

칭포

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-3002-9090
광고문의 : 0821-1122-8827, 0815-1066-5868

VOL. 75
2023 / 03

OK컨설팅 

건설면허1달 완성

인허가/비자/세무/부동산/여행사
사무실 연락처 : 021)7504-578
한국인 연락처 : 0852-8185-5551



재인도네시아 한국 건설협의회
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONTRACTORS IN INDONESIA

LH, 코리아 원팀 꾸려 '인니 新수도 공무원주택' 수주 준비

국내 건설사들과 컨소시엄 윤곽
건설투자자 등 이달 중 결정될듯
인니 정부 내년 8월 준공 원해
공사기간 연장 추후협상은 숙제



한국토지주택공사(LH)가 공격적인 해외영토 확장에 나서고 있다. LH가 '인도네시아 신도시 공무원 주택 시범 단지' 대규모 건설사업 수주를 위해 국내 건설사들과 컨소시엄을 구성한다. 향후 남보가 전해지면 LH의 인도네시아 첫 수주로 기록된다. 베트남, 러시아, 쿠웨이트 등에 이어 LH의 글로벌 역량이 확대되는 기폭제가 될 전망이다. LH 컨소시엄의 윤곽은 이달 중 드러날 전망이다. 다만, 인니 정부가 연내 착공, 내년 8월 준공을 희망하고 있어 공사기간은 1년 남짓이다. 추후 협상을 통한 공기 연장이 관건으로 꼽힌다.

LH 컨소시엄 이달 중 '윤곽'
5일 업계에 따르면 LH는 인도네시아 신수도에 조성하는 '인니 신수도 공무원 주택 시범 단지' 건설사업 수주를 위해 LH컨소시엄 구성을 추진하고 있다. LH는 지난해 4월 해당 사업의 참여의향을 인니 정부에 제출했고, 6개월 후 인니 정부로부터 협상개시 승인서를 발급받았다. 인니 신도시의 공무원 주택 시범 단지(30만4132㎡)는 동

칼리만탄주 신수도 예정지 내 정부 핵심구역(KIPP)의 중심부에 위치하고 있다. 총 1104가구 규모로 현재 추정 사업비는 6055억원이다. 민관합작투자(PPP) 사업으로 준공 후 18년간 투자비를 균등 분할 회수(AP)하는 방식으로 추진된다. 사업비와 사업 규모 등은 인니 정부와 협상 결과에 따라 변경될 수도 있다.

LH는 컨소시엄을 구성키로 하고 자본금 출자 등 사업을 진행할 건설투자자(CI) 공모에 나섰다. 건설투자자는 자본금 출자, 시범단지 건설 공사·설계 업무, 정부 협상 지원, 인니 현지 기업 협력 네트워크 구축 등을 맡게 된다. LH는 공모 참여 기업 대상으로 심사를 거쳐 이달 중 건설투자자를 선정할 계획이다. 이번이 없는 한 LH컨소시엄

의 윤곽이 이달 중 나올 것으로 보인다. 대상은 국내에 주사무소를 두고 있는 기업이다. 단독 또는 3개사 이내 공동으로 신청하면 된다. 단독 신청 시 최소 출자지분율 10% 이상, 최소 출자 가능금액은 100억원 이상이다.

공동 신청의 경우 각 사의 최소 출자지분율이 5% 이상, 최소 출자가능 금액은 50억원 이상이다. 이달 건설투자자가 선정되면, 다음달 공동 참여 협약을 체결할 계획이다. LH컨소시엄은 특수목적법인(SPC) 설립 전까지 운영된다.

인니 수주전, 이공모 흥행여부에 달려

LH의 CI공모는 인니 수주를 위한 첫 행보다. 컨소시엄 구성을 위한 이번 CI공모의 흥행 여부가 LH 인니 수주전의 향방을 가늠할 전망이다. 공모에 참여하는 기업들이 많을수록 컨소시엄 구성을 조기에 마무리해 수주행보에 속도를 낼 수 있지만, 반대의 경우 추

가 공모가 불가피해 컨소시엄 구성 일정이 지연될 수 있어서다.

인니 정부가 시범 단지 사업 일정을 재촉하고 있는 것도 부담이다. 준공시기는 내년 8월로 제시해 연내 착공해도 공사기간은 1년 내외다. 이는 추후 협상을 통해 조율할 전망이다.

LH 컨소시엄 구성과 함께 사업 수주를 위한 준비도 본격화하고 있다. 지난달 LH는 사업의 추진 및 제안서 제출을 위한 법률 자문 및 사업 타당성 검증 용역 등을 시행 중이다.

LH 관계자는 "건설투자자 공모에 따른 결과를 바탕으로 사업 여건과 대외 환경 등을 감안해 컨소시엄을 구성할 계획"이라며 "이후 인니 정부에 사업 제안서를 제출한 뒤 사업 수주를 위한 협상을 본격적으로 진행할 것"이라고 말했다.

[파이낸셜 뉴스]

네이버클라우드, 인도네시아 통신 클라우드 구축사업 참여

인니 국영통신사 텔콤 자회사·시스코와 업무협약
네이버클라우드는 인도네시아 국영 통신사 '텔콤'의 자회사 텔콤 데이터 에코시스템(NeutraDC), 시스코와 인도네시아에 텔코(통신기업) 클라우드를 구축하는 업무협약을 맺었다고 2일 밝혔다. 이를 위해 3사는 인도네시아에 디지털 서비스와 글로벌 표준 데이터 센터, 안전한 네트워크로 이뤄진 디지털 경제 인프라를 구축하기로 했다. 네이버클라우드는 하이브리드 클라우드인 '뉴로 클라우드'부터

'퍼블릭 클라우드', '엣지 클라우드' 등 통신 분야에서 필요한 클라우드 서비스를 제공할 방침이다. 네이버클라우드는 올해 들어 싱가포르와 인도네시아 등 동남아시아 지역을 중심으로 해외 시장을 확대해 나가고 있다. 목표는 아시아태평양 지역 '탑3' 클라우드 서비스제공사(CSP) 사업자가 되는 것이다. 네이버클라우드 박원기 APAC 사업개발 대표는 "인도네시아는 네이버가 투자한 전자상거래 기업 부칼라팍 등 다양한 인터넷 기업의 사업성이 유망한 국가"라



▲ 네이버클라우드-텔콤-시스코 업무협약식. 왼쪽 4번째부터 시스코 산제이 카울 APJ(아시아태평양·일본) SP(서비스 제공) 사업 총괄 사장, 텔콤 인도네시아 보기 위자소노 홀세일 & 인터내셔널 서비스 디렉터, 네이버클라우드 박원기 APAC 사업개발 대표, 텔콤 데이터 에코시스템(NeutraDC) 안드류 ThAF 최고경영자(CEO) [네이버클라우드 제공. 재판매 및 DB 금지]

며 "5G가 본격적으로 도입되기 시작한 인도네시아에 네이버클라우드 기술을 접목하면 압축 성

장이 가능할 것"이라고 말했다. [연합뉴스]

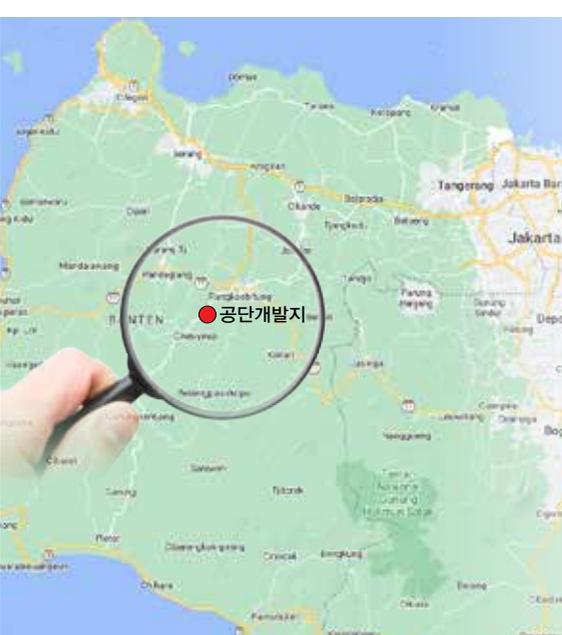


Kawasan Industri Rangkas Bitung by PT. Muns Cipta Bangun

최적의 산업단지 분양!

왜 멀리서 찾지?

우리가 몰랐던 이곳! ... 공항, 항만과 땅그랑 도심 가까이
저렴한 인건비, 노동인력 풍부한 지역으로
100hr 규모로 조성합니다!



1. 위치 : Rangkas Bitung, Lebak, Banten
2. 면적 : 100 hr (1,000,000 M2)
3. 공간개발지 산업용지로 지정 완료.
4. Serang-Panimbang 고속도로 개통으로 접근이 용이함. Tol Gate에서 10분거리.
5. Kabupaten Lebak 인구수 : 2020년 조사기준 약 138만명
6. 최저임금 : 2023년 기준 Rp 2,944,665 으로 BANTEN주내 최저이며, 인구가 많아 노동집약적 산업에 적합함.
7. 분양가 : Rp 800,000/M²
7.1 부가세, 취득세, 이전비용 별도
7.2 공단내 도로, 배수로 및 부지평탄작업등 기본토목공사 완료기준.
8. 시행 및 시공사 : PT. Muns Cipta Bangun

출발지	거리	소요시간
Gerbang Tol Tangerang	85 Km	1H 10M
Air Port (CGK)	103 Km	1H 30M
SCBD Jakarta	108 Km	1H 40M
Tanjung Priok Port	121 Km	2H 30M

문의처 : 081190097773 (whatsapp)
kakaotalk ID : muns.id
Email : munsclub@muns.id

Grand Serpong Mall (Great Western Resort) Lt. UG No. 6,
Jl. MH. Thamrin KM. 2.7, Kebon Nanas, Kel. Panunggangan Utara,
Kec. Pinang, Kota Tangerang, Banten, Indonesia 15143
Tlp. 021-5541747 | E-mail. munsclub@muns.id, munsclub33@gmail.com
www.muns.id

“내년에 1만1천명 새 수도로 이주” 발표에 떨고있는 인니 공무원

내년부터 1차 이주 시작이지만 여전히 공사 중... 도시 인프라 갖출지 미정



▲ 조코 위도도 인도네시아 대통령이 23일 신수도 누산타라에 지어질 대통령궁 건설 현장을 찾아 조감도와 현장을 비교하고 있다.[인도네시아 대통령궁 제공-연합 뉴스]

인도네시아가 지반 침하·인구 집중 문제가 심각한 자카르타에서 칼리만탄섬으로 수도 이전을 추진하면서 거처를 옮겨야 하는 공무원들의 불만이 커지고 있다. 자카르타 포스트가 26일(현지시간) 보도했다.

조코 위도도(조코위) 인도네시아 대통령은 수도 이전 계획을 발표하며 1만1천 명의 공무원들이 내년에는 신수도에서 일하게 될 것이라고 발표했으며, 이에 따라 행정개혁부는 지난해 12월 2024년 1차 입주 대상이 될 부처와 기관을 확정된 바 있다. 이런 결정에 따라 해당 부처 공무원들은 자신의 의지와 관계없이 반강제적으로 새로운 수도

로 이전해야 하는 처지에 놓였다. 수도 자카르타와 신수도 누산타라는 각각 자바섬과 칼리만탄(보르네오)섬에 있어 육로로는 이동할 수 없다. 직장을 계속 다니려면 내년에는 거주지를 새 수도로 옮겨야 하는 것이다. 인도네시아 내무부에서 일하는 조디 씨는 자신이 일하는 부처가 내년에 1순위로 이전하게 됐다며 “인도네시아 시민이자 공무원으로서 수도 이전을 지지하지만, 강제 이전해야 하는 공무원들의 권리에 대해 아무도 이야기하지 않는 것은 부끄러운 일”이라고 말했다. 공무원들은 특히 신수도에 학교나 주택, 병원, 대중교통과 같은

기본적인 인프라가 마련되지 않은 상태에서는 이주하기 어렵다는 입장이다. 온 가족이 함께 이주하는 경우가 많은데 이들이 살아갈 수 있는 기본적인 생활 여건이 우선 마련돼야 한다는 것이다.

조디 씨는 수도이전 사업이 정치적 이익을 위해 성급하게 움직이는 것 같으며 “이주를 할 수 있는 도시가 마련돼 있지 않다면 서둘러 이주해서는 안 된다”고 강조했다.

인도네시아 정부는 2024년 1차 입주를 목표로 사업을 진행하던 중 코로나19 대유행에 따른 국가 비상 상황이 발생하자 신수도 건설에 필요한 예산들을 전용해 코로나19 대응에 사용했다.

이 때문에 신수도 건설 사업의 시작도 늦어졌지만 2024년 1차 입주라는 목표는 바뀌지 않았다.

이를 놓고 인도네시아 언론은 조코위 대통령이 2024년 10월까지인 자신의 임기 중 신수도 사업의 성과를 내기 위해 무리해서 사업 속도를 내고 있다고 지적한다.

실제로 조코위 대통령은 지난 23일에도 신수도 부지에서 장관들과 캠핑을 하며 업무를 보는 등 시간이 날 때마다 신수도를 찾아 사업에 속도를 내라고 독려했고 있다.

산토스 아디위자야 신수도청 사무총장은 현재 신수도를 위한 기반시설 등이 당초 세운 청사진에 따라 진행되고 있다며 “쉬운 상황은 아니지만, 계획대로 진행될 것으로 자신한다”라고 말했다.

[연합뉴스]

인니, 석탄 발전소 상대로 탄소 배출권 거래 시작

100MW 이상 화력발전소 대상... 탄소세 · 거래소 개발은 아직

인도네시아가 석탄 화력 발전소들을 대상으로 탄소 배출권 거래제를 시작했다.

24일 자카르타포스트에 따르면 인도네시아 전력공사(PLN)는 지난 22일 PLN에 전력을 공급하는 99개 석탄 화력 발전소들에 총 2천만톤의 탄소배출권을 할당했다.

이들 발전소는 발전소를 운영하면서 할당받은 배출량보다 많은 탄소를 배출하면 할당량보다 적은 탄소를 배출한 발전소나 재생 에너지를 생산해 탄소배출권을 구입해 이를 채워 넣어야 한다.

에너지광물자원부 관계자는 총 할당량을 볼 때 50만 톤 정도의 초과 탄소 배출이 일어날 것으로 보이며 배출권 가격은 1t에 2~18달러 사이에 거래될 것으로 보인다고 설명했다.

이처럼 탄소배출권 거래 시작을 선언했지만, 아직 제대로 된 인프라는 형성되지 않은 상황이다.

당장 탄소배출권으로 상쇄되지 않은 탄소에 대한 탄소세가 결정되지 않았다. 할당량보다 많은 탄소를 배출하고, 이를 배출권으로도 채워 넣지 않으면 벌금 성격의 탄소세를 물려야 하지만 이와 관련된 제도는 마련돼 있지 않은 것이다.

또 탄소 배출권을 사고팔 거래소도 아직 마련되지 않은 상황이다.

인도네시아 정부 관계자는 아직 탄소세를 얼마나 물릴지 결정되지 않았지만, 1t당 135~137달러로 예상된다고 탄소배출권 거래소

시스템 역시 실제 배출권 거래가 이뤄질 하반기까지는 준비가 될 것이라고 설명했다.

이처럼 시작은 미약한 상황이지만 인도네시아가 워낙 많은 온실가스를 배출하고 있고 이를 감축하기 위한 의지를 보여 앞으로는 관련 시장도 커질 전망이다.

세계 최대 온실가스 배출국 중 하나인 인도네시아는 2030년까지 탄소 배출량을 자체적으로 32.9%, 국제사회 지원을 받아서는 43.2% 줄이겠다고 약속한 바 있다.

아리핀 타스리프 에너지광물자원장관은 이번 거래제가 PLN에 전력을 공급하는 발전소 중 발전 용량이 100MW(메가와트) 이상인 화력발전소들을 대상으로만 시작된 것이라며 앞으로는 PLN과 연결되지 않은 발전소와 발전 용량이 더 적은 석탄 발전소, 석탄이 아닌 다른 화력 발전소 등으로도 확대할 계획이라고 말했다.

그는 “탄소 거래제는 탄소 에너지 의존도를 줄이면서 회사와 정부의 새로운 수입원이 될 수 있다”며 이를 통해 2030년까지 탄소 배출량을 3천600만 t 이상 줄일 수 있을 것으로 기대했다.

시민단체 필수서비스개혁연구소(ESR)의 파비 투미와 사무국장은 “배출 할당량이 뽀뽀해 질수록 재생에너지 개발을 위한 새로운 시도가 더 많이 나타날 것”이라며 이런 노력이 탄소 배출 저감에 긍정적인 영향을 미칠 것이라고 환영했다.

[연합뉴스]

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다

1. 개요

주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체

2. 광고혜택

년간계약을 기본으로하며 계약시 광고디자인 무료
기업 홍보기사 전면으로소개

3. 연락처 및 문의처

021-5579-7281 (mr. kang) 0821 1122 8827
e-mail : khong3000@gmail.com


www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!



Leading Logistic Provider

4PL

항공, 해상운송

내륙운송

통관대행

물류 컨설팅

물류 OS

W&D 사업



Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com

재외동포청 설립법 국회 통과...동포사회 숙원 '눈앞'

6월초 설립 예정...재외동포재단 사업 승계, 지자체 유치 경쟁 외교적 마찰 고려, 일부 사업 산하 재외동포협력센터로 이관 732만 재외동포 정책을 총괄하는 정부 조직으로 재외동포청 탄생이 눈앞에 다가왔다.



▲재외동포재단 사업 신설 동포청이 승계 24일 국회를 통과한 정부조직법 개정안은 신설되는 동포청이 재외동포재단의 사업·권리·의무를 승계한다고 명시했다. [재외동포재단 제공]

국회는 27일 본회의를 열어 재적 272명 중에 찬성 266명으로 외교부 산하에 동포청이 신설되는 정부조직법 개정안을 통과시켰다. 개정안은 국무회의 의결을 거쳐서 정식으로 공포되면 3개월 안에 재외동포재단을 폐지하고 동포청을 신설할 것을 명기하고 있다. 이에 따라 이르면 6월 초에는 동포청이 공식 출범하게 된다. 동포청 설립은 동포사회의 숙원이었다. 전 세계 한인회 등 한인 단체들은 그동안 재외동포 정책 수립과 권익 신장을 위한 정부 전담 기구가 필요하다고 모국 정부에 줄기찬 건의를 해왔다. 윤석열 정부는 동포사회의 높아진 기대와 세대교체 등 정책환경 변화에 종합적·체계적으로 대응할 수 있도록 동포청 설립을 위한 정부 조직 개정안을 지난해 10월 초에 내놓았고, 여야가 합의해 이번에 결실을 거두

었다. **150~200명 규모, 지자체 유치 경쟁** 신설되는 동포청의 인력은 대략 150~200여 명이 될 것으로 보인다. 외교부는 신설되는 동포청의 인력 규모를 최소 150에서 최대 200명으로 편제해 달라고 행정안전부에 요청한 상황이다. 통상적으로 청급 정부 기관의 인력이 최소 200여 명인 상황에서 '작은 정부' 지향을 위해 그 이상으로 조직을 늘리지는 않을 것이라는 전망이 나오고 있다. 현재 재외동포 업무는 관계 부처와 동포재단 등에서 나눠서 하고 있는데 동포청 신설로 지원정책 기능을 강화하고 관계 부처 협업을 통한 영사·법무·병무·교육 등 원스톱 민원 서비스를 제공하게 된다. 개정안에 따르면 동포재단의 기존 사업인 재외동포·단체 교류

협력, 네트워크 활성화 및 차세대 동포교육, 문화홍보사업 등은 동포청에서 승계해서 수행하게 될 전망이다. 동포청이 어느 지역에 들어서게 될지도 동포사회의 큰 관심사다 정부의 공공기관 지방 이전 정책에 따라 재외동포재단은 2018년 7월에 제주도로 이전했다. 당시 동포사회 단체장들은 재단 방문을 위해 인천공항에서 비행기를 한 번 더 가야야 하는 등 번거로움이 많으며 제주 이전을 반대했었다. 그렇기에 동포청은 재외동포의 방문이 용이한 지역에 들어서기를 희망하고 있다. 지난해 10월 모국에서 열린 세계한인회장대회에서는 재외동포청의 수도권 설치를 촉구하는 결의문이 채택되기도 했다. 현재 동포청을 유치하기 위해 인천·광주 등이 적극적으로 나서고 있다. 인천은 관내에 인천국제공항이 있어 입출국 시 편리한 점을 장점으로 부각하고 있으며, 광주는 국내 고려인 최대 집거지인 고려인마을이 자리한 점 등이 주민 포용에서 앞서고 있는 것을 강조한다. 기초지자체 중에서는 중국 동포 등 외국인 비중이 높은 경기도 안산시가 유일하게 유치전에 뛰어들었다. 유치전에 나설 것이라던 대전과 세종시는 사실무근이라며 다른 정부 기관 유치를 희망하고 있다. 정부는 동포재단이 폐지되는 제주에는 반대급부로 다른 기관의 이전을 검토 중이다.

산하기구로 재외동포협력센터 마련 재외동포 전담기구로 설립된 동포재단은 외교부 산하기구인 재단법인으로 1997년 출범했다. 당시 정부 직속기구가 되지 못했던 것은 외교부에서 정부가 직접 재외동포를 지원할 경우 소수민족 문제에 민감한 중국·러시아 등과의 마찰이 생길 수 있다고 우려했기 때문이다. 동포청이 정부 조직으로 출범할 경우 생겨날 수 있는 외교적 마찰 등을 고려해 산하기구로 '재외동포협력센터'를 둔다는 방침이다. 동포재단이 펼쳐온 사업의 상당 부분을 이 조직으로 이관하게 된다. 다만 그렇게 하기 위해서는 '재외동포재단법'처럼 별도의 법안이 필요하다. 이와 관련해 정부는 2020년 안민석 더불어민주당 의원이 발의한 재외동포기본법이 통과될 경우 이를 근거로 설립할 계획이다. 이 법안에는 "외교부 장관은 재외동포 정책의 추진에 필요한 사업을 효율적으로 수행하기 위해 재외동포정책 추진 기관을 지정할 수 있다"고 명시돼 있다. 3월 국회에서 처리하는 것이 목표지만 법안이 부결되거나 통과가 지연될 경우 외교부 장관령으로 산하기구가 아닌 소속기관으로 센터를 두는 방안도 추진될 수 있다. 이 경우 동포청 소속이 되므로 '작은정부' 지향과 맞지 않게 될 수 있다. 동포재단은 경기도 시흥시 서울

대캠퍼스에 부지를 마련하고 설계에 들어간 '재외동포교육문화센터'가 '재외동포협력센터' 역할을 하게 될 것으로 예상된다. **동포재단 사업은 승계, 고용유지 100%는 어려울 듯** 정부조직법 개정안에 동포재단의 사업은 전부 승계하는 것으로 규정하고 있지만, 고용유지에 대해서는 현재 별도 명시가 없는 상황이다. 외교부는 일부 부처에서 동포청으로 파견을 받는 것을 제외하고 경력으로 인력을 선발할 방침이다. 경력경쟁은 최소 3년 이상 근무가 기본이다. 이럴 경우 현재 78명인 동포재단 인력 중에 20%가 경력이 3년이 안 되는 직원들이라서 지원조차 못 할 수 있다. 또 경력경쟁 채용이 최대 5급인 사무관까지를 뽑기 때문에 재단의 일부 부장급 직원의 경우 직급이나 연봉에서 불이익을 감수해야 할 상황이다. 동포재단 직원 중에 몇 명을 동포청 직원으로 선발할 것인지 또 산하기구로 만드는 '재외동포협력센터' 인력 구성을 어떻게 할지 가이드라인이 아직 없는 상황이라서 동포재단 내부에서는 신분에 대한 불안감이 증폭되고 있다. 일각에서는 동포청 인력을 시민사회·학계 등에서 선발할 수 있고 개방형 직제도 둘 수 있으므로 동포재단의 고용을 100% 유지하기는 어려울 것이라는 전망이 나온다. [연합뉴스]

산업용 윤활유 전문대리점

PT. YUSUNG JAYA ABADI

구) PT. YUCOM JAYA MANDIRI

고객과 함께 한 18년!

신뢰와 감동으로 함께 하겠습니다.

산업용 윤활유 전문대리점

PENZSTAR, AGIP

순정 OIL만 취급
일반 윤활유 상시 보유
48시간 이내 배송

Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 30, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810
Telp : 021 598 0222, 021 598 2666 Fax : 598 4666
유인대 : 0811 834 398 E-mail : hanshyu@hotmail.com

인니 중앙은행장, 식품물가 급등에 “상반기 물가 5%대 전망”

식품가격 상승세... 라마단 · 르바란 거치며 5%대 물가상승률 이어질 듯 “중국 소비 늘고 수출 호조 이어지면 올해 5.1% 성장 가능”



▲인도네시아 전통시장 인도네시아 북수마트라주 메단에 있는 전통 시장에서 한 상인이 손님에게 식료를 팔고 있다. [EPA 연합뉴스 자료사진. 재판매 및 DB 금지]

지난달 7개월 만에 기준금리 인상을 중단한 인도네시아 중앙은행(BI)이 올해 상반기까진 5%대 물가상승률이 이어질 것으로 예상했다. 5일(현지시간) CNBC인도네시아에 따르면 페리 와르지요 BI 총재는 이날 남술라웨시 마카사르에서 열린 물가 안정 캠페인 행사에서 올해 상반기에는 5%대 물가상승률이 계속될 것으로 보이며 하반기에야 BI의 목표치(연 2~4%)인 4% 아래로 떨어질 수 있을 것으로 전망했다. 페리 총재는 “아직 고물가 게임은 끝나지 않았다”라며 “물가 상승률을 낮추기 위해 지역 당국과 중앙 정부가 협력해야 한다”라고 강조했다. 인도네시아 중앙은행은 물가

가 치솟자 지난해 8월부터 지난 1월까지 6개월 연속 금리 인상을 단행했다. 그 결과 기준 금리로 활용되는 7일물 역환매채권(RRP) 금리는 3.5%에서 5.75%로 올랐다. 이 덕분에 6%에 육박하던 소비자물가 상승률은 지난 1월 5.28%까지 내려왔고, BI도 지난달 금리 인상을 중단할 수 있었다. 하지만 지난달 소비자물가 상승률은 5.47%를 기록하며 다시 불안한 모습을 보였다. 특히 쌀과 식용유 등 핵심 식품 가격이 크게 올랐다. 문제는 이달 말부터 이슬람 단식 월인 라마단이 시작될 예정이어서 식품 가격은 더 오를 전망이다. 인도네시아에서는 통상 라마단



김재훈의 세무상식

인브렙(inbrenng)의 지분 참여에 대한 세금

일자리 창출법에는 조세규정도 포함되는데 111조, 112조, 113조, 114조로 4개의 조항을 두고 있다. 111조는 소득세법, 112조는 부가세 및 특소세, 113조는 국세기본법, 114조는 지방세를 규정하고 있다. 부가세 관련된 규정중 inbrenng 형태의 지분 참여 조항을 두고 있다. Inbrenng에 대해 설명하기 전에 먼저 주식회사의 자본 유형을 이해할 필요가 있다. 주식회사법 UU No.40/2007에서 주식회사의 자본구조는 수권자본, 발행자본 및 납입자본으로 구성한다고 규정하고 있다. 수권자본은 정관에 언급된 회사 주식의 전체 액만가로 해당 주식회사가 발행할 수 있는 주식 총수를 의미한다. 한편 발행자본은 주주가 보유한 주식의 수를 의미한다. 납입자본은 완전히 납입한 주식을 의미한다. 주식회사법 제 34조 1항에

따라 자본금 납입은 현금 및 또는 기타 형태로 할 수 있다고 규정하고 있다. 여기서 현금 이외의 다른 형태의 자본 예치금을 inbrenng 이라 한다. 금전 이외의 형태로 출자금을 납입하는 경우에는 시가에 따라 결정된 공정가치 또는 해당주식회사와 관련이 없는 전문가에 의해 결정된 공정가액을 기준으로 출자금의 평가액을 결정한다. 자본금 납입과 관련하여서는 원칙적으로 세금이 없지만 토지 및 건물을 자본금으로 현물 출자하는 경우에는 양도자는 PPh4(2)로 2.5%의 소득세를 양도받아야 한다. 또한 inbrenng 관련한 과세에 대해서는 일자리 창출법 제 112조 pasal 1A ayat 2 huruf d에서 주식 대신 자본금을 지불할 목적으로 과세 상품(BKP)을 양도하는 것은 대상이 되는 양도로 포함하지 않는다. 양도 및 양도를 받는 당사자가 부가세 과세사업자(PKP)인 경우에 해당이 된다.



김재훈 대표

로 규정하고 있다. 본질적으로 inbrenng 은 비현금 형태의 자본 유입 또는 이전을 의미한다. Inbrenng은 일반적으로 토지, 건물, 자동차, 기계와 같은 자산 형태의 지분 참여를 의미한다고 하겠다.

학력 및 경력

- 핀란드 Aalto University School of Business 경영학 석사(MBA)
- Serificate Tax Consultant (Konsultan Pajak Brevet A&B, Konsultan Pajak Brevet C from Artha Bhakti)
- 현, 인도네시아 Tax Lawyer (Kuasa Hukum Pengadilan Pajak)
- 현, PT. BNG Consulting 및 PT. Kantor Jasa Akuntansi Indonesia 대표
- 현, 중소기업진흥공단 인도네시아 세무 자문 위원
- 현, 코참 국제자문관 및 고충 상담 위원회 세무 자문
- 현, 한인포스트 월간건설신문(창조), 월간봉제신문(Koga) 세무칼럼
- 저서 알기쉬운 인도네시아 세법 (2015, 2016, 2018 중소기업진흥공단 인도네시아 진출 우리기업 투자환경 개선보고서 (공저, 2016, Kotra, Kocham) TEL : 021 522 2739 e-mail: kimjhoon@bngconsulting.co.kr

시작부터 라마단 종료 후 이를 축하하는 인도네시아 최대 명절 ‘르바란’ 까지 식품 가격이 오른다. 여기에 올해는 엘니뇨 현상으로 인도네시아에 건조한 날씨가 이어지면서 식량 생산량도 감소할 것이라 예상이 나오고 있어 물가 상승 압력은 더 커질 전망이다. 이 때문에 금융시장에서는 BI가 지난달 금리를 동결했지

만, 연내 1~2회 더 금리를 올릴 수 있다는 관측이 나오는 상황이다. 이런 가운데 페리 총재는 올해 인도네시아 경제성장률이 지난해에 이어 2년 연속 5%대를 기록할 수 있을 것으로 전망했다. BI는 인도네시아의 경제성장률을 4.5~5.3% 사이로 전망하면서 중간값인 4.9%를 성장 전망치로 보고 있다.

하지만 페리 총재는 인도와 중국의 소비가 다시 늘어나고 수출 호조세도 이어진다면 올해 인도네시아가 전망치보다 더 성장할 수 있다며 “우리의 추정치는 4.9% 성장이지만 나는 5.1% 이상 성장할 수 있을 것으로 예상한다”라고 말했다.

[연합뉴스]

HKI PT.HANJIN KONSTRUKSI INDONESIA
HUJ PT.HANJIN INDONESIA JAYA

고객의 미래를 함께 건설합니다.

불가능을 가능하게...

인도네시아 모든 지역에서 한진과 함께 할 수 있습니다

플랜트 / 건설 / 토목



www.hanjinpower.com

Jl. Modern Industry III/4 Kawasan Industry Modern Cikande RT 000, RW 000 Desa / Kel. Nambo Ilik Kec. Kibin Serang Banten
Tel : (0254) 402323 6 Fax : (0254) 402327
Email : pthanjin@hanjinind.co.id
www.hanjinpower.com

인니 대통령 “다음 정권도 원자재 수출금지 정책 유지해야”

조코위, 임기 말에도 인기 높아...정책 계승자 지지할 듯



▲ 조코 위도도 인도네시아 대통령 [로이터 연합뉴스 자료사진, 재판매 및 DB 금지]

자국의 하류 산업 발전을 위해 원자재 수출 금지 정책을 펼치고 있는 인도네시아의 조코 위도도(조코위) 대통령이 다음 정권에서도 현 정책이 유지돼야 한다고 강조했다. 27일 일간 콤포스 등에 따르면 조코위 대통령은 전날 중부자바주 스마랑에서 열린 야당 국민수권당(PAN)의 워크숍 행사에 참석해 “차기 인도네시아 지도자는 어떤 위험과 비난이 있어도 용기를 갖고 원자재 수출 금지 정책을 이어가야 한다”라고 강조했다.

니켈과 구리, 보크사이트 등 천연자원이 풍부한 인도네시아는 2020년 니켈을 원광 형태로 수출하는 것을 금지했다. 또 올해부터는 구리와 보크사이트 등으로 이를 확대할 계획이다.

이처럼 원자재 수출을 막는 것은 인도네시아 내 정·제련 산업을 육성하기 위해서다. 원광 형태가 아닌 국내에서 1~2차 가공을 통해 관련 산업도 키우고 수출품의 부가가치도 높이겠다는 전략이다. 조코위 대통령은 니켈을 광물



▲ 인도네시아 남술라웨시주의 니켈 광산 [로이터 연합뉴스 자료사진, 재판매 및 DB 금지]

태로 가공해 수출한 뒤에는 450조 루피아(약 39조 원)로 늘었다며 “이 덕분에 국가는 세수를 늘릴 수 있고 이는 국가 예산을 통해 모든 사람에게 돌아간다. 또 일자리가 늘어난다”라고 설명했다.

이런 결정에 해외 주요 광물 업체들도 인도네시아로 투자를 늘리고 있지만 한편에선

자원 민족주의라며 비난도 받고 있다. 유럽연합(EU)은 인도네시아의 니켈 수출 제한이 세계무역기구(WTO) 협정을 위반했다며 제소했고, WTO도 EU의 손을 들어줬다.

하지만 인도네시아 정부는 항소하며 광물 수출 제한 조치를 유지하고 있다. 결국 패하더라도 최대한 시간을 벌어 관련 산업을 키우겠다는 생각이다.

조코위 대통령은 “비록 우리가 다른 나라들로부터 비난을 받더라도 지금의 정책을 되돌려서는 안 된다”라고 강조했다.

그는 또 올해 6월부터는 보크사이트 수출이 중단될 것이라며 “그 동안 보크사이트 원

광 수출의 90%가 중국으로 갔기 때문에 중국이 우리를 제소할 수 있지만 두려워하지 말아야 한다”라고 당부했다.

그러면서 앞으로 주석과 구리, 금 등 다른 광물들로 수출 금지 정책을 확대할 것이며 차기 정부에서도 기초를 유지해야 한다고 말했다.

인도네시아는 내년 2월 대선이 예정돼 있으며 조코위 대통령의 임기는 내년 10월까지다.

조코위 대통령의 지지율은 여전히 70% 내외로 매우 높은 수준이다. 이 때문에 조코위 대통령이 차기 대선에서 누굴 지지하느냐가 대선의 중요 변수로 작용할 전망이다.

인도네시아 언론은 조코위 대통령이 수도 이전이나 원자재 수출 금지 등 자신의 주요 정책을 계승할 후보를 지지할 것으로 예상한다. [연합뉴스]

포스코인터, 인니서 제2가스전 개발 도전...해상광구 탐사권 획득

‘서울시 14배’ 봉아광구 탐사권 확보...천연가스 가능성 높은 지층 발견 인니 국영석유가스공사와 컨소시엄...운영권은 포스코인터에

포스코인터내셔널이 인도네시아에서 천연가스 해상광구 탐사권을 획득하고 미얀마를 잇는 제2 해외 가스전 개발에 도전한다. 포스코인터내셔널은 22일 인도네시아 정부가 주관한 국제입찰에 현지 국영석유가스공사 ‘페르타미나 홀루 에너지’(PHE)와 컨소시엄으로 참여해 봉아(Bunga) 광구 탐사권을 획득했다고 23일 밝혔다.

탐사권은 천연가스 탐사·개발·생산을 추진할 수 있는 권리로, 지분은 포스코인터내셔널과 PHE가 각 50%씩 나눠 갖는다. 운영권은 포스코인터내셔널이 보유한다.

인도네시아 자바섬 동부 해상에 위치한 봉아 광구의 총면적은 8천500km²로 서울시의 14배 수준이다. 수심은 50~500m로 얇은 바다부터 심해까지 포함하는 대

형 광구다. 포스코인터내셔널은 탐사권 획득을 위해 PHE와 2021년부터 1년여간 공동 조사를 진행한 결과 봉아 광구에서 천연가스 존재 가능성이 높은 지층을 발견하는 데 성공했다.

특히 봉아 광구는 대규모 천연가스가 생산된 인근 빠게롱안 가스전과 특성이 유사해 개발 가능성이 높을 것으로 기대된다.

포스코인터내셔널은 인도네시아 정부와 생산물 분배계약을 체결한 후 본격적으로 광구 탐사에 나선다는 계획이다.

탐사에 성공할 경우 천연가스를 국내에 도입해 에너지 안보에 기여하는 한편 액화천연가스(LNG) 병커링과 복합발전소 등 연계 사업을 강화할 수 있을 것으로 기대된다.

동시에 PHE와 전략적 파트너십



▲포스코인터내셔널 천연가스 개발 현황 [포스코인터내셔널 제공]

을 구축해 해외 친환경 에너지 사업 진출 기반도 마련한다는 전략이다.

포스코인터내셔널은 현재 미얀마 가스전을 보유하고 있으며 호주에서도 자회사 세덱스 에너지를 통해 천연가스를 생산 중이다. 포스코인터내셔널은 “국제입찰

을 통한 탐사권 확보는 20년 넘게 쌓아온 가스전 탐사·운영 역량을 인정받았다는 의미”라며 “재작년 탐사를 시작한 말레이시아 광구와 인도네시아 광구 개발이 더해지면 생산 규모를 대폭 확대할 수 있을 것”이라고 말했다. [연합뉴스]

틈스 목금형 (틈스발형) 아크릴 커팅, 밴딩가공

- 생산성 향상
- 짧은제작기간
- 정밀성
- 품질 향상
- 경제성



철판,아크릴, 합판, 뼈그라이트등 레이저커팅



종이, 고무, 가죽, 스폰지,아스테이지, PC, 필름등 모든 자재 커팅금형의 최적금형의 대명사 "틈스 목금형"

우수한 첨단장비로(CAD, Laser, Auto Banding)최상의 틈스 목형을 제공하여 **신속성, 정밀성, 경제성**이 월등하며 신발, 자동차부품, 전자부품 절단, 생산하는데 최상의 칼 금형

PT.BUSAN LASER INDONESIA

DELTA SILIKON 2 JL. KALIANDRA BLOK F6/3D CICAU-CIKARANG PUSAT BEKASI
 TEL : (021) 2957 - 7591~2 FAX : (021) 8990 - 5309
 H.P : 0812 8815 9157 E-MAIL : busan1144@gmail.com
 http ://www.bsllaser.com

Steel Laser Cutting, Thomson Mold, Silling Knife

부산 레이저 목형

부산광역시 사상구 사상로 362 (덕포동)
 TEL : (051) 637-9791~3 FAX : (051) 637-9790
 H.P : 010-3842-3239 E-mail : busan114@korea.com
 http://www.bsllaser.com

Steel 레이저절단, 씨링칼, 틈스금형, 특수 칼금형

조기조 교수의  경제산책

우리 손으로

북한이 18일, ICBM인 화성-15를 발사했다. 대륙간탄도탄이니 미국 전역을 갈 수 있는 것이다. 방귀가 잦으면 설사가 나는 법이다. 그전에는 북의 드론이 서울 하늘을 휘젓고 갔다. 만약 전쟁이 나면 북은 모든 수단과 방법을 다 동원할 것이다. 해커가 날 뿔 것이고 화학, 생물학전에도 전자기기가 작동하지 못하도록 EMP(electromagnetic pulse) 탄도 쏠 것이다. 강력한 전자기파(EMP)를 방출해 전자통신장비의 회로를 태워 무력화시키는 것이 EMP 탄이다. 북한은 호랑이 등에 올라탄 것이다. 핵을 버리면 죽는다고 믿고 있다. 물론 함부로 쏘지는 못할 것이다. 쏘는 날이 제삿날이기 때문이다. 그러나 우리가 충분한 역지력을 갖추었을 때 그렇다는 이야기다.

근래에 있었던 여러 여론조사에서 우리 국민의 3/4 정도가 우리도 핵무기를 개발해야 한다고 하는 모양이다. 잘은 모르고 하는 말이지만 나도 이에 동의한다. 미국의 정부와 많은 기관들이 즉시 반발하고 나섰다. 핵무기를 만드는 것

이 쉽지도 않을 뿐더러 NPT 문제 등을 가지고 아주 난제에 맞힐 것이라며 겁을 주고 올렸다. 수년전에 이웃나라가 방어를 위한 사드 배치에 몽니를 부렸다. 그들은 정찰풍선을 띄우면서 전술핵 배치는 반대한다. 오래전에 조선의 수군들은 거북선으로 나라를 지켰다. 지금 우리는 핵거북선(핵잠)이라도 만들어야 한다. 전술핵의 배치가 어렵다면 미 핵잠이 가까운 바다에 상주해야 한다. 일본이나 괌에서 비행기로 날아오는 것은 더디고 미덥지 못하다. 미국은 북한이 비핵화를 하지 않으면 남한에 개발토록 지원하겠다고 하면 안 되나? 그것도 못하겠다면 우리가 만들겠다는 명분이 서는 것이다. 지난 1월 18일 미국의 3대 싱크 탱크 중 하나인 워싱턴 소재 전략국제문제연구소(CSIS)의 한반도위원회가 북핵 위협에 대한 미국의 대북정책과 확대억제 정책에 관한 보고서를 발표했는데 우크라이나 전쟁, 북한의 선제 핵 사용 및 전술핵 운용 전략 등 확연하게 달라진 핵안보 환경을 설명하고 전술핵의 한반도 재배치를 위한 준비에 착수할 것을 건의하였다.

정부는 '2022 국방백서'에서

핵 선제공격을 공언한 북한 정권과 북한군을 '적'으로 명시하였다. 적이 분명해야 한다. 아울러 미국의 핵 확장억제 실행력을 강화하는, 힘에 의한 평화 기조를 강조하였다. 16일 국방부가 공개한 '2022년 국방백서'에 북핵·미사일 대응 체계는 '한국형 3축 체계'다. 3축 체계는 △유사사 북핵·미사일 시설을 선제 타격하는 킬체인(Kill Chain) △북핵·미사일을 요격하는 한국형 미사일방어체계(KAMD) △북 공격 시 지도부 등에 보복공격을 하는 대량응징보복(KMPR)으로 구성되어 있다. 우리가 가진 무기가 핵탄두 하나의 1% 정도라도 파괴력이 있다면 동시에 우리는 100발을 쏘는 것이다. 현무-5는 최대 9의 탄두를 싣고 외기권(고도 500~1000km)까지 올라간 뒤 마하 10 이상의 속도로 하강한다고 들었다. 지하 100 m보다 더 깊은 갱도의 지휘·전략 표적을 파괴할 수 있다는 것이다. 이걸 수천 발 만들어 두자. 그냥 맞고 당할 수는 없지 않은가.

2월 7일, 바이든 대통령은 취임 이후 두 번째 국정연설(연두교서, SOTU)에서 G경제치적 강조 △인프라 프로젝트 미국산 조달 신규 기준 발표예고 △공급망 강화 의지 △의료복지 등 민생안정 관련 계획 △낙태·총기 등 여러 현안문제를 언급하였다. 야당

의원들은 거짓말쟁이라고 비난하였다. 더하여, 이제 우리나라 잘살자고 한다. 남의 나라인 우크라이나에 언제까지 밀어줄 것이냐는 것이다. 미국답지 않은 말이다. 전쟁 1년이 된 지금, 진퇴양난에 빠져 총 공세를 할 것이라는 푸틴에게 얼마나 반가운 말이었는가?

2월 20일, 바이든 대통령은 미국내의 전쟁 지원 노력을 부추기고, 서방 동맹 세력에게 활기를 넣고, 또 우크라이나 사람들의 사기를 북돋기 위해서라며 우크라이나의 수도 키이우를 방문했다. 이곳은 미군이 없는 전쟁지역이다. 북한은 20일, "방사포탄 4발이면 적의 작전 비행장을 초토화할 수 있다"고 했다. 동해안으로 2발을 쏘고 나서 한 말이다. 적이 누구이겠는가? 미군이 주둔하고 있는데도 전술핵으로 한국의 주요 군사 기지를 공격하겠다는 것이다. 하룻강아지 범 무서운 줄을 모른다. 굶어 죽고 있다는 주민은 안중에도 없는 모양이다.

21세기에 정신 나간 자가 이웃 나라를 침략하고 실상을 하는데 누구도 강력한 응징을 못하고 있다. 가정이 파괴되고 수많은 사람이 죽고도 어찌될지 모르는 우크라이나를 본다. 누구 탓인가? 안보와 생명은 스스로 지키는 것이다. 하나의 중국이라며 대만을 무력 침공할 가능성이 상당히 높



조기조 박사

다는 말이 솔솔 나온다. 대만이 약하다면 가능한 일이다. 대만에 국론이 분열되고 또 국민이 안이하게 생각하면 끝장나는 것이다. 우리라고 다르겠는가? 착하게 열심히 산다고 되는 것이 아니다. 힘을 길러야 하는 것이다. 시간을 내어 나설 생각이다. 우리가 개발한다면 수입을 막는다 하니 어디 우리나라가 있는 곳인지 찾아보려나.

조기조(曹基祚 Kyocho)
경남대학교에서 30여 년간의 교수직을 마치고 명예교수로 있다. Korean Times of Utah에서 오래도록 번역, 칼럼을 써 왔다. 최근에 '스마트폰 100배 활용하기'를 내었다.(공저)
현재 한국도박문제관리센터의 이사장으로 봉사하고 있다. (비상근)
kjcho@uok.ac.kr
(82) 10-9080-2449

자카르타~반둥 고속철 을 6월 개통... 시진핑 주석 참석 기대



▲KIC 캡처

자카르타와 반둥을 연결하는 인도네시아 최초 고속철이 올 해 6월 개통을 앞두고 있다고 최근 현지 언론이 보도했다.

중국과 인도네시아의 국영기업들 간 고속철 합자회사인 PT Kereta Cepat Indonesia China(KCIC) 라하디안 라트리 법인사무처장은 자카르타~반둥 고속철이 오는 6월 공식 운행을 시작할 예정이라고 밝혔다.

총 연장 142.3km인 자카르타~반둥 고속철은 동남아시아 최초의 고속철도 사업이며, 최고 시속 350km로 운행해 현재 3시간이 넘는 소요 시간을

40분으로 단축한다.

자카르타~반둥 고속철 요금은 가장 짧은 구간은 15만 루피아, 가장 긴 구간은 35만 루피아로 책정될 계획이다.

중국은 이 고속철 프로젝트를 2015년 10월 일본을 제치고 사업을 수주했고, 중국개발은행으로부터 사업 자금 75%를 대출받아 사업을 진행하고 있다.

2016년부터 시작된 철도 건설 사업은 당초 2019년 말에

는 완공할 계획이었으나 토지 수용 등 문제로 작업이 지연되고, 코로나19 팬데믹까지 겹치면서 사업은 더욱 지연됐다.

이처럼 사업이 늦어지면서 비용도 크게 늘어났다. 당초 사업비는 86조5천억 루피아였으나, 114조2천400억 루피아로 대폭 늘어났다.

루훗 빠자히탄 해양투자조정 장관은 오늘 6월로 예정된 고속철 개통식에 중국 시진핑 주석이 참석할 것으로 기대하고 있다.

[데일리인도네시아]

<http://space.megaenergi.id>
EPC Service & Energy Business (PLTU, PLTA)

창립 20주년
발전소 상업운전 4주년

인도네시아 에너지사업을 주도하는 혁신기업으로 거듭나고 있습니다.

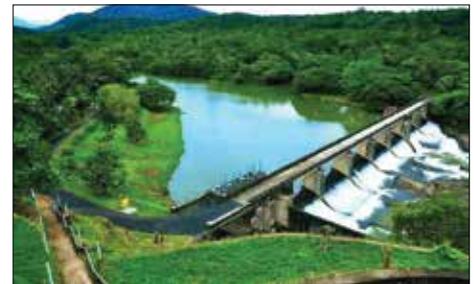
저희 스페이스테크놀로지는

2002년 전기공사 전문업체로 시작하여
전기, 계장, 기계, 건축, 토목 분야에 이르기까지
20년간 꾸준히 사업영역을 확장하며
EPC 종합건설 서비스 업체로 발돋움 하였습니다.

또한 인도네시아 에너지 IPP사업에도 진출하여
자체 화력발전소 1기 시공/운영 및 전력판매 중이며,
친환경 에너지 수력 및 태양광 사업에도 지속 투자하며
에너지 사업의 Developer로 거듭나고 있습니다.



아우랑 화력발전소 (보유지분98%, EPC수행)



라노야뵤 수력발전소 (IPP추진중)



스페이스 본사 및 생산설비 (제1,2,3 공장) 전경

Jl. Damar Blok F1-03 Delta Silicon II, Lippo Cikarang, Cibatu, Cikarang Selatan - Bekasi
Hunting 021) 8990-2215, Fax 021) 8990-2223 / Website : <http://space.megaenergi.id>
연락처 : 사업관리팀 안민성 HP : 0813-1684-5713 / 이메일 : anminsung@megaenergi.id



현대제뉴인, 인도네시아 집중 육성한다



▲현대건설기계가 인도네시아에 수출하는 50급 대형 굴착기. 사진=현대제뉴인 제공.

자카르타에 법인·부품공급센터 설립...물류 공급망 확대·금융상품 출시 통해 시장 선점 나서

HD현대 건설기계 부문 중간 지주사인 현대제뉴인이 아시아 시장 공략을 위해 인도네시아를 역내 거점으로 집중 육성한다.

현대건설기계는 최근 인도네시아 자카르타에 부품공급센터(PDC)를 구축하고 정식 운영에 돌입했다고 15일 밝혔다.

PDC는 굴착기·휠로더 등의 건설기계 부품을 확보해 신속히 공급하는 물류거점으로, 현재 미국·중국·벨기에·아랍에미리트·브라질 등 현대건설기계의 핵심 판매지역을 중심으로 운영되고 있다. 현대건설기계의 9번째 해외 PDC인 인도네시아 PDC는 9000여종의 부품을 취급하고 있어 부품 조달 기간은 기존 5일에서 2일로 획기적으로 줄어들 전망이다. 부품 정기 주문에 대한 배송주기도 월 1회에서 월 2회로 확대돼 고객 편의 역시 더욱 향상될 것으로 보인다.

현지 판매 확대를 위한 금융 지원도 강화했다. 현대건설기계는 지난달 KB캐피탈과 전략적 업무 제휴를 맺고, 건설기계 구입 시 이용 가능한 저금리 할부금융 상품을 인도네시아 현지에 출시한 상태다.

현대두산인프라코어도 이달 말 자카르타에 영업법인을 설립하고 현지 공략을 위한 영업망 구축에 돌입할 계획이다. 오는 5월에는 PDC를 설립, 자체 부품 조달능력을 향상시키는 한편, 현대건설기계와의 부품 공급 협조 체계를 구축해 고객 만족도와 브랜드 가치를 높여나갈 방침이다. 오는 9월에는 현지 주요 건설기계 및 마이닝 업체들이 참여하는 '마이닝 인도네시아'에 참가해 현대두산인프라코어의 신규 브랜드 'DEVELON'을 직접 선보일 계획도 갖고 있다.

이처럼 HD현대 건설기계 부문이 이 지역에 공을 들이는 이유는 인도네시아가 지난 시

장성 때문이다. 인도네시아는 2010년부터 지난해까지 12년 동안 연평균 9000대 이상의 건설기계가 판매된 거대 시장으로, 향후 5년간 매년 약 1만5000대의 건설기계가 판매될 것으로 전망된다.

실제로 현대건설기계는 지난해 인도네시아에서 전년 대비 54% 증가한 762억원의 매출을 올리며 성장세를 이어가고 있다. 현대두산인프라코어 역시 지난해 1020억원 매출을 기록, 인도네시아 진출 이래 역대 최대 매출 달성에 성공했다.

현대제뉴인 관계자는 "아시아는 인구와 자원이 풍부해 향후 건설기계 업체의 새로운 각축장이 될 전망"이라며 "인도네시아는 아시아 시장 공략을 위해 반드시 확보해야 할 전초기지인 만큼, HD 현대만의 기술과 품질로 시장을 선점해 나갈 방침"이라고 말했다.

출처 : 매일일보

인도네시아 항공시장 기지개... 신생 항공사 속속 진입



▲코로나19 팬데믹 시기에 새로 등장한 항공사들 [이미지: 데일리인도네시아]

코로나19 팬데믹(세계적 대유행)에서 항공시장이 회복하면서 새로운 항공사들이 등장하고 있다고 3일 자카르타포스트가 보도했다.

항공업계 관계자는 신생 항공사는 팬데믹으로 인한 부채가 없어서 기존 항공사보다 더 유연하게 운영할 수 있지만 브랜드 인지도 문제를 해결해야 한다고 논평했다.

신생항공사 라인도 유나이티드 서비스(Raindo United Services. RUS)가 2023년 7월부터 화물 항공운송 서비스를 시작할 예정이다.

RUS는 737-88BCF 항공기 2대로 자카르타, 메단, 발릭파판, 마카사르, 수라바야와 싱가포르, 홍콩, 광저우 등 국내와 국제 노선을 운영한다.

RUS는 저가항공사 시티링크에서 카고서비스 담당 이사를 역임한 베니 루스판도가 주축이 되어 설립했다. 또 다른 신생 항공사 슈퍼 에어제트(Super Air Jet)는 2021년 3월에 서비스를 시작한 회사로, 라이온에어의 설립자 루스디 끼라나가 지원한다.

빠르파미나의 자회사인 펠리타에어(Pelita Air)는 2022년 3월부터 정기항공편 서비스를 시작했다. 펠리타에어는 1963년 설립돼 전 세기를 운영해왔다.

국영 만디리은행의 항공산

업 애널리스트인 하리스 에코 파루딘은 항공산업이 지속적인 회복기에 있는 현재가 새로운 항공사가 진입할 적기라고 말했다.

그는 지난해 말에 사회활동 제한이 해제되면서 내수시장도 성장하고 있고, 국내 무역 활동 증가에 따라 승객만이 아니라 화물 수요가 증가하고 있는 만큼 화물 서비스의 성장 가능성이 더 크다고 보았다.

가루다인도네시아항공을 포함해 기존 여행사들이 팬데믹 시작 이래 부채 문제로 어려움을 겪고 있는 반면, 신생항공사들은 이런 어려움이 없어서 좀더 유연하게 운영할 수 있을 것으로 보인다.

펠리타에어의 데디 꾸르니아완 회장은 2일 부채가 없는 점이 자사의 강점이라며, 향후 3~5년에 대해 낙관한다고 말했다.

한편 데디 회장은 신생 항공사는 브랜드 인지도가 낮은 점이 어려움이라며, 이를 극복하기 위해 광고판, 인플루언서 및 소셜미디어를 통해 마케팅을 펼치고 있다고 말했다.

현재 펠리타에어는 자카르타, 발리, 족자, 수라바야 노선을 운영하고 있고, 향후 발릭파판과 빠간바루 등 노선을 추가할 계획이다.

[데일리인도네시아]



BS 476 Fire Test "CLASS 0"

인도네시아 최초 획득...

건축 자재 (Building and Construction Materials)



■ Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)



자동차 내장재(전자선 가교 폼):Door Trim, Sun Visor, Headliner등 스포츠&레저(실내 및 야외매트,구멍조끼,수영보드,헬멧 및 장갑,신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

본 사 : Jl. Raya Serang KM., 16, 8 Desa Telaga Cikupa, Tangerang 15710 Indonesia
 T E L : (021) 5940 4086, 5940 4087 FAX : (021) 5940 4084
 한국인 직통 : 0815 1902 0499(제환영부장) E-Mail : yjeh@toilon.co.id / yjeh@toilonindo.com Website : www.toilon.co.id



SK플라즈마, 인도네시아에 3,000억 규모 혈액 공장 짓는다



▲[사진설명: SK플라즈마가 인도네시아에 건설할 혈액제 공장 조감도]

SK플라즈마가 인도네시아에 혈액제제 플랜트 기술을 수출, 3,000억 원 수준의 관련 공장을 짓는다.

SK플라즈마는 8일 인도네시아 보건부로부터 공장 건설과 관련한 최종 승인을 받았다고 밝혔다. 2019년부터 이어진 대한민국 보건복지부와 주 인도네시아 대한민국 대사관의 협업을 통해 이룬 성과다. 정부와 민간 기업이 바이오 산업 분야에서 협력을 통해 위탁생산, 기술수출, EPC, 현지 운영 등 외국 정부의 포괄적 사업권 낙찰을 거둔 첫 사례기도 하다.

보건복지부는 한-인니 보건 의료 워킹 그룹 의제 채택을 시작으로, 인도네시아 보건부와 의 범정부 차원 협력을 통해 안정적인 사업 추진 및 수주를 지원했다.

SK플라즈마는 혈액제제 제조·설비 기술과 노하우를 기반으로 혈액제제 제조 인프라를 확보하지 못한 국가를 대상으로 플랜트 기술 수출을 추진해 왔으며, 이번에 성사된 플랜트 수출 규모는 약 2억 5,000만 달러(한화 약 3,000억 원 수준)다.

건설될 SK플라즈마의 혈액제제

공장은 연간 100만리터의 원료 혈장을 처리할 수 있다. 이를 통해 인도네시아는 혈액제제 자급화가 가능해져 인도네시아 국민들의 혈액제 접근성을 보장할 수 있게 될 뿐만 아니라 주변국으로의 시장 확대도 가능할 것으로 예상하고 있다. 혈액제제는 혈액을 원료로 한 의약품으로 혈액 내 성분을 분획, 정제해 알부민, 면역글로불린 등 의약품의 형태로 제조된다. 과다 출혈에 따른 쇼크, 선천성 면역결핍질환, 혈우병 등 다양한 분야의 필수 치료제로 사용되고 있다.

특히 전쟁, 지진 등 국가적 재난 상황에서는 알부민이나 면역글로불린 같은 혈액제제가 광범위하게 필요하기 때문에 국가필수 의약품으로 지정돼 관리되고 있기도 하다.

SK플라즈마는 SK 에코엔지니어링과 함께 EPCM(Engineering, Procurement, Construction and Management) 형태로 공장을 건설하고 현장 분획과 관련한 기술도 함께 이전할 계획이다. 부지 선정과 기본 설계는 미리 완료되어 있다는 설명이다.

SK플라즈마는 현지에 합작투자

회사(JV)를 설립해 공장 운영을 포함해 사업권·생산·판매 등을 담당할 예정이며, 현지화 이후에는 인도네시아 관련 규정

에 따라 독점적 공급이 가능할 수 있을 것으로 보인다. 현지 JV의 최대 지분을 가지고 있는 SK플라즈마는 혈액제 관련 기술의 이전 뿐만 아니라 다른 바이오 제품(Life science) 영역으로도 확대해 나갈 계획이다.

이를 통해 SK플라즈마의 JV는 연 3,000억원 규모의 다국적기업의 혈액제제 대체와 함께 현지 제약사 기준 5위 내로 진입이 예상된다. 인도네시아 정부 관계자는 “SK플라즈마가 브라질, NATO, 싱가포르, 등에 혈액제제 사업 수주를 성공적으로 해내면서 인정받은 기술력과 적극적인 기술 이전 의지를 인도네시아 정부가 높게 평가했다”며 “현재 수입되는 혈액제제 전량을 인도네시아 국민들의 혈장으로 생산해 국민들에게 WHO 필수 의약품을 안정적으로 공급할 계획”이라고 밝혔다.

회사(JV)를 설립해 공장 운영을 포함해 사업권·생산·판매 등을 담당할 예정이며, 현지화 이후에는 인도네시아 관련 규정

따라 독점적 공급이 가능할 수 있을 것으로 보인다. 현지 JV의 최대 지분을 가지고 있는 SK플라즈마는 혈액제 관련 기술의 이전 뿐만 아니라 다른 바이오 제품(Life science) 영역으로도 확대해 나갈 계획이다. 이를 통해 SK플라즈마의 JV는 연 3,000억원 규모의 다국적기업의 혈액제제 대체와 함께 현지 제약사 기준 5위 내로 진입이 예상된다. 인도네시아 정부 관계자는 “SK플라즈마가 브라질, NATO, 싱가포르, 등에 혈액제제 사업 수주를 성공적으로 해내면서 인정받은 기술력과 적극적인 기술 이전 의지를 인도네시아 정부가 높게 평가했다”며 “현재 수입되는 혈액제제 전량을 인도네시아 국민들의 혈장으로 생산해 국민들에게 WHO 필수 의약품을 안정적으로 공급할 계획”이라고 밝혔다.

인도네시아는 혈액제제를 100% 수입에 의존하며, 1조 1500억 인도네시아 루피아(한화 약 984억원) 정도의 시장을 가지고 있다. 김승주 SK플라즈마 대표는 “이번 공장 증설은 자체적으로 혈액제제 개발, 제조 인프라를 보유하지 못한 국가에 기술 이전을 함으로써 ESG 실현과 사업성을 함께 꾀한 사례”라면서 “앞으로도 사회적 가치를 증진하면서도 친환경 설계 같은 최신 노하우를 이전하는 등 ESG 기반의 전략을 추진해 나갈 예정”이라고 말했다.

[*EPCM: 설계(engineering), 조달(procurement), 시공(construction), 관리(Management) 등의 영문 첫 글자를 딴 말이다. 대형 건설 프로젝트나 인프라사업 계약을 따낸 사업자가 설계와 부품·소재 조달, 공사 관리 등을 원스톱으로 제공하는 형태의 사업을 뜻한다. 일괄수주를 의미하는 턴키(turn-key)와 비슷한 개념이다.]

포스코홀딩스, 인도네시아 이차전지용 니켈 사업 시작



▲사진=포스코홀딩스 제공

포스코홀딩스가 니켈 자원 강국인 인도네시아에서 이차전지용 니켈 사업을 시작한다. 포스코홀딩스는 23일 인도네시아 자카르타에서 중국 닝보리친사와 니켈 생산에 상호협력하는 합의각서(MOA)를 체결했다.

이번 닝보리친과 MOA로 포스코홀딩스는 뉴칼레도니아, 호주에 이어 세계 1위 니켈 보유·생산국인 인도네시아에서도 니켈공급망을 갖추게 됐다. 인도네시아는 전체 니켈 매장량이 2100만톤에 달한다.

니켈은 전기차용 이차전지의 충전 용량을 늘려 자동차 주행거리 등 성능을 결정하는 핵심원료로, 전기차 시장의 성장에 따라 이차전지용 니켈의 수요도 증가하고 있다.

닝보리친사는 니켈 광산에서부터, 제련, 트레이딩까지 밸류체인 전반에 대한 사업을 하는 중국 기업이다. 특히 니켈 광석을 산에 녹여 추출하는 습식제련 기술에 강점이 있어 2021년 인도네시아 최초로 이차전지용 니켈 습식제련공장을 설립해 운영 중에 있다.

이번 협약으로 포스코홀딩스와 닝보리친사는 인도네시아 솔라웨시 섬에 니켈 함유량 기준 연산 12만톤 규모의

니켈 중간재(MHP) 생산공장을 세울 계획이다. 먼저 1단계로 니켈 함유량 기준 6만톤 규모의 생산공장을 연내 착공해 2025년에 생산을 개시할 예정이다.

이날 협약식에는 이경섭 포스코홀딩스 이차전지소재사업 추진담당, 지양신평 닝보리친 총경리가 참석했다.

향후 포스코홀딩스는 이번 닝보리친사와 인도네시아 니켈 사업 합작으로 뉴칼레도니아, 호주, 인도네시아를 아우르는 글로벌 공급망을 갖추고, 2030년까지 니켈 22만 톤을 비롯해 리튬 30만톤, 양극재 61만톤, 음극재 32만톤 생산 및 판매체제를 구축해 이차전지소재 밸류체인 경쟁 우위를 더욱 확고히 해 나간다는 계획이다. 출처 : 이코리아



HDG는 공항, 호텔, 공장, 쇼핑몰, 오피스, 쇼룸, F&B, 주택인테리어 까지 모든 인테리어 분야의 업무가 가능합니다.

Hyundai Training Center, Cikarang Indonesia

Interior Design Construction
& Space Identities by HDG

Senopati, Kebayoran baru, South Jakarta - Indonesia | linktree/HDGinterior
P : +6221 7205 007 M : +62 812-8759-0706 (ID) / +62 811 1124 998 (KOR) E : admin@hdg21.com



Material Sourcing



Interior Construction



Furniture Production



Interior Design



중국, 인도, 인도네시아, 서울에 법인을 가지고 있으며 브랜딩, 디자인 설계, 시공, 가구 집기, 인테리어 데코 까지 A to Z의 업무 처리가 가능합니다

건설, 토목, 플랜트

- POSCO E&C INDONESIA**
자카르타 021 7273-4686
- PT. SEOHEE INDONESIA**
자카르타 021 2991-6001
- PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY**
땅그랑 021 595-0088
- 대림산업**
자카르타 021 5296-1060
- 롯데건설**
자카르타 021 5060-7257
- PT. POWERTECH**
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025
- 쌍용건설**
자카르타 021 5795-0377
- 두산중공업**
자카르타 021 2995-0102
- 현대건설**
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700
- 현대 중공업**
자카르타 021 2945-5201
- 대우건설**
자카르타 021 250-6555
- GS건설**
자카르타 021 5785-3182
- SK ECO PLANT**
자카르타 021 2709-4662
- SK TECH**
자카르타 021 520-2025
- 삼한기업**
자카르타 021 520-7439
- 삼성물산**
자카르타 021 527-8182
- 현대 엔지니어링**
자카르타 021 5269-4208
- PT. ALAM DUNIA ENG & CONST(ADEC)**
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
땅그랑 021 5579-8505
- 계룡건설**
자카르타 0813 9809-7914
- PT. ELJINDO**
토목, 일반건설, 공장중축
자카르타 021 7883-3357
- PT. SPACE TECHNOLOGY**
플랜트 및 공장 설계/제작/시공/O&M
찌까랑 021 8990-2215
- PT. P&I INDONESIA**
Heavy Machinery, Supplier,
Construction & Port Crane
땅그랑 021 5579-3855
- PT. TUNAS DUNIA**
자카르타 021 2936-3664
- PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION**
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
(UJPLT(Solar Plant))
자카르타 021 2782-2600
- PT. SSA**
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 62 812 1955-5736
- PT. DAEAH E&C INDONESIA**
건축, 토목, 플랜트
반트 021-5574-1492
- PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA**
General Engineering & Construction
Contractor
세랑 반트 0254 402323
- SHINHWA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283
- PT.UTAMA JAYA TEKNIK**
Engineering, Construction &
Manufacture
땅그랑 021 5577 4507~09
- PT. HANS JAYA UTAMA**
건축, 토목, 플랜트
자카르타 021 7919-2055
- PT. WOOL INDONESIA**
플랜트, 기계, EPC
땅그랑 021 5935-0229
- PT.HAECHANG DEVELOPMENT**
토목(타널)
자카르타 0811 610 3042
- PT. KMU**
철구조물 제작 및 설치
0813 1939 2260
- INI GEO**
친환경 옹벽, 사면보호, 벽면녹화
자카르타 021 581-4742

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지 이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재도록 하겠습니다. 이메일:khong3000@gmail.com, 0821 1122 8827

- PT. KUMYI PLANT INDONESIA**
JAKARTA SELATAN
자카르타 (021) 726 9976
- PT. KUMGANG HYUNDAI INDONESIA**
커튼월 및 창호 방화도어, 셔터, 자동문 각
종 패널 공사
땅그랑 021 5568 5408
- PT. KSK BANGUN KARYA**
건설, 토목, 플랜트
자카르타 021 7591-2718
- PT. Muns Cipta Bangun**
토목, 철골, 건축, 인테리어
땅그랑 021 5541 747

공단 및 지사

- 한국 수자원 공사**
자카르타 021 5140-0025
- 한국 농어촌 공사**
자카르타 021 7591-3414
- 국가철도공단**
자카르타 021 5058-8812

ENGINEERING

- PT.BANGUN JAYA UTAMA**
Engineering & Construction
021 652-0449
- 도화 엔지니어링**
자카르타 021 5140-0996
- PT. BANGUN JAYA UTAMA**
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449
- PRATAMA JAYA**
Engineering
땅그랑 021 5576-8070
- PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES**
자카르타 021 5435-0412
- SAMSUNG C & T Corporation**
자카르타 021 2988-0418
- 대영 엔지니어링 (DY)**
자카르타 021 5794-5766
- PT. DAEKYEONG E&C**
Engineering & Construction
세랑, 반트 0254 848-7678
- PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION**
Supply and Instalation,
Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684
- PT. JINWOO ENGINEERING**
땅그랑 021 597-7810
- PT. GLOBAL SUNG JUOO**
General Construction & Engineering
땅그랑 021 5577-2538
- PT. MULTI PERSADA**
Construction & Engineering , Civil,
M&E, Treading
땅그랑 021 5578-0702
- PT. PAJAR EKA YOUONE(FEY)**
Engineering & Construction
땅그랑 0254 781-3709
- PT. FAJAR EKA YOUONE(FEY)**
Engineering & Construction
땅그랑 0254 781-3709

건축설계 사무소

- 정림건축종합건축사무소**
자카르타 0852 1561-9583
- PT.MSP(MAKMUR SISTIMINDO PERKASA)**
자카르타 021 721 0356

전기

- SHINHWA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283
- LS Electric (구 LS산전)**
전력 수배전 해외사업부
자카르타 0212933-7614
- PT. JEONGSUK TECH ABADI**
Electrical & Supplier
땅그랑 021 5566-2989
- PT. FIRDAUS INDONESIA**
Mechanical, Electrical, General
Supplier & Contractor
땅그랑 021 5940-2939

- PT. BNC MACHINERY INDONESIA**
Electric Rebar Bending, Cutting Ma-
chines & Auto.
자카르타 021 5435-3589
- PT. YOOHAN ELECTRIC & C**
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel &
JJ-Lapp Cable), Elektrik Equipment
땅그랑 021 5574-6345
- PT. YUCOM JAYA MANDIRI**
General Contractor, Mechanical
Electric, General Traiding
땅그랑 021 5949-2764
- PT. UTAMA JAYA TEKNIK**
Electrical, Mechanical, Civil, Design &
Engineering,
땅그랑 021 5577-4507
- PT. SAMJIN INDONESIA ENC**
전기, 통신, 소방공사
자카르타 0812 8293-0448
- PT. WOJIN CONSTRUCTION**
Electrical, Mechanical, Fire alarm,
자카르타 021 8991-3049

건축자재

- PT.DWI MITRA ANUGRAH**
에폭시, 바닥시공
021 880-3515, 0812 100-0055
- PT. BITUTEK**
지붕자재 아스팔트 싱글, 방수시트 제조
찌부부르 021-2906-0202
- PT. TOILON INDONESIA**
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof
Insulation, Bag Component, Playing
Mat, Automotive Part
땅그랑 021 5940-4086
- PT.ARI TECH INDONESIA**
공장수질개선, 정수시스템
0815 4655-5680
- PT. MIDAS INDONESIA**
U-PVC 지붕자재
땅그랑 021 5428-7777
- PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY**
산업용 특수페인트
땅그랑 021 5579-0456
- PT. MIRAN METAL INDONESIA**
Produksi & Contruksi Plat Besi,
Stainless, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
땅그랑 021 596-9775
- PT. SIAN U-PVC**
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838
- PT. EROM ABADI INDO**
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061
- PT. CTS GLOBAL INDO**
친환경 방음, 차음 펜스 생산
찌까랑 021 8991-2061/63

- KORINA TOOL**
Power tools, Scurity Tool, Mold Materials,
땅그랑 021 5940-0081
- PT. MITRA METAL**
Metal Spray, Ceramic Coating,
Tungsten Carbide, Fabrication
땅그랑 021 596-0522
- PT. KYUNG HEUNG INDONESIA**
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel
Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244
- PT. ANEKA PANEL INDONESIA**
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989

- PT. SUNWOO HOME INDONESIA**
Manufacturing Stainless Steel Pipes
땅그랑 021 5940-0288
- PT. TOILON INSU PANEL**
Insulated Panel
땅그랑 021 5579-7181
- PT. FAJAR EKA INDOTAMA**
Steel Structure Fabricating, Piping
(FAB & Instal), Mechanical Construc-
tion,
땅그랑 021 5444-393
- HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD**
자카르타 0812-8706-7437
- PT. PUTRA HANKUK**
Steel Con's & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784
- PT.DANAKORINDO JAYA**
Steel
땅그랑 021 5510-588

- PT. KUMGANG INTERNATIONAL**
Curtain wall & Aluminum window/ Fire
door & shutter.
자카르타 021 5568 5408

- HANSHIN**
컴프레사
땅그랑 021 5949-4000

- PT. DONG SUNG TOOLS**
공구 머신툴
찌까랑 021 8990-2723

- PT. SMART TECHTEX**
Door, Windows, Platon
자카르타 021 522-7983

- 에스와이패널**
EPS 패널
땅그랑 021 2932-5742

- PT. WARNATAMA CEMERLANG**
에폭시
땅그랑 021 590-1888

- PT. PRIME CON INDONESIA**
바닥코팅
땅그랑 021 5316-3787

- PT. SEJIN LESTARI FURNITURE**
Door, Furniture
땅그랑 021 591-8496

- PT.NEWSUN**
안전화
땅그랑 021 2901-7310

- PT. DOLSEOK INDONESIA**
지붕재, 방수시트
땅그랑 021 2259-7930

- PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA**
Master Dealer Lampung Sand
Blasting & Painting Applicator
람땡 0721 780 151, 0721 781 457

- PT. KCC INDONESIA**
페인트
자카르타 021 3002-7184

- PT. KCCI CHEMTECH INDONESIA**
에폭시 바닥재, 접착제
쯔빠라 0291 751-2706

- PT. LEBIH BAGUS**
친환경 가설
자카르타 0821 1331 3430

- CV.TROPIKA PERKASA**
각종가구 / 건축용 합판
버카시 0811 1929 350

- PT. Lineone indonesia**
Scaffolding Fabrication
땅그랑 021 5574 1492

- PT. TOPSCO STEEL UTAMA**
KRAKATAU POSCO 후판공급
질레곤 0813 8039 7748

- PT. KTC MITRA INDONESIA**
U-PVC, 알루미늄도어, 창문, 하이샤시
보고르 021 8792-9422

- NEXTIN**
LED, Special Lighting
자카르타 021 3104-414

- PT.indobaja**
방화문제작, 철재절단, 절곡
땅그랑반트 021 5935 5882

- ECO INTERNATIONAL**
맨홀뚜껑 & 그레이츠
0815 8989 667

- PT. IMGLOBAL [PAPERYARN]**
건축자재, LVR, DECO, DELUXE TILE
자카르타 021 2247-6211

설비

- PT. TOPINDO TEKNIK ABADI**
General Contractor
자카르타 021 7918-1917
- PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA**
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444
- PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA**
Multizone Airconditioner Clean room plane,
HVAC Thermo-Hygrostat, Maintenance
질레곤 025 434-0319
- KUMSUNG INDONESIA**
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641
- PT. MIURA INDONESIA**
Best Partner for Energy, Water,
자카르타 021 2902-2342
- PT. KOREA FIBLON**
Lighting Innovation
자카르타 021 4280-1604

- WOORIZEN INDONESIA**
The Energy Saving Solution
자카르타 021 386-2228
- PT.GEUM CHEON INDO**
판금가공
땅그랑 021 5940-2454
- PT. JM EKA PERSADA**
대차, 바퀴, 팔렛, 트레이
땅그랑 021 558-6446
- PT. TOP ABADI**
팔렛 작업대, 대차
찌까랑 021 8990-2241
- PT. HYUNDAI FACADE ALUMINIUM INDONESIA**
땅그랑 021 2901-5282
- PT. ECO international**
맨홀(Manhole),그리스트랩
자카르타 021 2782-8878
- PT. SUNG HWA PLUS**
Total Fire Protection Solutions
자카르타 021 4064-2114

인테리어

- HDG**
Interior, Branding, Construction
자카르타 021 7205-007
- 채움디자인**
Design & Build
자카르타 021 8946 9398
- PT.WELLZ-IN(웰즈인)**
Interior Furnitur & Architecture
자카르타 021 7884-9247
- PT.DESIGN ACE**
Creative Design, Interior, Architecture,
Furniture, Sign
자카르타 021 7590-8858
- PT.DECOREE INTERNATIONAL**
Interior, Architecture, Creative Design
자카르타 021 8066-7038
- INI GALLERY**
INTERIOR & FURNITURE
자카르타 021 581-4742
- PT.DUNIA INDAH MAKMUR**
K-Wallpaper & Wood Vinyl Flooring
찌부부르 021 8431-0753
- PT. EOK ECO INDONESIA**
인도어, 아웃도어, 인테리어
자카르타 021 7919-2426
- PT. INDOKOR**
Interior & Total Solution
찌부부르 021 8430-7773
- PT. KES INDONESIA**
Interior & Exhibition
땅그랑 021 558-2105
- LIVING A&I**
Architecure & Interior
자카르타 021 7278-0704
- YOU & YOU INTERIOR**
021 719-1285

포워딩

- F1 LOGIX**
International Freight Forwarding
자카르타 021 797 6237
- ABADI TRANS LOGISTIC**
International Freight Forwarder
자카르타 021-4683 6025
- PT. ACE MULTITRANS CARGO**
International Air and Seafreight Forwarder
자카르타 021 2260 4233
- PT. DUNIA TRANSPORTASI LOGISTIK**
International Freight Forwarding
자카르타 021 4287-0098
- (주)소리항공**
PT.BINTANG JAYA TRANS
자카르타 0851 0046 3552
- PT. WIRAWAN KAWAN SEJAHTERA (WIKASA)**
International Freight Forwarder
자카르타 021 8379-1935
- PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC**
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783
- PT. HANINDO EXPRESS UTAMA**
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123
- KAS EXPRESS**
자카르타 021 2938-2773
- KPL**
자카르타 021 422-9282
- PT.EAST GLOBAL LOGIX**
자카르타 021 8063-0760
- PT.KCTC INTERNATIONAL LOGIX**
자카르타 021 797-5959

PT.PENASCOP LOGISTIK TRANSNIAGE
항공/해상, 수출입통관
자카르타 021 2867-3944

PT.LogisALL Global Indonesia
자카르타 021 8066-7220

PT.JUST IN TIME
자카르타 0813 1030-4644

PT. Pertama Logistic Service
땅그랑 021 558-6446

PT. KORNET LOGISTICS International Freight Forwarding
항공/해상 수출입 통관
자카르타 021 4587-7350

PT.GLOBAL CHEM INTERNATIONAL LOGISTIC & TRADING
짜까랑 021 2956 3356/57

ITL INTERNASIONAL TOTAL SERVICE & LOGISTICS
자카르타 021 5011 2120

PT.KGL INDONESIA
자카르타 021 2956 3356/57

중장비, 기계

현대건설기계
중장비
자카르타 021 5290 1493

PT.SUMA SUKSES SEJAHTERA
자카르타 021 522-2241

DAEWON CRANE GLOBAL
땅그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA
자카르타 021 2961-6497

반도 크레인
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

PT.CNB MACHINERY INDONESIA
건설관련 기계판매
땅그랑 021 5572-1090

컨설팅

OK 컨설팅
인허거, 비자, 세무, 부동산, 여행사
자카르타 021 7504-578

두왕 컨설팅
법인설립, 기업법률자문 전문
자카르타 021 2941-1043 (ext 102)

WINNERS CONSULTING
키타스, 법인설립,
자카르타 021 5012-3277

반석 컨설팅
세무회계, 법인설립,
자카르타 021 7918-9193

PT. GAON INDO JAYA
키타스, 법인설립
땅그랑 021 5579-4626

PT. BNG CONSULTING
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40

한국 컨설팅
PT. GLOBAL CENTER
땅그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT
세무, 회계
땅그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

PERMATA FORTUNE INDONESIA
법인설립 및 키타스 진행
021 799-6182

통신, CC TV, 보안

PT. KINEZ
인터넷, 통신, CCTV
땅그랑, 짜까랑, 브카시, 스마랑, 자카르타, 보고르외
021 3002 9000

PT. GLOBAL SUMBER JAYA
CCTV/PABX/Access Control/
자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK
자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL
Elec, Mechanical Eng & Construction,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 원
CCTV, Computer
땅그랑 021 5579-6399

HANSTAR
인터넷 CC TV
자카르타 021 2906-7229

건물관리, 용역

ECONE
건물관리, 용역, 방역, 살균,
자카르타 081 1111 8057

**재인니 한국 건설협회
가입 및 문의**
박건우 부회장
(0815 1902 4123)

**도서출판/인쇄
광 개 토**

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

0821-1122-8827
khong3000@gmail.com

한국-인도네시아 통화스와프, 10.7조원 한도로 3년 재연장

한국과 인도네시아 간 통화스와프 계약이 3년 더 연장됐다. 통화스와프 규모는 10조7천억 원·115조루피아로, 기존 계약과 같다. 한국은행은 6일 인도네시아 중앙은행과 현행 원/루피아 통화스와프 계약 만료 시점을 오는 2026년 3월 5일까지 3년 연장하기로 했다고 밝혔다.

통화스와프는 외환위기 등 비상시에 자국 통화를 상대국에 맡기고 상대국 통화나 달러를 차입할 수 있도록 약속하는 계약이다. 한국·인도네시아 통화스와프는 지난 2014년 처음 체결된 뒤, 2017년과 2020년 연장된 바 있다. 이번 연장에 따라 양국 중앙

은행은 앞으로도 10조7천억 원·115조루피아까지 상호 자금지원을 할 수 있게 됐다. 한은 관계자는 “국제금융시장 변동성이 높은 시기에도 스와프 자금을 활용해 수출입대금을 안정적으로 결제함으로써 역내 교역 촉진, 금융 안정에 기여할 것으로 기대한다”고 밝혔다. [연합뉴스]

세계로 수출하는 산업용 보일러

삼호 보일러

소각 스팀 보일러

- 용량 : (0.5T/H~5.0T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 석유 / 목재 / 종이 / 석탄

노통 연관식 보일러

- 용량 : (1T/H~15T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 경유, 가스, 증유

입형 연관식 보일러

- 용량 : (0.1T/H~2.0T/H)×1.0Mpa
- 연료 : 경유, 가스, 증유

- 석유, 봉재, 신발, 기타 산업용 보일러
- 보일러 Maintenance(세관작업, 보수관리, 청관제)

인도네시아 공식 대리점

PT. YUSUNG JAYA ABADI

자카르타 : 유인대 Hp : 0811 834 398 E-mail : hanshinyu@hotmail.com
Tel : 021.5980.222 / 5982.666

한상윤 Hp : 0822 9999 1447 Fax : 021.5984.666
Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 25 Jl. Curug Raya Bitung Tangerang 15810

스마랑 : 정연오 Hp : 0815 1938 0006
Jl. Setrekan-Pentol, Troso RT 007 / RW 010,
Kec. Pecangaan Kab. Jepara, Jawa Tengah, 59462.

소리 항공

서울 ~ JABOTABEK 원데이 배송 시스템

한국, 중국, 홍콩, 베트남 (ADP 국제운송)
1588-1330

특송 쿠리어, 핸디캐리 전문업체
20년 노하우 핸디캐리, 자체 특송 쿠리어 통관 시스템

도로명 주소 :
서울시 강서구 하늘길 246, 1층 19번 (공항동, 대한항공 화물청사)
Telp : 02-2663-7373 / 2663-1947
Fax : 02-2663-1948
E-mail : support@soriair.co.kr

BINTANG JAYA TRANS
Ruko Sentra Bisnis Artha Gading Blok A6A No.16
Kelapa Gading Barat, Jakarta Utara 14240 Indonesia
Tel : +62 21 4587 4577 / +62 21 2452 1355

JAKARTA MANAGER
KIM EUK SOO M : +62 813 8075 1111
KIM KEON WOOK M : +62 812 8411 3703

한국배터리산업협회, 신임 상근부회장에 박태성 주인도네시아 대사

전(前) 산업통상자원부 무역투자실장 일본 수출규제 등 대응도

한국배터리산업협회(KBIA) 신임 상근부회장에 박태성 전(前) 주인도네시아 대사가 선임됐다. 이르면 내달 협회로 출근할 예정이다.

지난 2011년 출범한 협회는 LG에너지솔루션, 삼성SDI, SK온 등 배터리 제조업체와 포스코케미칼, 에코프로비엠 등 소재 업체를 포함 150여개 기업을 회원사로 두고 있다. 최근 협회명을 한국전지산업협회에서 한국배터리산업협회로 바꾸고, 신임 협회장으로 권영수 LG에너지솔루션 부회장이 올랐다.

28일 업계에 따르면 박태성 주인도네시아 대사가 한국배터리산업협회 신임 상근부회

장에 오를 것으로 알려졌다. 박 부회장은 1963년생으로 서울대 경제학과를 나왔다. 행정고시 35회로 산업통상자원부 자유무역협정(FTA)무역종합지원센터장, 통상정책총괄과장, 감사관·산업정책관·무역정책관 등을 거쳤다. 2020년 일본 수출규제 대응 등을 담당하다가 그해 7월 주인도네시아 대사료 이동했다. 당시 주인도네시아 대사에 경제 부처 출신이 임명된 것은 처음이었다. 지난해 12월 24일 2년 6개월 여간의 대사직을 마무리하고 귀국했다.

인도네시아는 지난 정부가 신남방정책을 펼치면서 주요 경제 협력 파트너로 떠올랐다.

2021년 LG에너지솔루션과 현대자동차가 전기차 배터리 합작 공장을 세웠다. 이 곳엔 현대차가 브카시 텔타마스 공단 내에 연간 25만대 규모 완성차 공장을 짓기로 하는 등 배터리 합작사가 세워지기에 유리한 입지 조건이다.

특히 인도네시아는 니켈 매장량이 많다. 호주에 이어 세계 2위 보유국 생산국이다. 니켈은 양극재 에너지 밀도를 높일 수 있는 소재로 각광받고 있다. 양극재는 배터리 원가의 약 40%를 차지한다.

또 배터리 핵심소재인 니켈 채굴부터 제련, 배터리 생산, 후공정, 전기차에 이르기까지 전체 생태계를 아우르는 10



▲박태성 신임 한국배터리산업협회 상근부회장(사진 인도네시아 한국대사관)

조원 규모의 배터리 종합 플랫폼 사업인 '그랜드 패키지(Grand package)'가 진행되는 곳이기도 하다. LG에너지솔루션 외에도 포스코, 중국 화유코발트 등이 참여하는 대규모 프로젝트다. 올해 포스코 홀딩스는 중국 닝보리친과 니켈 생산에 상호 협력하는 합의각서(MOA)도 체결한 바 있다.

박 부회장이 인도네시아 대

사를 지낸만큼 한국 기업들이 진행하고 있는 사업에 상당한 보탬이 될 것으로 전망된다. 배터리가 국가전략기술로 지정됐고, 미국과 중국이 산업 육성에 적극적으로 나서고 있는 상황이라 통상 전문가 역량이 발휘될 수 있을 것으로 보인다.

전자부품 전문 미디어 디일렉

한국 점유율 1위!

한신 에어 콤프레셔

콤프레셔하면 한신입니다!



한신 신제품 출시

- 1. AT 시리즈 : 일반 인버터 타입 대비 **4%** 더 에너지 절약가능한 타입
- 2. FYH 시리즈: 냉각 성능 **10% UP!!**
오일 함유량 **10% DOWN!**
- 3. HBH 시리즈: 5~20마력 소형 오일프리

유성열 : 0812 8037 0303 | 한상윤 : 0822 9999 1447 | Mariono : 0812 8763 965

TANGERANG Ruko Tataka Puri Block C1No.25
Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810

JEPARA Desa Troso RT. 007 / RW. 010, Kel. Troso
Kec. Pecangaan Jepara Prov. Jawa Tengah

Email : hanshincompressor@yahoo.co.id

Telp : 021 5949 4000 / 5949 4222

Fax : 021 5949 4666