기도 했다. 재인도네시아

한국 건설기업은 중동의 사우디를 제치고 2년 연속 해외건설수주 1위의 성과를 달성했다.

2023년은 물론이고 향후 지속적인 수주경쟁을 중국, 일본, 싱가포르와 벌여야하는 상황에서 우리 한인 건설협회의 단합과 상생의 필요성이 더 커진 상황이다.

재인도네시아 한국건설협회는 분기별 회원사와 관계기관이 모여 현안에 대해 논의하고 건설상황의 새로운 이슈에 대해 함께 토론하며 기업간 협의를 만들어 내는 행사를 실시해 한국 건설기업의 인도네시아 진출과 성공적인 프로젝트 수행에 견인차 역할을 해 오고있다.

재인도네시아한국건설협회홍보국

부동산개발회사 KD, 인도네시아 자원개발·판매업 진출

부동산개발전문 종합건설업체 KD가 해외자원 개발 및 판매업에 진출한다. 코스닥 상장사 KD는 지난 2013년부터 부동산 개발사업을 시작해 상업시설, 업무시설, 오피스텔, 주택사업 등 지속적인 성과를 냈다. 다만

부동산 시장의 변동성 등으로 사업다각화를 지속 추진했다. KD는 지주회사인 KD기술투자가 지난 2021년 인도네시아 남부 칼리만탄에 위치한 탄광개발업체 ‘PT.ABH(PT. ANUGERAH, BARA HAMPANG) 지주회사’에 5% 지

분을 투자했다면서 이곳은 올해 1월부터 상업생산을 시작한다고 5일 설명했다. PT.ABH가 현재 개발 중인 광산은 7천칼로리 이상의 고열량 석탄이 약 1천100만t가량 매장된 것으로 추정되며, 약 2조 원 이상의 가치를 지닌 것

으로 평가받고 있다고 KD는 설명했다. KD는 올해 상반기 칼리만탄에 1차로 100만 달러를 투자해 현지 에너지사업법인을 설립하고, 빠르면 9월부터는 석탄 트레이딩 사업에 나설 계획이다.

KD 관계자는 “인도네시아 칼리만탄에서 석탄 트레이딩 사업과 광산 지분 투자 확대 등을 통해 새로운 성장동력을 확보 계획”이라며 “앞으로 국내사업 부문의 역량도 키워 안정적인 사업 포트폴리오 다양화를 꾀할 방침”이라고 말했다.

출처 : 연합인포맥스

HKI PT.HANJIN KONSTRUKSI INDONESIA
HIJ PT.HANJIN INDONESIA JAYA

고객의 미래를 함께 건설합니다.

불가능을 가능하게...
인도네시아 모든 지역에서 한진과 함께 할 수 있습니다

플랜트 / 건설 / 토목



www.hanjinpower.com

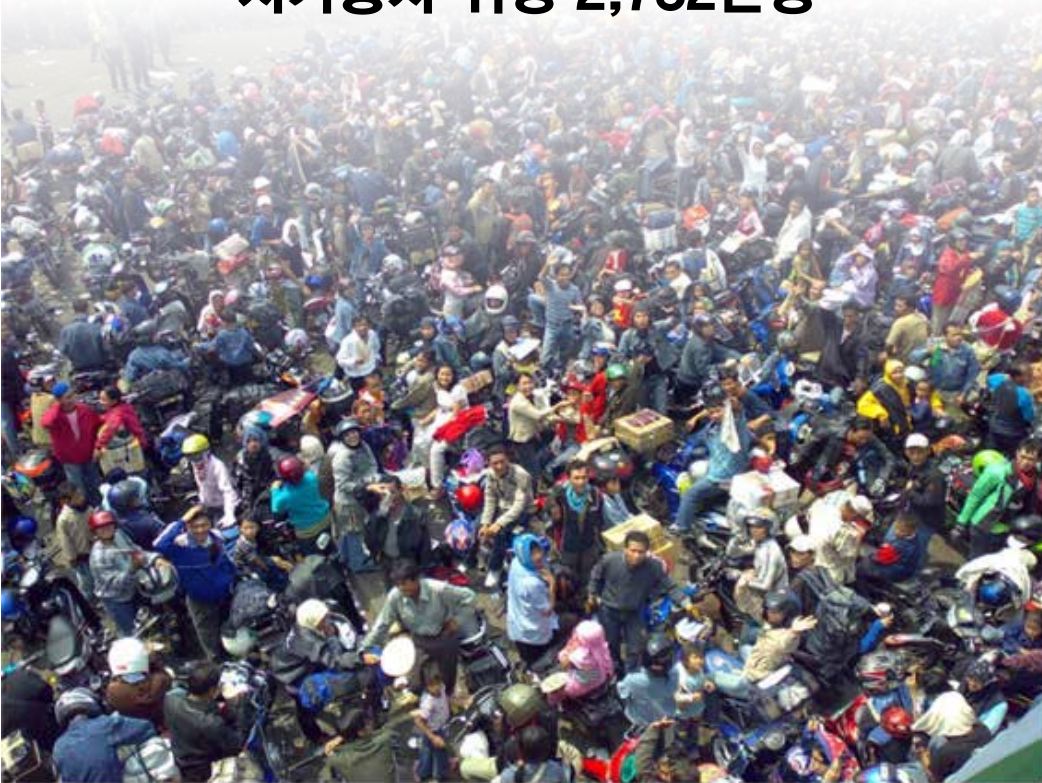
Jl. Modern Industry III/4 Kawasan Industry Modern Cikande RT 000, RW 000 Desa / Kel. Nambo Ilik Kec. Kibin Serang Banten

Tel : (0254) 402323 6 Fax : (0254) 402327

Email : pthanjin@hanjinind.co.id

www.hanjinpower.com

2023년 르바란 귀성객 1억2천만명... 자가용차 귀성 2,732만명



인도네시아 무슬림의 최대 명절인 르바란(이달피트리) 귀성객이 1억2,300만명에 이를 전망이다이라고 1일 현지 언론이 보도했다.

교통문제연구소 인도네시아 교통사회(MTI) 조꼬 스피와르조 연구원은 이슬람 금식 성월인 라마단 직후에 시작되는 올해 르바란 귀성객이 1억2,300만명가량으로 급증할 것으로 전망하면서, 코로나19 팬데믹 탓으로 지난 3년동안 일부 주민들이 고향을 찾지 못해 올해 귀성객이 크게 증가할 것이라고 내다봤다.

MTI가 2023년 1월 28일부터 2월 18일 조사한 결과에 따르면 귀성을 위한 교통수단으로 자가용차 이용자가 2,732만명(22.1%)으로 가장 많다. 이어 오토바이 2,513만명(20.3%), 버스 2,277만명 순이다. 귀성 목적지별로 중부 자바주가 3,275만명(26.4%)

으로 가장 많다. 이어 동부자바주 2,460만명(19.8%) 서부자바주 2,072만명(16.7%) 순이다.

가장 많이 이용하는 도로는 트란스자바 고속도로(Trans Jawa Toll Road)로 920만명 이용할 것으로 예상했다. 트란스자바 고속도로는 자바섬을 동서로 잇는 고속도로로 자바섬의 최서단 머락에서 최동단 반유왕이까지 총 1,167km 길이로 반뜰, 자카르타, 서부자바, 중부자바, 동부자바 등 총 5개 주에 걸쳐있으며 자카르타, 짜레본, 스마랑, 솔로, 수라바야 등 주요 도시를 경유한다.

인도네시아 당국은 르바란 귀성·귀경 교통을 분산시키기 위해 르바란 연휴를 당초 계획한 날짜를 당기고 연장하기로 했다. 이에 따라, 올해 르바란 공식 휴일은 4월 22일(토)과 23일(일)에 도래할 예정

이며, 정부는 공식적으로 대체휴일(cuti bersama)을 포함해 4월 19일부터 25일까지 7일간을 권장 공휴일로 확정했다.

[데일리인도네시아]

윤 대통령, 인니 외교장관 접견... 첨단산업 전략적 연대 위해 지원 레트노 장관, 조코위 대통령 친서 전달

윤석열 대통령은 30일 레트노 마르수디 인도네시아 외교장관을 접견하고 한·인도네시아 협력 방안을 논의했다고 대통령실 이도은 대변인이 서면브리핑에서 전했다.

레트노 장관은 서울에서 열린 '제2차 민주주의 정상회의의 인도-태평양지역 회의' 및 '제4차 한국-인도네시아 외교장관 공동위원회' 참석차 방한했다.

윤 대통령은 용산 대통령실에서 진행된 접견에서 "지난해 조코위 대통령과의 상호 방문을 계기로 양국 투자, 인프라 분야 협력이 심화하는 것을 기쁘게 생각한다"고 말했다. 이어 "전기차, 배터리, 석유화학, 철강 등 주요 산업 분야를 중심으로 한 우리 기업의 투자가 확대돼 한·인니 간 첨단산업 분야의 전략적 연대가 강화되도록 정부가 적극 지원할 것"이라며 "인니 수

도이전 사업에 보다 많은 우리 기업이 참여해 양국 협력의 새로운 성공사례가 되길 기대한다"고 강조했다.

레트노 장관은 양국 수교 50주년을 맞아 미래지향적 협력이 강화되기를 바란다는 내용이 담긴 조코 위도도 대통령의 친서를 전달했다.

조코위 대통령은 친서에서 자국의 전기자동차 생태계 구축과 수도이전 사업을 통한 스마트시티 건설에 한국과의 협력이 더욱 심화, 확대되기를 기대한다고 전했다.

윤 대통령은 또 인도네시아의 올해 아세안(ASEAN·동남아시아국가연합) 의장직 수임을 축하하는 한편, 한국 정부의 '인도·태평양 전략'과 '한·아세안 연대구상'(KASI) 추진의 핵심 파트너인 인니와 역내 자유, 평화, 번영을 위해 적극 협력하겠다고 밝혔다.

[연합뉴스]

기재차관

“한·인니, 새로운 50년 위한 협력 지평 확장해야”

방기선 기획재정부 1차관이 “한국과 인도네시아가 새로운 50년을 위한 협력 지평을 확장해야 한다”고 말했다.

방 차관은 이날 한·인니 수교 50주년 경제협력포럼에 참석해 이같이 말했다.

방 차관은 “인도네시아의 풍부한 자원과 한국의 기술력을 활용한 시너지를 확대하고 녹색 전환을 통한 지속가능한 협력을 해야 한다”고



▲기재차관 “한·인니 새로운 50년 위한 협력 지평 확장해야” [연합뉴스 자료사진]

말했다. 이어 “인도네시아 새 수도 건설 과정에서도 양국이 협력

해야 한다”고 말했다.

인도네시아는 수도를 자카르타에서 동갈리만탄섬 누산타라로 옮기는 총 40조원 규모의 사업을 진행 중이다.

방 차관은 “한국 정부는 대외경제협력기금(EDCF)을 토대로 다양한 재원을 연계해 인도네시아의 개발을 지원할 것”이라고 말했다.

[연합뉴스]

www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!

Leading Logistic Provider

4PL

항공, 해상운송

내륙운송

통관대행

물류 컨설팅

물류 OS

W&D 사업

F1 LOGIX

Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com

“중국과 일본도 (인도네시아의) 신수도 이전 사업에 관심을 두고 있으나 한국과 더 많은 협력을 해왔고, 한국과 협력할 때 편안함을 느낀다” 라고, 인도네시아 공공사업·주택부 바수끼 하디물요노 장관이 지난 3월 16일 자카르타에서 열린 ‘한국-인도네시아 뉴시티 협력 포럼’ (Korea-Indonesia New City Cooperation Forum)을 마치고 한국 출장 기자단과 만나서 자국의 신수도 ‘누산따라’ (Nusantara) 이전 사업을 한국과 협력하겠다는 의지를 이같이 말했다.

중국·일본과 다른 한국의 강점에 대해 바수끼 장관은 “저 개인적으로는 한국과 인도네시아가 더 유사성이 많고, 문화적으로 서로 이해할 수 있는 폭이 넓다고 생각한다. 비즈니스 하는 방법과 문제 해결법에 유사점이 있어 한국과 협력할 때 편안함을 느낀다” 고 강조했다. 한국 수자원공사에 친구가 100명이 넘어, 그곳을 제2의 사무실이라고 생각한다고 덧붙였다.

장관은 이어 40조원대 사업비가 소요될 것으로 추정되는데 신수도 이전 프로젝트에 기획부터 토지 수용, 재원 조달, 사업 이행 전 과정을 먼저 겪은 한국의 경험에서 배울 게 많다고 전했다. 이날 포럼의 개막식에 참석한 원희룡 국토부 장관도 바수끼 장관을 지한파라고 소개하면서, “거처간 한국 국토부 장관이 6명이 넘는 최장수 장관이라고 화답했다.

장관은 “절친한 친구” 를 줄여 이르는 말로 더할 나위 없이 진정한 친구를 일컫는다. 진정한 친구란 무엇일까? 내가 좋아하는 친구, 베풀고 싶은 친구, 질투 없이 응원할 수 있는 친구, 기쁨과 슬픔을 공유할 수 있는 친구 그리고 어려울 때 돕는 친구가 절친이다. 그런 면에서 한국과 인도네시아는 절친의 조건을

한국과 인도네시아는 ‘최고 절친’

글: 신성철 데일리인도네시아 대표 / 한인뉴스 논설위원



▲반딧불이 필레공에 있는 크라카타우포스코에서 2013년 12월 23일 열린 일관제철소 준공식에서 수실로 방방 유도요노 대통령이 고로에 불을 지피고 있다. [자료사진]

모두 갖추고 있다. 과거 강대국인 중국과 일본은 지상, 지하 그리고 수산자원이 풍부한 인도네시아를 가장 탐내는 나라 가운데 하나로 꼽았다. 최근 코로나19 사태 이후, 세계의 공장이라고 불리는 중국으로부터 글로벌 공급망(GVC)이 동남아시아를 비롯한 다른 지역으로 이동하면서 중국과 일본도 인도네시아와 가깝게 지내려고 정성을 쏟아붓고 있다. 하지만 일본은 제2차 세계대전이 벌어졌을 때 인도네시아를 무력으로 점령했고, 중국은 역사적으로 인도네시아에 영향력을 미친 만큼 인도네시아와 진정한 친구가 될 수 있을까?

“어려울 때 돕는 친구가 진정한 친구이다” 라는 말이 있다. 2013년 한국 국방부군사편찬연구소가 발행한 ‘6·25전쟁 시 국제사회의 대한(對韓) 물자지원 활동’ 이라는 보고서에 따르면 인도네시아가 6·25전쟁 기간 한국의 막대한 피해 손실 상황에서 민생안정과 전후 복구를 위해 재정을 지원했다. 한편 한국은 2004년 12월, 20여만 명

의 사망·실종자를 야기한 인도네시아 최악의 자연재해 아제쓰나미로 피해를 입을 때, 피해를 복구하기 위해 한국 정부와 비정부기구(NGO)가 지원했다. 최근 코로나19가 발발했을 때, 한국 정부와 기업은 인도네시아에 의료장비와 의약품을 신속하게 지원했다. 이외에도 서로 나누는 따뜻한 우정이 담긴 미담은 헤아릴 수가 없을 만큼 많다. 한국인은 인도네시아의 어느 부분을 좋아할까? 한국사람은 인도네시아의 풍부한 자원과 큰 시장뿐만 아니라 인도네시아의 아름다운 관광지, 흥미 있는 음식, 문화의 다양성과 다른 문화에 대한 개방성과 포용력을 좋아한다. 특히, 인도네시아 사람들의 자연스러운 미소는 한국인의 마음을 끈다. 반면에 인도네시아 사람은 한국의 단기간 고도성장과 기술력을 부러워하면서, 한국인의 근면함과 에너지와 흥이 넘치는 한국문화에 빠져있다. 봄·여름·가을·겨울이 뚜렷한 한국 사계절도 좋아한다.

올해 2023년은 한국-인도네시아

수교 50주년을 맞는 뜻 깊은 해이다. 한국이 인도네시아에 1966년 총영사관을 개설했고, 1973년 9월 대사급 외교관계로 승격하면서 본격적인 수교관계가 수립되어 1981년 6월 전두환 대통령이 한국 국가원수로는 처음으로 인도네시아를 공식 방문했고, 이듬해 1982년 10월 수하르토 대통령이 방한했다. 이후 한국의 모든 대통령이 인도네시아를 방문했고, 인도네시아는 하비비 대통령을 제외한 모든 대통령이 한국을 공식 방문했다. 또 고위급 교환방문이 지속적으로 이루어져 민주주의와 자유시장경제의 가치를 공유해 오고 있다.

우리나라와 인도네시아와의 관계는 중국이나 일본과 비교해 오랜 역사는 갖고 있지 않지만 어언 100년이라는 세월이 흘렀다. 재인도네시아 한인회는 현지 한인들의 뿌리 찾기 노력의 일환으로 장운원 선생을 최초의 인도네시아 한인으로 발굴했다. 일제 하에서 독립운동을 하다가 인도네시아로 망명한 장운원 선생이 1920년 9월 20일 자카르타에 첫 발을 내딛은 날을 기점으로 삼아 지난 2020년 ‘인도네시아 한인100년사’ 를 출간했다. 장운원 선생 이후에 일제에 의해 강제 징용된 조선인들이 인도네시아로 이주했으나 자발적인 이주는 아니다. 1960대 후반에 이르러 한국 기업이 인도네시아 진출하면서 본격적으로 이주해, 이제 현지 한인사회는 인도네시아에서 가장 큰 외국인공동체 가운데 하나가 되었다.

한국과 인도네시아 관계에는 최초와 1호가 많다. 인도네시아

는 한국기업의 해외시장 개척에 발판을 마련해준 우방국이다. 1968년 코데코(Kodeco, 한국 남방개발)의 원목 개발은 ‘제1호 한국 해외투자사업’ 이고, 1973년 대상(당시 미원)의 인도네시아 현지 공장 건설은 ‘한국 최초 해외생산플랜트 수출’ 이다. 1981년 서마두라유전 공동개발은 ‘한국 최초 해외유전 개발 사업’ 이다. 한국국제협력단(KOICA)이 제1호 해외사무소를 인도네시아에 개소했다. 인도네시아는 우리가 만든 고등훈련기 T-50과 잠수함을 가장 먼저 사준 나라이기도 하다. 아직도 인도네시아 국민과 한인이 애용하고 있는 자카르타~보고르를 잇는 자고라위 톨 로드(Jagorawi Toll Road)는 인도네시아 최초의 고속도로로 현대건설이 완공해 찬사를 받고 있다.

최근 한-인니 관계를 살펴보면, 2006년 ‘전략적 동반자관계’ 에서 2017년 ‘특별 전략적 동반자관계’ 로 격상했다. 전자정부 및 행정 분야를 비롯해 건설 및 전주기 공동개발 등 방산 분야에 이르기까지 활발한 교류가 이루어지고 있다. 올해 1월부터 ‘포괄적 경제동반자협정’ (CEPA)이 발효돼 지속가능한 양국 발전의 황금기가 이어지고 있다. 이외에도 양국은 해안협력, 안보협력과 민주주의 증진을 위한 노력은 물론 지자체와 민간 차원의 교류도 지속적으로 확대하고 있다.

한국과 인도네시아 관계는 수교 이후 50년 동안 정치, 경제, 문화, 인적교류 및 방산협력에 이르기까지 최상의 관계로 발전했다. 이제 절친인 양국 관계는 50년의 성과를 바탕으로 민관이 협력을 통해 100년을 향한 미래로 힘찬 여정의 새로운 출발을 할 때다. —끝—



산업용 윤활유 전문대리점

PT. YUSUNG JAYA ABADI

구) PT. YUCOM JAYA MANDIRI

고객과 함께 한 18년!

신뢰와 감동으로 함께 하겠습니다.






산업용 윤활유 전문대리점

PENZSTAR, AGIP

순정 OIL만 취급
일반 윤활유 상시 보유
48시간 이내 배송




Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 30, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810
Telp : 021 598 0222, 021 598 2666 Fax : 598 4666
유인대 : 0811 834 398 E-mail : hanshyu@hotmail.com

롯데케미칼, 인도네시아 석화단지 조성사업 자금 조달 완료

국책금융기관 지원으로 3조1천억원 장기 차입



롯데케미칼 인도네시아 자회사인 'PT 롯데케미칼 인도네시아'가 인도네시아 반텐주에 조성 중인 석유화학단지 건설에 필요한 외부 자금을 모두 조달했다. 롯데케미칼은 국책금융기관인 한국수출입은행과 한국무역보험공사의 대출·보증 및 보험 등의 금융지원을 통해 글로벌 금융 기관 12곳으로부터 24억달러(약 3조1천억원)를 12년간 장기 차입하는 계약을 맺었다고 22일 밝혔다. 롯데케미칼은 이를 통해 해외

생산기지 조성을 성공적으로 추진하고, 인도네시아 및 동남아 국가에서의 글로벌 경쟁력을 확보하게 됐다고 전했다. 롯데케미칼은 동남아 지역에서의 시장지배력 강화를 위해 '인도네시아 라인(LINE)' 프로젝트를 진행하고 있다. 연 100만(톤)의 에틸렌과 52만톤의 프로필렌을 생산하는 초대형 석화단지 조성 프로젝트로, 2025년 준공 및 상업 생산을 목표로 하고 있다. 해당 프로젝트에는 약 39억달러(약 5조1천억원)가 투입될 예정이다.

[연합뉴스]

해외건설협회, 제4차 해외건설 임원간담회 개최



해외건설협회(회장 박선호)는 4월 5일(수) '해외건설 임원간담회'를 개최했다. 작년 3월 첫 모임을 시작으로 벌써 4회차에 접어든 이번 간담회는 기업뿐만 아니라 금융기관, 공기업 등 유관기관의 임원도 참여하여 유기적 협업체계를 구축하고 해외건설 발전방안을 모색하기 위해 개최됐다. 회의에는 주요 해외건설 기업 11개사 외에도 한국수출입은행 및 한국무역보험공사, 한국플랜트산업협회에서도 해외건설

본부장 및 부사장급 임원이 참석했다. 특히, 이번 간담회에는 외교부 김은정 아프리카중동국장을 초청하여, 최근 사우디를 중심으로 변화되는 중동정세 현황에 대한 설명을 듣고, 중동 주요국들의 정보를 공유하는 자리도 마련되었다. 김은정 국장은 "사우디의 최근 움직임은 미국과 중국이라는 양극체제에서 다극 체제로 전환되고 있음을 보여주며, 중동사업을 수행하며 주변국과의 관계도 고려해야 하는 등 정치적 민감성이 높아진 상황"이라고 설명했으며, "다만, 중동의 전체적인 정세는 안정되고 있다고 분석되므로 이라크, 리비아 등 국가도 진출하기에 적합한 시기"임을 강조했다.



김재훈의 세무상식

"4월은 법인세 신고의 달 법인세 신고시 주의할 사항"

12월 결산법인의 법인세 신고기한은 익년 4월말까지이다. 대부분 한인 기업들이 12월 결산법인으로 2022년도에 대한 법인세 신고기한은 4월 말일까지이다. 세무 신고시에는 회계장부와 신고된 금액이 맞는지 상호 확인을 하여야 한다. "회계장부는 자산, 부채, 자본, 수입과 비용 및 매출과 매입에 관한 기록으로 구성되어야 하며, 이로 하여금 과세 금액의 총액을 계산할 수 있어야 한다.(국세기본법 제 28조7항)" 규정하고 있다. 결국 재무제표의 구성항목을 갖추고 복식 부기 형태로 기록된 회계 장부를 근거로 세금이 계산되어야 한다고 볼 수 있다. 법인세 신고시에는 재무제표(대차대조표, 손익계산서)를 제출하게 되는데 여기서 매월 신고해 온 갑근세, 원천세, 부가세 등 신고내역과 결산서 사상 숫자는 일반적으로 일치하게 되어 있다. 불일치하는 경우에는 결산시 원인을 찾아야 한다. 손익계산서 항목에서 매출은

서의 매출 금액이 일치하는지를 우선 확인하여야 한다. 직전년도 매출액이 48억 루피아 이하인 정부령 23호(PP No.23/2018)에 해당되는 경우에는 매월 매출액의 0.5%를 납부한 PPh4(2) 신고서상 매출과 법인세 신고서상 매출액이 일치하는지를 확인하여야 한다. 인건비는 12월 갑근세 신고분과 확인을 하여야 하고 복리후생비 등 개인용도의 지출에 대하여 갑근세를 납부한 경우도 고려하여 차이에 대한 원인을 분석할 필요가 있다. 그 외 회계처리상 부동산 임차료로 처리가 되어 있다면 발생한 시점에 원천세(PPh4(2)) 신고 금액과 확인을 하여야 한다. 기타 컨설팅, 자문료, 사용료(로열티), 이자비용, 기타 용역비(서비스대금)에 대해서도 발생한 시점에 원천세(PPh23/PPh26) 신고 금액과 확인을 하여야 한다. 기타 비용계정이나 수익항목에 특이한 금액들이 있는지도 확인할 필요가 있다. 대차대조표 항목에서도 채권, 채무, 재고자산, 고정자산, 선납부가세, 예수금 등 확인을



김재훈 대표

하여야 한다. 이렇게 법인세(SPT Tahunan) 신고시 결산서가 매월 세무 신고(SPT Masa)된 내역과 cross check 기능이 있으므로 결산서와 세무신고서상 숫자가 불일치할 경우 소명을 해야 하거나 소명이 되지 않을 경우 해당 세금에 대한 가산세등을 추징당할 수 있으므로 법인세 신고시에는 상기 사항을 우선 확인하여 불이익을 미연에 방지하였으면 한다. <끝>

학력 및 경력

- 핀란드 Aalto University School of Business 경영학 석사(MBA)
- Sertificate Tax Consultant (Konsultan Pajak)
- Brevet A&B, Konsultan Pajak Brevet C from Artha Bhakti)
- 현, 인도네시아 Tax Lawyer (Kuasai Hukum Pengadilan Pajak)
- 현, PT. BNG Consulting 및 PT. Kantor Jasa Akuntansi Indonesia 대표
- 현, 중소기업진흥공단 인도네시아 세무 자문 위원
- 현, 코참 국제세무관 및 고충 상담 위원회 세무 자문
- 현, 한인포스트, 월간건설신문(창조), 월간봉제신문(Koga) 세무칼럼
- 저서 알기쉬운 인도네시아 세법 (2015, 2016, 2018 중소기업진흥공단) 인도네시아 진출 우리기업 투자환경 개선보고서 (공저, 2016, Kotra, Kocham) TEL : 021 522 2739 e-mail: kimjhoon@bngconsulting.co.kr

다. 박선호 회장은 "3년 연속 300억불 이상의 수주실적을 달성한 것은 우리 해외건설의 저력을 보여준 것으로, 올해도 범정부 '원스톱 수출·수주지원단' 이나 유관기관들의 대규모 지원이 이어지고 있어 고무적인 분위

기" 라고 말했다. 아울러, 박 회장은 "최근 글로벌 경제 환경의 불확실성이 여전하지만, 고유가로 인한 중동 산유국의 대규모 발주가 예정되어 있어 350억불 달성을 위해 계속 노력할 것" 이라고 강조했다. 해외건설협회는 사우디아라비아

의 네옴시티, 인도네시아 신수도 사업 등 메가 프로젝트가 가시화되고 있는 가운데 우리기업의 수주 확대를 위해 정부·정책금융기관·기업과 협업 체계를 지속해나감에 해외건설 수주지원을 위한 역할을 더욱 강화할 계획이다.

틈스목금형(틈스발형) 아크릴 커팅, 밴딩가공

- 생산성 향상
- 짧은제작기간
- 정밀성
- 품질 향상
- 경제성



철판,아크릴, 합판, 뼈그라이트등 레이저커팅



종이, 고무, 가죽, 스폰지,아스테이지, PC, 필름등 모든 자재 커팅금형의 최적금형의 대명사 "틈스 목금형"

우수한 첨단장비로(CAD, Laser, Auto Banding)최상의 틈스 목형을 제공하여 신속성, 정밀성, 경제성이 월등하며 신발, 자동차부품, 전자부품 절단, 생산하는데 최상의 칼 금형

PT.BUSAN LASER INDONESIA

DELTA SILIKON 2 JL. KALIANDRA BLOK F6/3D CICAU-CIKARANG PUSAT BEKASI
TEL : (021) 2957 - 7591~2 FAX : (021) 8990 - 5309
H.P : 0812 8815 9157 E-MAIL : busan1144@gmail.com
http://www.bsllaser.com

Steel Laser Cuting, Thomson Mold, Silling Knife

부산 레이저 목형

부산광역시 사상구 사상로 362 (덕포동)
TEL : (051) 637-9791~3 FAX : (051) 637-9790
H.P : 010-3842-3239 E-mail : busan1144@korea.com
http://www.bsllaser.com

Steel 레이저절단, 씨링칼, 틈스금형, 특수 칼금형

인도네시아, 석탄 폐기를 지속가능한 것으로 인정하려는 아세안의 움직임 환영

지속가능한 금융을 위한 아세안 택소노미 버전2 발표



▲반딧불이섬의 인도네시아 최대 규모 중 하나인 4,025MW 수랄라야 석탄 화력 발전소의 굴뚝. 2019.9.24 (사진=자카르타포스트/Norman Harsono)

인도네시아는 탈석탄 금융을 지속가능한 것으로서 재분류하려는 아세안(ASEAN)의 움직임을 환영하며, 이전에 재정적 제약으로 인해 방해받았던 에너지 전환 노력을 위한 길을 열었다고 30일 자카르타포스트가 보도했다. . 아세안 분류위원회(Taxonomy Board)는 지난달 27일, 투자자와 정책 입안자들을 위한 일련의 개정된 지침을 발표하여 이 지역 전체의 사업 활동에 대한 통일된 이해를 제공했다.

지속가능한 금융을 위한 아세안 택소노미 (ASEAN Taxonomy) 버전 2로 불리는 이번 지침은 이제 탈석탄 노력과 관련된 프로젝트를 특정 기준에 따라 “녹색” 또는 “황색”으로 분류할 수 있다. 녹색은 하나 이상의 환경 목표를 충족하고 심각한 피해를 끼치지 않는 활동을 의미하며, 황색은 유사한 환경 목표가 충족되지만 어느 정도의 피해가 발생하고 그 피해를 시정하기 위한 노력이 취해진

다는 것을 의미한다. 택소노미 버전 1에서는 모든 석탄 관련 활동에 대해 어떤 영향을 개선하려는 노력없이 피해를 끼치는 산업으로서 ‘적색’으로 분류했었다. 스리 물야니 재무장관은 29일 아세안에서 열린 자금조달전환 세미나 기조 연설에서, 인도네시아의 에너지 전환 자금 조달에 많은 민간 부문의 관심이 있었지만 잠재적 투자자들은 석탄 화력 발전소 폐기와 관련된 프로젝트와 거리를 두면서 재생 에너지에만 열을 올렸다고 말했다. 이는 단계적 폐지 활동의 자금 조달과 실제 석탄 사업 활동 사이에 규칙이 다르지 않았기 때문이었다며, 이제 탈석탄 금융이 아세안 분류법에 포함되어 기쁘다고 환영했다. 인도네시아는 다른 많은 나라들과 마찬가지로 2060년까지 배출량을 줄이고 순 제로(net-zero) 목표를 실현하는 방법을 찾고 있다. 여기에는 민자발전사업자(independent power producers, IPPs)에 비용을 지불하고 발전소를 조기에 폐쇄함으로써 석탄 화력 발전의 단계적 폐지를 포함하

며 막대한 자금이 필요하다. 작년엔 인도네시아는 JETP(Just Energy Transition Partnership)를 통해 여러 선진국과 글로벌 민간대출기관으로부터 총 200억 달러의 투자 약속을 받았다. 이는 아시아개발은행(ADB)의 에너지 전환 메커니즘(energy transition mechanism, ETM)과 유사한 방식을 취하고 있다. 지난 30일 발리에서 열린 2023년 동남아시아 개발 심포지엄(SEADS): 순 제로 아세안을 상상하라는 연설에서 스리 장관은 “택소노미가 아시아개발은행의 ETM 프로그램과 같은 에너지 전환 노력에 더 쉽고 실행 가능한 자금 조달 경로를 제공할 것”이라고 말했다. 스리 장관은 새로운 분류법이 인도네시아뿐만 아니라 다른 아세안 국가들이 에너지 전환 목표를 달성하는 데 도움이 될 것이라고 강조했다. 아세안 분류 위원회 의장 누르라피다 술라이만(Noor-rafidah Sulaiman)은 이사회가 파리 협정의 목표를 지원하기 위해 석탄 단계적 폐지가 탈탄소에 중요한 역할을 할 수 있는 방법과 지역을 철

저히 고려했다고 말했다. 술라이만 의장은 여기에는 신뢰성과 상호운용성을 훼손하지 않고 “포용성”을 촉진하기 위해 석탄 단계적 활동에 대한 기술적 심사 기준을 개발하는 것이 포함되어 있으며, 이사회는 효과적인 이행을 보장하기 위해 국제 사회와의 대화를 모색하고 있다고 덧붙였다. 금융감독원(OJK) 마헨드라 시레가(Mahendra Siregar)원장은 29일 행사에서 “탄광 및 발전소 재개와 화석 연료의 탐사 및 사용 증가로 많은 선진국에서 이미 유엔기후변화협약(UNFCCC)의 약속이 지켜지지 않고 있다는 징후가 있다”며, 아세안이 개정된 분류를 통해 에너지 전환과 유엔기후변화협약에 따른 약속을 이행하는 모범을 보일 수 있게 되었다고 말했다. 이와는 별개로, 마헨드라는 국제 금융 기관들이 조기에 퇴 및 단계적 폐지 프로그램과 관련하여 화석 연료 프로젝트에 자금을 지원할 의지와 준비가 되어 있다고 밝히며 새로운 분류법이 세계적으로 좋은 평가를 받았다고 말했다. [자카르타포스트/자카르타경제신문]



(주)정석 테크 아바디
PT. JEONGSUK TECH ABADI
Contractor, Engineering, Electrical & Supplier

전기공사

30

년의 시간을
한인기업과 함께 해 왔습니다!



Jl. Lingkar CBD Palem Semi Ruko Kav. No.33-35, Kel. Panunggangan Barat
Kec. Cibodas, Kota Tangerang, Banten Zip Code 15139
Tel. 021 39720121 Email. baeksy68@hanmail.net

조기조 교수의  경제산책

사랑해 메간

눈길을 운전하던 일가족이 교통사고를 당했고 뒷자리의 어린 딸만 살아남았다. 하나뿐인 이모가 이 아이를 키우기로 자처하고 데려오지만 눈앞이 캄캄해 진다. 육아 경험이 없는 노처녀 이모는 대화가 어렵다. 직장일로 시간조차 부족하다. 이런 사정이나 조카에게 맞는 인형이라도 있으면 좋겠다. 마침 이모는 장난감 회사의 개발팀에 있어서 제대로 된 작품을 만들려고 준비해 왔다. 인공지능을 장착한 직립형 로봇에 조카 딸 또래의 얼굴을 입힌다. 금발에 카키색 드레스를 입고 격자무늬 스커트를 한 인공지능 로봇 메간(Megan)은 키 120cm로 깜찍하다. 나는 귀요미라고 부르고 싶다. 메간을 사랑하게 되었다. 로봇이지만 똑똑하고 바르게 판단하면 아무지고 든든하지 않은가? 한마디 하면 두 마디 세 마디를 알아들으니 따로 시킬 게 없다. 내가 인공지능이라는 단어를 처음 보게 된 것이 80년대 초 대학원생 때였다. 시라는 용어가 인공지능으로 정착되지 못하고 그 개념도 모호했

던 시절이라 '인위적 지성'이라고 번역했고 그 응용 분야의 하나인 전문가 시스템(Expert System)에 관심을 두었다. 전문가 시스템은 특정분야의 전문지식을 메모리에 입력시켜 그 인간 전문가처럼 언제든지 의사결정을 하게 하는 로봇 같은 컴퓨터시스템이다. 어렵게 자격증을 따고 그 분야에서 열심히 일해서 척 보면 아는 전문가가 되려면 시간이 오래 걸린다. 그렇지만 곧 늙고 은퇴를 하게 되어 아깝지 않은가? 그래서 그런 전문가의 지식을 컴퓨터에 담아서 전문가처럼 활용하자는 것인데 그 이후로 한 40년이 흘렀다. 그동안 지지부진하다가 최근에야 이렇게 놀라운 모습으로 발전한 것은 반도체의 성능이 향상된 때문이다. 로봇이 산업현장에서 힘든 일은 한 지는 이미 오래되었다. 용접을 하거나 무거운 것을 운반하고 시각인식을 해서 검사를 하거나 판단을 하는 일을 24시간 쉬지 않고 하고 있다. 불량도 없고 권태도 없으니 로봇화와 자동화는 늘어만 갈 것이다. 그러나 고도의 인공지능을 갖춘 로봇을 누가 감당할까? 일찌기 키트(KIT)이라는 인공지능 자동차

를 보고 언제 저걸 한 번 타 보나 했는데 어쩌면 그런 자동차의 도움을 받고 살아볼지도 모르겠다는 생각이다. 이제는 운전하는 것이 엄청 쉬워졌다. 자율주행은 더 이상 꿈이 아니다. 1998년에 나온 영화 솔저(soldier)를 보면 잘 훈련 받은 인간 병사와는 비교도 안 되게 강력한 변종인간이 나온다. 유전자 조작을 통해 강한 신체를 갖게 된 것이다. 엄마 뱃속에서 자라지 않고 실험실에서 나온 이 병사들의 목숨은 아깝지 않을까? 전장에서 소모품으로 써도 되는가 말이다. 그런데 인간을 닮은 로봇에 인공지능을 장착시켰다면 6백만 불의 사나이가 되는 것이다. 지금 6백만 불은 80억 정도이지만 당시에는 엄청난 돈이었을 것이다. 영화에서 메간이 도를 넘은 판단으로 끔찍한 사고를 쳐서 폐기시키지만 믿을 만한 메간과 같은 정교한 인공지능 로봇은 20~30년이 더 지나면 가능할 것이다. 그게 먼 훗날이라고? 그리 먼 훗날이 아니다. 어느 날, 내가 메간의 재능을 보며 메간의 도움으로 사는 날이 올 것 같다. 나이 먹고 외로우면 메간 같은 로봇 손주를 두고 싶다. 몸이 약해지면 부축을 받을 수도 있고 24시간 곁에서 함께 해주면서

도 지지 않는 든든한 로봇이 있다면 무얼 더 바랄까? 손주들은 학교를 다니느라 바쁠 것이고 또 직장에, 결혼에, 육아에 눈코 뜰 새가 없을 것이니 보고 싶어 목을 뺄 수도 없는 것이다. 나도 연로하신 할머니, 할아버지나 아버님, 어머님을 챙겨드리지 못했다. 강아지나 고양이를 키울 수도 있겠지만 살아있는 것들과는 이별하는 것이 어렵고 내가 쇠약해지면 챙겨주고 돌보는 일이 짐이기 때문이다. 인공지능 앱 '챗GPT'가 나와서 세상을 흔들어 놓고 있다. 그러자 큰 IT 기업들이 서둘러 인공지능 앱을 내고 있다. 시장을 빼앗기지 않으려는 것이다. 앱의 번역이나 작문은 놀라운 수준이다. 창작을 하는 것은 경험을 재구성하는 일이다. 직접 체득한 것이나 독서를 통해서, 영화나 드라마를 보고서 느낀 것을 가슴속에 사려두었다가 상상해 내는 것이다. 인공지능의 메모리에 이 세상의 모든 시나 소설, 수필, 논문을 다 입력시키고 그 중에서 적절한 것들을 골라 재구성 시켜보라 하면 놀라운 일이 일어날 것 아니겠는가? 사람이 결코 할 수 없는 것을 쉽고 빠르게 해 낼 것이다. 단순한 계산기만 해도 놀라운 능력을 발휘하니 말이다. 그래도 종합영역제인 알약 하나를 꿀꺽 삼키는 것 보다 질긴 오



조기조 박사

징어를 질경이경 씹거나 매콤 달콤하고 고소한 비빔밥을 한 입 듬뿍 떠먹는 것이 더 재미 아닐까? 남 시키지 말고 반드시 내가 해야 하는 일이다. 땀을 흘리고 애를 써야 하는데 그 과정이 즐겁고 중요한 것이다. 아! 참, 내일 바로 적금을 들어야겠다. 메간이 나오면 사려고.

조기조(曹基祚 Kijo Cho)
경남대학교에서 30여 년간의 교수직을 마치고 명예교수로 있다. Korean Times of Utah에서 오래도록 번역, 칼럼을 써 왔다. 최근에 '스마트폰 100대 활용하기'를 내었다.(공저) 현재 한국도박문제관리센터의 이사장으로 봉사하고 있다. (비상근) kjcho@uok.ac.kr (82) 10-9080-2449

포드, 배터리 핵심광물 위해 인도네시아에 6조원 투자

인니 · 중국 기업과 손잡고 현지에 니켈 처리시설 짓기로

미국 포드 자동차는 전기차 배터리의 핵심 광물 공급망을 확보하기 위해 인도네시아의 니켈 처리시설에 45억 달러(약 5조8천억원)를 투자한다고 월스트리트저널(WSJ)이 30일(현지시간) 보도했다. 이 사업에는 인도네시아 솔라 웨시섬의 대형 니켈 광산을 소유한 PT발레 인도네시아,

대형 제련회사인 중국 저장화 유코발트도 참여한다. 리사 드레이크 포드 부사장은 "이번 사업을 통해 우리에게 필요한 니켈을 업계에서 가장 저렴하게 직접 확보할 수 있게 됐다"고 말했다. 포드가 투자한 인도네시아 니켈 처리시설은 오는 2026년부터 상업 가동을 시작할 전



망이다. 이를 통해 포드는 연 200만대의 전기차 생산 목표 달성을 위해 필요한 원자재를 얻을 수 있을 것으로 기대하고

있다. 인도네시아는 세계 최대 니켈 보유국으로 채굴 비용도 다른 지역에 비해 저렴한 편이다. 특히 인도네시아 정부가 니켈 원광 수출을 금지하고 있어 글로벌 기업들이 인도네시아 내에 처리시설을 지어야 한다. 이에 따라 현대자동차와 LG

에너지솔루션이 인도네시아에 배터리셀 공장을 만들어 내년부터 생산을 시작할 예정이고, 폭스바겐도 중국 제련 회사와 함께 인도네시아에 투자할 계획이라고 밝혔다. 그러나 환경단체들은 인도네시아의 주로 열대우림에 매장된 니켈 채굴로 환경이 파괴되고, 니켈 제련 과정에서 나오는 막대한 양의 선광 부스러기들이 물을 오염시킬 수 있다고 경고한다.

[연합뉴스]

<http://space.megaenergi.id>
EPC Service & Energy Business (PLTU, PLTA)

창립 20주년
발전소 상업운전 4주년

인도네시아 에너지사업을 주도하는 혁신기업으로 거듭나고 있습니다.

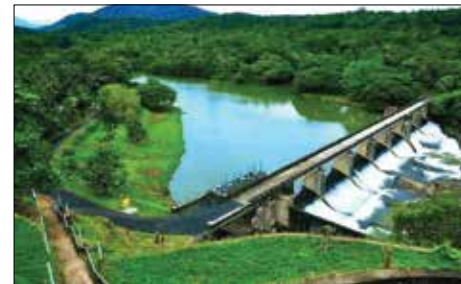
저희 스페이스테크놀로지는

2002년 전기공사 전문업체로 시작하여
전기, 계장, 기계, 건축, 토목 분야에 이르기까지
20년간 꾸준히 사업영역을 확장하며
EPC 종합건설 서비스 업체로 발돋움 하였습니다.

또한 인도네시아 에너지 IPP사업에도 진출하여
자체 화력발전소 1기 시공/운영 및 전력판매 중이며,
친환경 에너지 수력 및 태양광 사업에도 지속 투자하며
에너지 사업의 Developer로 거듭나고 있습니다.



아우랑 화력발전소 (보유지분98%, EPC수행)



라노야뵤 수력발전소 (IPP추진중)

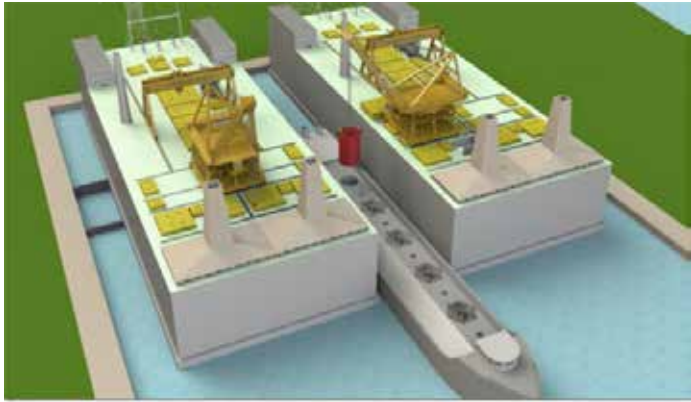


스페이스 본사 및 생산설비 (제1,2,3 공장) 전경

Jl. Damar Blok F1-03 Delta Silicon II, Lippo Cikarang, Cibatu, Cikarang Selatan - Bekasi
Hunting 021) 8990-2215, Fax 021) 8990-2223 / Website : <http://space.megaenergi.id>
연락처 : 사업관리팀 안민성 HP : 0813-1684-5713 / 이메일 : anminsung@megaenergi.id

SPACE TECHNOLOGY
MECHANICAL, ELECTRICAL ENGINEERING & MANUFACTURING

미 원전제조업체 토르콘, 인니 첫 원자력 발전소 건설 예정... 원자로 제작은 한국에서



▲인도네시아에서 제안된 500메가와트 부유식 원자력 발전소 이미지. 이 시설은 우리나라보다 더 쉽게 구할 수 있지만 기술이 덜 개발된 방사성 금속인 토륨으로 운영됩니다.(토르콘 인도네시아 자료/자카르타포스트)

미국 원전제조업체 토르콘(ThorCon)의 자회사인 토르콘 파워 인도네시아(PT ThorCon Power Indonesia, 이하 TPI)가 인도네시아에 500메가와트 규모의 용융염 원자로(thorium molten salt reactor, MSR)를 건설하기 위한 협의를 제출했다. 관계자에 따르면, 여러 나라가 투자에 관심을 표명했지만 협의를 제출한 기업은 토르콘이 유일하다. 만약 진행이 성공적으로 이루어진다면 이는 인도네시아 최초의 원자력 발전소가 될 것이다. 29일 자카르타포스트에 따르면, 원자력규제청(Bapeten)이 접수한 협의서는 발전소 건설을 위한 인허가 절차의 시작을 알리는 내용이며, 프로젝트에 대한 투자는 총 17조 루피아(11억 달러)에 이른다. 원자력규제청의 임시 대표인 수궁 슈바르조(Sugeng Sumbarjo)는 28일 비즈니스와 인터뷰에서 “이 프로젝트가 요건을 충족하는지 여부를

확인한 후, 현장 주변에 지진이나 홍수 위험이 있는지 조사할 것”이라며 협의서에 대한 정부 평가가 2년 안에 끝날 수 있다고 말했다. 수궁에 따르면, 이 소규모 원자력 발전소는 방가 불리퐁의 글라사 섬(Gelasa Island)에 프로젝트 면적 221 헥타르로 건설될 예정이라고 설명했다. 이 섬은 무인도로 지진과 산불의 위험이 적고 가장 가까운 활화산인 크라카타우는 약 400킬로미터 떨어져 있다. 부지, 설계 및 건설 허가에 대한 승인 절차는 2028년까지 걸릴 것으로 예상되며, 건설 과정은 2년정도 걸릴 것으로 예상하고 있다. 수궁은 발전소가 2032년에 상업적으로 가동되기를 희망하며 모든 요구 사항이 충족될 수 있는 한 이 목표는 달성 가능하다고 말했다. 정부는 올해 말 원자력 발전소 투자 가속화를 주로 담당하는 임시 조직인 원자력 사업 추진 기구(Nuclear Energy

Program Implementation Organization, NEPIO)를 설립할 예정이다. 토르콘 파워 인도네시아(TPI)의 최고운영책임자인 밥 에펜디(Bob Effendi)는 이 원자로가 한국에서 만들어질 것이며, TPI는 인도네시아에서 항만 인프라와 소위 “비 핵분열 테스트 베드 플랫폼”만 구축할 것이라고 설명했다. 따라서 17조 루피아 투자의 대부분은 한국으로 갈 것으로 예상된다. 봄은 공사가 끝나면 발전소는 글라사 섬으로 옮겨질 예정이지만, 추후에 TPI가 더 많은 투자를 할 수도 있다고 밝혔다. 그는 “한국에서 4-5개의 원자로를 만들지만, 인도네시아에서 운전할 후 미래에는 인도네시아에도 공장을 지을 것”이라고 밝혔다. TPI는 원자로에 연료를 공급하기 위해 매년 약 20톤의 토륨과 우라늄을 수입할 예정이다. 봄은 이 발전소가 석탄화력 증기발전소의 전기와 맞먹는 킬로와트시당 미화 약 6센트의 가격으로 전기를 생산할 수 있다고 설명했다. 현지 매체 까따다따(Katadata)는 작년에 토르콘이 초과 전력 계획을 통해 국영전력회사 PLN에 전력을 판매할 계획을 가지고 있다고 보도한 바 있다. [자카르타포스트/자카르타경제신문]

SK플라즈마, 한-인니 수교 행사서 혈액제 공장 건설 선언문 발표



▲SK플라즈마 인도네시아 혈액제제 공장 조감도 [SK플라즈마 제공]

김승주 SK플라즈마 대표는 24일 한국-인도네시아 수교 50주년 행사에서 인도네시아 혈액제제 공장 건설 및 운영을 위한 공동 선언서를 발표했다. 이날 서울 장충동 엠베서더 풀만 호텔에서 열린 행사에는 조규홍 보건복지부 장관과 부디 구나디 사디긴 인도네시아 보건부 장관이 참석했다. 양국 장관은 보건 의료 협력 성과에 대해 논의하는 자리를 가졌다. 김 대표는 이 행사에서 인도네시아 제약사 대응인피온 이사와 함께 공동 선언서를 발표하며 SK플라즈마의 인도네시아 혈액제제 공장 건설에 대한 양국의 지원과 협력을 요청했다. 혈액 제제는 혈액 속 특정 성분이 부족해 발생하는 질환을 치료하기 위한 의약품이다. 이 회사는 지난 8일 인도네시아 보건부로부터 현지 혈액제제 공장 건설을 최종 승인받았다. 공장 설립을 위해 인피온과 조인트 벤처도 만

들기로 했다. SK플라즈마는 오는 5월 착공해 2025년 중순 완공을 목표로 연간 100만ℓ의 혈장 원료를 처리할 수 있는 공장을 건립할 예정이다. 회사는 공장 건설이 한-인니 양국이 보건 의료 분야에서 협력해 온 성과라며, 정부와 민간 기업이 바이오 산업 분야에서 외국 정부의 포괄적인 사업권을 낙찰받은 첫 사례라고 평가했다. 김승주 SK플라즈마 대표는 “양국 정부의 전폭적인 지원 아래 인도네시아 혈액제제 공장 건설 및 운영을 성공적으로 해내겠다”며 “앞으로도 혈장 처리 기술을 자체적으로 갖추지 못한 나라들에 기술을 수출하며 글로벌 보건 의료 증진에 기여할 것”이라고 말했다. SK플라즈마는 2015년 SK케미칼에서 분사해 설립된 혈액 제제 전문 기업이다.

[연합뉴스]

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다

- 1, 개요**
주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체
- 2, 광고혜택**
년간계약을 기본으로하며 계약시 광고디자인 무료
기업 홍보기사 전면으로소개
- 3, 연락처 및 문의처**
021-5579-7281 (mr. kang) 0821 1122 8827
e-mail : khong3000@gmail.com

BS 476 Fire Test "CLASS 0"

인도네시아 최초 획득...

건축 자재 (Building and Construction Materials)

■ Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)

자동차 내장재(전자선 가교 폼): Door Trim, Sun Visor, Headliner 등
스포츠&레저(실내 및 야외 매트, 구멍조끼, 수영보드, 헬멧 및 장갑, 신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

본 사 : Jl. Raya Serang KM., 16, 8 Desa Telaga Cikupa, Tangerang 15710 Indonesia
 T E L : (021) 5940 4086, 5940 4087 FAX : (021) 5940 4084
 한국인 직통 : 0815 1902 0499(제환영부장) E-Mail : yjeh@toilon.co.id / yjeh@toilonindo.com Website : www.toilon.co.id

2022년 HX500L & HA45 출시

현대건설장비 아시아에서는 2022년 인도네시아 광업.광물전시회에
인공 덤프트럭 HA45와 굴착기 HX500L 출시 예정.



Dump Truck Hyundai HA45
작동 중량 : 386 kW
정격 전력 : 2100rpm



Excavator R1250-9
작동 무게 : 125 ton
버킷 용량 : 7.0 m³
정격 전력 : 760hp/1800rpm

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT

“

연비의 고효율과 친환경 시스템을 갖춘 엔진으로
입출력 제어 신호를 최소화해 연비를 개선하고 가변
출력 제어기능의 탑재.

”



Excavator HX340SL
작동 무게 : 33 ton
버킷 용량 : 2.3 m³
정격 전력 : 260hp/2,200rpm



Hyundai 160D-7E
용량 : 600mm 로드 센터에서 16Ton
엔진 : 현대 HE6.7 디젤 엔진,
142KW/2200RPM
최대포크높이 : 3m(2단 프리뷰 마스트 포함)
포크 길이 : 1.2m
타이어 : 공압식 프론트 타이어
스티어링 : 유압 파워 스티어링
전송 : 토크플로우 전송



Excavator Hyundai HX500L
작동 중량 : 246 kW 330hp / 2100rpm
버킷 용량 : 3.6m



Excavator HX210S
작동 무게 : 20.83 ton
버킷 용량 : 0.92 m³
정격 전력 : 148hp/2000rpm



Excavator R850LC-9
작동 무게 : 84 ton
버킷 용량 : 5.2 m³
정격 전력 : 510hp/1800rpm



HX55S
작동 무게 : 5.560Kg
버킷 용량 : 0.18 m³
정격 전력 : 36.2kw/2200rpm



Excavator R480LC-9S
작동 무게 : 49.5 ton
버킷 용량 : 3.2 m³
정격 전력 : 353hp/1900rpm

건설, 토목, 플랜트

- POSCO E&C INDONESIA**
자카르타 021 7273-4686
- PT. SEOHEE INDONESIA**
자카르타 021 2991-6001
- PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY**
땅그랑 021 595-0088
- 대림산업**
자카르타 021 5296-1060
- 롯데건설**
자카르타 021 5060-7257
- PT. POWERTECH**
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025
- 쌍용건설**
자카르타 021 5795-0377
- 두산중공업**
자카르타 021 2995-0102
- 현대건설**
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700
- 현대 중공업**
자카르타 021 2945-5201
- 대우건설**
자카르타 021 250-6555
- GS건설**
자카르타 021 5785-3182
- SK ECO PLANT**
자카르타 021 2709-4662
- SK TECH**
자카르타 021 520-2025
- 삼한기업**
자카르타 021 520-7439
- 삼성물산**
자카르타 021 527-8182
- 현대 엔지니어링**
자카르타 021 5269-4208
- PT. ALAM DUNIA ENG & CONST(ADEC)**
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
땅그랑 021 5579-8505
- 계룡건설**
자카르타 0813 9809-7914
- PT. ELJINDO**
토목, 일반건설, 공장중축
자카르타 021 7883-3357
- PT. SPACE TECHNOLOGY**
플랜트 및 공장 설계/제작/시공/O&M
찌까랑 021 8990-2215
- PT. P&I INDONESIA**
Heavy Machinery, Supplier,
Construction & Port Crane
땅그랑 021 5579-3855
- PT. TUNAS DUNIA**
자카르타 021 2936-3664
- PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION**
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
(UJPLT(Solar Plant))
자카르타 021 2782-2600
- PT. SSA**
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 62 812 1955-5736
- PT. DAEAH E&C INDONESIA**
건축, 토목, 플랜트
반트 021-5574-1492
- PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA**
General Engineering & Construction
Contractor
세랑 반트 0254 402323
- SHINHWA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283
- PT.UTAMA JAYA TEKNIK**
Engineering, Construction &
Manufacture
땅그랑 021 5577 4507~09
- PT. HANS JAYA UTAMA**
건축, 토목, 플랜트
자카르타 021 7919-2055
- PT. WOOL INDONESIA**
플랜트, 기계, EPC
땅그랑 021 5935-0229
- PT.HAECHANG DEVELOPMENT**
토목(타널)
자카르타 0811 610 3042
- PT. KMU**
철구조물 제작 및 설치
0813 1939 2260
- INI GEO**
친환경 옹벽, 사면보호, 벽면녹화
자카르타 021 581-4742

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지 이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재도록 하겠습니다. 이메일:khong3000@gmail.com, 0821 1122 8827

- PT. KUMYI PLANT INDONESIA**
JAKARTA SELATAN
자카르타 (021) 726 9976
- PT. KUMGANG HYUNDAI INDONESIA**
커튼월 및 창호 방화도어, 셔터, 자동문 각종 패널 공사
땅그랑 021 5568 5408
- PT. KSK BANGUN KARYA**
건설, 토목, 플랜트
자카르타 021 7591-2718
- PT. Muns Cipta Bangun**
토목, 철골, 건축, 인테리어
땅그랑 021 5541 747

공단 및 지사

- 한국 수자원 공사**
자카르타 021 5140-0025
- 한국 농어촌 공사**
자카르타 021 7591-3414
- 국가철도공단**
자카르타 021 5058-8812

ENGINEERING

- PT.BANGUN JAYA UTAMA**
Engineering & Construction
021 652-0449
- 도화 엔지니어링**
자카르타 021 5140-0996
- PT. BANGUN JAYA UTAMA**
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449
- PRATAMA JAYA**
Engineering
땅그랑 021 5576-8070
- PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES**
자카르타 021 5435-0412
- SAMSUNG C & T Corporation**
자카르타 021 2988-0418
- 대영 엔지니어링 (DY)**
자카르타 021 5794-5766
- PT. DAEKYEONG E&C**
Engineering & Construction
세랑, 반트 0254 848-7678
- PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION**
Supply and Instalation,
Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684
- PT. JINWOO ENGINEERING**
땅그랑 021 597-7810
- PT. GLOBAL SUNG JUOO**
General Construction & Engineering
땅그랑 021 5577-2538
- PT. MULTI PERSADA**
Construction & Engineering , Civil,
M&E, Treading
땅그랑 021 5578-0702
- PT. PAJAR EKA YOUONE(FEY)**
Engineering & Construction
땅그랑 0254 781-3709
- PT. FAJAR EKA YOUONE(FEY)**
Engineering & Construction
땅그랑 0254 781-3709

건축설계 사무소

- 정림건축종합건축사무소**
자카르타 0852 1561-9583
- PT.MSP(MAKMUR SISTIMINDO PERKASA)**
자카르타 021 721 0356

전기

- SHINHWA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283
- LS Electric (구 LS산전)**
전력 수배전 해외사업부
자카르타 0212933-7614
- 정석 테크 아바디**
종합전기, Electrical & Supplier
땅그랑 021 5566-2989
- PT. FIRDAUS INDONESIA**
Mechanical, Electrical, General
Supplier & Contractor
땅그랑 021 5940-2939

- PT. BNC MACHINERY INDONESIA**
Electric Rebar Bending, Cutting Machines & Auto.
자카르타 021 5435-3589
- PT. YOOHAN ELECTRIC & C**
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel & JJ-Lapp Cable), Elektrik Equipment
땅그랑 021 5574-6345
- PT. YUCOM JAYA MANDIRI**
General Contractor, Mechanical
Electric, General Trading
땅그랑 021 5949-2764
- PT. UTAMA JAYA TEKNIK**
Electrical, Mechanical, Civil, Design &
Engineering,
땅그랑 021 5577-4507
- PT. SAMJIN INDONESIA ENC**
전기, 통신, 소방공사
자카르타 0812 8293-0448
- PT. WOJIN CONSTRUCTION**
Electrical, Mechanical, Fire alarm,
자카르타 021 8991-3049

건축자재

- PT.DWI MITRA ANUGRAH**
에폭시, 바닥시공
021 880-3515, 0812 100-0055
- PT. BITUTEK**
지붕자재 아스팔트 싱글, 방수시트 제조
찌부부르 021-2906-0202
- PT. TOILON INDONESIA**
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof
Insulation, Bag Component, Playing
Mat, Automotive Part
땅그랑 021 5940-4086
- PT.ARI TECH INDONESIA**
공장수질개선, 정수시스템
0815 4655-5680
- PT. MIDAS INDONESIA**
U-PVC 지붕자재
땅그랑 021 5428-7777
- PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY**
산업용 특수페인트
땅그랑 021 5579-0456
- PT. MIRAN METAL INDONESIA**
Produksi & Contruksi Plat Besi,
Stainless, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
땅그랑 021 596-9775
- PT. SIAN U-PVC**
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838
- PT. EROM ABADI INDO**
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061
- PT. CTS GLOBAL INDO**
친환경 방음, 차음 펜스 생산
찌까랑 021 8991-2061/63

- KORINA TOOL**
Power tools, Scurity Tool, Mold Materials,
땅그랑 021 5940-0081
- PT. MITRA METAL**
Metal Spray, Ceramic Coating,
Tungsten Carbide, Fabrication
땅그랑 021 596-0522
- PT. KYUNG HEUNG INDONESIA**
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel
Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244
- PT. ANEKA PANEL INDONESIA**
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989

- PT. SUNWOO HOME INDONESIA**
Manufacturing Stainless Steel Pipes
땅그랑 021 5940-0288
- PT. TOILON INSU PANEL**
Insulated Panel
땅그랑 021 5579-7181
- PT. FAJAR EKA INDOTAMA**
Steel Structure Fabricating, Piping
(FAB & Instal), Mechanical Construction,
땅그랑 021 5444-393
- HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD**
자카르타 0812-8706-7437
- PT. PUTRA HANKUK**
Steel Con's & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784
- PT.DANAKORINDO JAYA**
Steel
땅그랑 021 5510-588

- PT. KUMGANG INTERNATIONAL**
Curtain wall & Aluminum window/ Fire
door & shutter.
자카르타 021 5568 5408

- HANSHIN**
컴프레사
땅그랑 021 5949-4000

- PT. DONG SUNG TOOLS**
공구 머신틸
찌까랑 021 8990-2723

- PT. SMART TECHTEX**
Door, Windows, Platon
자카르타 021 522-7983

- 에스와이패널**
EPS 패널
땅그랑 021 2932-5742

- PT. WARNATAMA CEMERLANG**
에폭시
땅그랑 021 590-1888

- PT. PRIME CON INDONESIA**
바닥코팅
땅그랑 021 5316-3787

- PT. SEJIN LESTARI FURNITURE**
Door, Furniture
땅그랑 021 591-8496

- PT.NEWSUN**
안전화
땅그랑 021 2901-7310

- PT. DOLSEOK INDONESIA**
지붕재, 방수시트
땅그랑 021 2259-7930

- PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA**
Master Dealer Lampung Sand
Blasting & Painting Applicator
람땡 0721 780 151, 0721 781 457

- PT. KCC INDONESIA**
페인트
자카르타 021 3002-7184

- PT. KCCI CHEMTECH INDONESIA**
에폭시 바닥재, 접착제
쯔빠라 0291 751-2706

- PT. LEBIH BAGUS**
친환경 가설
자카르타 0821 1331 3430

- CV.TROPIKA PERKASA**
각종가구 / 건축용 합판
버카시 0811 1929 350

- PT. Lineone indonesia**
Scaffolding Fabrication
땅그랑 021 5574 1492

- PT. TOPSCO STEEL UTAMA**
KRAKATAU POSCO 후판공급
질레곤 0813 8039 7748

- PT. KTC MITRA INDONESIA**
U-PVC, 알루미늄도어, 창문, 하이샤시
보고르 021 8792-9422

- NEXTIN**
LED, Special Lighting
자카르타 021 3104-414

- PT.indobaja**
방화문제작, 철재절단, 절곡
땅그랑반트 021 5935 5882

- ECO INTERNATIONAL**
맨홀뚜껑 & 그레이츠
0815 8989 667

- PT. IMGLOBAL [PAPERYARN]**
건축자재, LVR, DECO, DELUXE TILE
자카르타 021 2247-6211

설비

- PT. TOPINDO TEKNIK ABADI**
General Contractor
자카르타 021 7918-1917
- PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA**
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444
- PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA**
Multizone Airconditioner Clean room plane,
HVAC Thermo-Hygrostat, Maintenance
질레곤 025 434-0319
- KUMSUNG INDONESIA**
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641
- PT. MIURA INDONESIA**
Best Partner for Energy, Water,
자카르타 021 2902-2342
- PT. KOREA FIBLON**
Lighting Innovation
자카르타 021 4280-1604

- WOORIZEN INDONESIA**
The Energy Saving Solution
자카르타 021 386-2228

- PT.GEUM CHEON INDO**
판금가공
땅그랑 021 5940-2454

- PT. JM EKA PERSADA**
대차, 바퀴, 팔렛, 트레이
땅그랑 021 558-6446

- PT. TOP ABADI**
팔렛 작업대, 대차
찌까랑 021 8990-2241

- PT. HYUNDAI FACADE ALUMINIUM INDONESIA**
땅그랑 021 2901-5282

- PT. ECO international**
맨홀(Manhole),그리스트랩
자카르타 021 2782-8878

- PT. SUNG HWA PLUS**
Total Fire Protection Solutions
자카르타 021 4064-2114

인테리어

- HDG**
Interior, Branding, Construction
자카르타 021 7205-007

- 채움디자인**
Design & Build
자카르타 021 8946 9398

- PT.WELLZ-IN(웰즈인)**
Interior Furnitur & Architecture
자카르타 021 7884-9247

- PT.DESIGN ACE**
Creative Design, Interior, Architecture,
Furniture, Sign
자카르타 021 7590-8858

- PT.DECOREE INTERNATIONAL**
Interior, Architecture, Creative Design
자카르타 021 8066-7038

- INI GALLERY**
INTERIOR & FURNITURE
자카르타 021 581-4742

- PT.DUNIA INDAH MAKMUR**
K-Wallpaper & Wood Vinyl Flooring
찌부부르 021 8431-0753

- PT. EOK ECO INDONESIA**
인도어, 아웃도어, 인테리어
자카르타 021 7919-2426

- PT. INDOKOR**
Interior & Total Solution
찌부부르 021 8430-7773

- PT. KES INDONESIA**
Interior & Exhibition
땅그랑 021 558-2105

- LIVING A&I**
Architecture & Interior
자카르타 021 7278-0704

- YOU & YOU INTERIOR**
021 719-1285

포워딩

- F1 LOGIX**
International Freight Forwarding
자카르타 021 797 6237
- ABADI TRANS LOGISTIC**
International Freight Forwarder
자카르타 021-4683 6025
- PT. ACE MULTITRANS CARGO**
International Air and Seafreight Forwarder
자카르타 021 2260 4233
- PT. DUNIA TRANSPORTASI LOGISTIK**
International Freight Forwarding
자카르타 021 4287-0098
- (주)소리항공**
PT.BINTANG JAYA TRANS
자카르타 0851 0046 3552
- PT. WIRAWAN KAWAN SEJAHTERA (WIKASA)**
International Freight Forwarder
자카르타 021 8379-1935
- PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC**
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783
- PT. HANINDO EXPRESS UTAMA**
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123
- KAS EXPRESS**
자카르타 021 2938-2773
- KPL**
자카르타 021 422-9282
- PT.EAST GLOBAL LOGIX**
자카르타 021 8063-0760
- PT.KCTC INTERNATIONAL LOGIX**
자카르타 021 797-5959

PT.PENASCOP LOGISTIK TRANSNIAGE
항공/해상, 수출입통관
자카르타 021 2867-3944

PT.LogisALL Global Indonesia
자카르타 021 8066-7220

PT.JUST IN TIME
자카르타 0813 1030-4644

PT. Pertama Logistic Service
땅그랑 021 558-6446

PT. KORNET LOGISTICS International Freight Forwarding
항공/해상 수출입 통관
자카르타 021 4587-7350

PT.GLOBAL CHEM INTERNATIONAL LOGISTIC & TRADING
짜까랑 021 2956 3356/57

ITL INTERNASIONAL TOTAL SERVICE & LOGISTICS
자카르타 021 5011 2120

PT.KGL INDONESIA
자카르타 021 2956 3356/57

중장비, 기계

현대건설기계
중장비
자카르타 021 5290 1493

PT.SUMA SUKSES SEJAHTERA
자카르타 021 522-2241

DAEWON CRANE GLOBAL
땅그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA
자카르타 021 2961-6497

반도 크레인
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

PT.CNB MACHINERY INDONESIA
건설관련 기계판매
땅그랑 021 5572-1090

컨설팅

OK 컨설팅
인허가, 비자, 세무, 부동산, 여행사
자카르타 021 7504-578

두왕 컨설팅
법인설립, 기업법률자문 전문
자카르타 021 2941-1043 (ext 102)

WINNERS CONSULTING
키타스, 법인설립,
자카르타 021 5012-3277

반석 컨설팅
세무회계, 법인설립,
자카르타 021 7918-9193

PT. GAON INDO JAYA
키타스, 법인설립
땅그랑 021 5579-4626

PT. BNG CONSULTING
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40

한국 컨설팅
PT. GLOBAL CENTER
땅그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT
세무, 회계
땅그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

PERMATA FORTUNE INDONESIA
법인설립 및 키타스 진행
021 799-6182

통신, CC TV, 보안

PT. KINEZ
인터넷, 통신, CCTV
땅그랑, 짜까랑, 브카시, 스미랑, 자카르타, 보그르외
021 3002 9000

PT. GLOBAL SUMBER JAYA
CCTV/PABX/Access Control/
자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK
자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL
Elec. Mechanical Eng & Construction,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 원
CCTV, Computer
땅그랑 021 5579-6399

HANSTAR
인터넷 CC TV
자카르타 021 2906-7229

건물관리, 용역

ECONE
건물관리, 용역, 방역, 살균,
자카르타 081 1111 8057

재인니 한국 건설협회
가입 및 문의
박건우 부회장
(0815 1902 4123)

도서출판/인쇄
광 개 토

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

0821-1122-8827
khong3000@gmail.com

한국-인도네시아 통화스와프, 10.7조원 한도로 3년 재연장

한국과 인도네시아 간 통화스와프 프 계약이 3년 더 연장됐다. 통화스와프 규모는 10조7천억 원·115조루피아로, 기존 계약과 같다. 한국은행은 6일 인도네시아 중앙은행과 현행 원/루피아 통화스와프 계약 만료 시점을 오는 2026년 3월 5일까지 3년 연장하기로 했다고 밝혔다.

통화스와프는 외환위기 등 비상시에 자국 통화를 상대국에 맡기고 상대국 통화나 달러를 차입할 수 있도록 약속하는 계약이다. 한국·인도네시아 통화스와프는 지난 2014년 처음 체결된 뒤, 2017년과 2020년 연장된 바 있다. 이번 연장에 따라 양국 중앙

은행은 앞으로도 10조7천억 원·115조루피아까지 상호 자금지원을 할 수 있게 됐다. 한은 관계자는 “국제금융시장 변동성이 높은 시기에도 스와프 자금을 활용해 수출입대금을 안정적으로 결제함으로써 역내 교역 촉진, 금융 안정에 기여할 것으로 기대한다” 고 밝혔다. [연합뉴스]

세계로 수출하는 산업용 보일러
삼호 보일러

소각 스팀 보일러
• 용량 : (0.5T/H~5.0T/H)×1.0Mpa
• 연료 : 섬유 / 목재 / 종이 / 석탄

노통 연관식 보일러
• 용량 : (1T/H~15T/H)×1.0Mpa
• 연료 : 경유, 가스, 증유

입형 연관식 보일러
• 용량 : (0.1T/H~2.0T/H)×1.0Mpa
• 연료 : 경유, 가스, 증유

• 섬유, 봉재, 신발, 기타 산업용 보일러
• 보일러 Maintenance(세관작업, 보수관리, 청관제)

인도네시아 공식 대리점

PT. YUSUNG JAYA ABADI

자카르타 : 유인대 Hp : 0811 834 398 E-mail : hanshinyu@hotmail.com
Tel : 021.5980.222 / 5982.666
한상윤 Hp : 0822 9999 1447 Fax : 021.5984.666
Ruko Tataca Puri Blok C1 No. 25 Jl. Curug Raya Bitung Tangerang 15810

스마랑 : 정연오 Hp : 0815 1938 0006
Jl. Setrekan-Pentol. Troso RT 007 / RW 010,
Kec. Pecangaan Kab. Jepara, Jawa Tengah, 59462.

muns Kawasan Industri Rangkas Bitung by PT. Muns Cipta Bangun

최적의 산업단지 분양!

왜 멀리서 찾지?

우리가 몰랐던 이곳! ... 공항, 항만과 땅그랑 도심 가까이
저렴한 인건비, 노동인력 풍부한 지역으로
100hr 규모로 조성합니다!

1. 위치 : Rangkas Bitung, Lebak, Banten
2. 면적 : 100 hr (1,000,000 M2)
3. 공단개발지 산업용지로 지정 완료.
4. Serang-Panimbang 고속도로 개통으로 접근이 용이함. Tol Gate에서 10분거리.
5. Kabupaten Lebak 인구수 : 2020년 조사기준 약 138만명
6. 최저임금 : 2023년 기준 Rp 2,944,665 으로 BANTEN주내 최저이며, 인구가 많아 노동집약적 산업에 적합함.
7. 분양가 : Rp 800,000/M²
7.1 부가세, 취득세, 이전비용 별도
7.2 공단내 도로, 배수로 및 부지평탄작업등 기본토목공사 완료기준.
8. 시행 및 시공사 : PT. Muns Cipta Bangun

출발지	거리	소요시간
Gerbang Tol Tangerang	85 Km	1H 10M
Air Port (CGK)	103 Km	1H 30M
SCBD Jakarta	108 Km	1H 40M
Tanjung Priok Port	121 Km	2H 30M

문의처 : 081190097773 (whatsapp)
kakaoTalk ID : muns.id
Email : munsclub@muns.id

Grand Serpong Mall (Great Western Resort) Lt. UG No. 6,
Jl. MH. Thamrin KM. 2.7, Kebon Nanas, Kel. Panunggangan Utara,
Kec. Pinang, Kota Tangerang, Banten, Indonesia 15143
Tlp. 021-5541747 | E-mail. munsclub@muns.id, munsclub33@gmail.com
www.muns.id

현대차 ‘정몽구 재단’, 아세안과의 협력 주도할 차세대 육성 고려대 아세아문제연구원과 ‘CMK 아세안 스쿨’ 협약

현대차 정몽구재단과 고려대가 한-아세안 협력을 주도할 차세대 리더 육성에 나선다.



▲현대차 정몽구재단-고려대 아세아문제연구원 ‘CMK 아세안 스쿨’ 협약 기념 촬영 2023.4.4 [사진: 연합뉴스]

현대차 정몽구재단과 고려대 아세아문제연구원 4일 오전 고려대 미디어관에서 ‘CMK 아세안 스쿨’ (CSAS: CMK School of ASEAN Studies) 협약을 체결했다.

양측은 오는 2026년 3월까지 CMK 아세안 스쿨 강의와 아세안 국가 탐방 및 팀 프로젝트 수행에 협력한다. 또 아세안 관련 포럼 개최와 총서 발간, 아세안 전문가 네

트워크 구축, 대학원 석·박사 협동과정 설립 등을 위해서도 협력한다.

아세아문제연구원은 이에 따라 상반기에 국내 대학의 3~4학년 학생을 대상으로 1기생 15명을 선발해 7월 말부터 연말까지 하계 프로그램을 운영한다.

아세안 최고 전문가들을 초청해 2주간 아세안 국가들에 대해 강연하고, 팀별 과제 연구와 발표를 진행한다.

이어 수교 50주년을 맞은 인도네시아와 태국의 대학, 기업체 등을 탐방하는 프로그램을 시행하고 포럼도 개최한다.

권오규 정몽구재단 이사장은

“CMK 아세안 스쿨은 한-아세안의 정치, 문화, 경제적 협력의 중요성이 증대되는 현대 시대의 흐름을 반영한 국내 최초의 아세안 인재 양성 사업”이라고 말했다.

권 이사장은 이어 “CMK 아세안 스쿨을 통해 양성된 인재들이 아세안 지역 전문가 네트워크를 구축하고 전문성과 경험을 갖춘 리더로 성장해 한-아세안의 실질적 협력을 이끌어 가길 바란다”고 기대했다.

그는 CMK 아세안 스쿨이 아세안의 사회 문제 해결에 기여하고, 한 아세안의 협력을 이끄는 인재 플랫폼으로 성장하도록 재단이 지원을 아끼지

않겠다고 약속했다.

이진한 아세아문제연구원장은 “CMK 아세안 스쿨은 아세안에 관심을 가진 국내 대학 3~4학년 학생들을 선발해 교육과 연수 프로그램을 잘 운영해 아세안 지역에 특화된 훌륭한 인재를 양성하겠다”고 말했다.

이 원장은 “CMK 아세안 스쿨을 이수한 학생들은 2030년 후에 아세안과 관련된 학술, 경제, 정치외교, 문화 등 다양한 분야에서 최고의 전문가로 성장해 있을 것”이라며 “그들은 후원자인 정몽구재단의 혜택을 받은 것을 절대로 잊지 않을 것”이라고 화답했다.

그는 이 프로그램이 학생 자신은 물론 대학, 기업, 대한민국, 아세안 국가 등에도 유익한 ‘일석 5조의 사업’이라고 평가했다.

[연합뉴스]

한국 점유율 1위!

한신 에어 콤프레셔

콤프레셔하면 한신입니다!



한신 신제품 출시

1. AT 시리즈 : 일반 인버터 타입 대비 **4%** 더 에너지 절약가능한 타입
2. FYH 시리즈: 냉각 성능 **10% UP!!**
오일 함유량 **10% DOWN!**
3. HBH 시리즈: 5~20마력 소형 오일프리

유성열 : 0812 8037 0303 | 한상윤 : 0822 9999 1447 | Mariono : 0812 8763 965

TANGERANG Ruko Tataka Puri Block C1No.25
Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810
JEPARA Desa Troso RT. 007 / RW. 010, Kel. Troso
Kec. Pecangaan Jepara Prov. Jawa Tengah

Email : hanshincompressor@yahoo.co.id
Telp : 021 5949 4000 / 5949 4222
Fax : 021 5949 4666