



Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-3002-9090
광고문의 : 0858-9060-0962, 0815-1066-5868

VOL. 34
2019 / 10

재인도네시아 한국 건설협의회
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONTRACTORS IN INDONESIA



PT. Asia Chemical Industry

아름다운 세상을 만드는 힘!

ACI 건축 페인트가 만듭니다

바닥 에폭시 / 지붕 페인트 / 벽 페인트 / 보호 페인트 / 시공 가능



조도진 이사
0822-3067-5573
jodojin@aci-yuwon-biz.com

김택용 차장
081-1978-1066
kimty81@aci-yuwon-biz.com

김재옥 과장
0812-8384-8882
kimjaeok@aci-yuwon-biz.com

윤제웅 사원
0822-1348-8826
jeungyun@aci-yuwon-biz.com

재인니한국건설협의회(AKCI) 지난 5일 올해 마지막 워크샵 열렸다.



지난 5일 재인니한국건설협의회(회장:이강우)는 2019년 마지막 워크숍을 보고르 레인보우CC에서 열었다.

이날 행사에는 3년간 건설협회와 함께 한 배석주국토관의 후임으로 김동진 주인도네시아대사관 국토관과 차상현 주아세안대표부 국토관을 비롯해 많은 회원사가 참석했다.

이번행사에는 KIND 김진남 인니지사장의 PPP인프라사업 활성화를 위한 KIND의 역할에 관해 강의가 있었다.

한편 재인니한국건설협의회는 지난해 30억불 최고의 수주에 힘입어 올해 벌써 40억불을 넘어가는 사상최고의 수주를 확보해 축제의 분위기였다.

격동하는 인도네시아시장은

향후 무한한 성장력이 잠재되어 있어 우리한인기업의 미래를 밝게 하고 있으며 동아시아의 성장탄력에 힘입어 건설분야는 계속 이어지는 낭보를 예상하고 있다.

미디어코리아
인도네시아 노동법 ‘2003년 제13호’ 개정법 초안에 기업이 직원에게 지급하는 퇴직금을 대폭 감액하는 규정이 포함되어 있는 것으로 밝혀졌다. 10일자 현지 매체 꼰딴이 독점으로 입수한 초안의 내용을 전했다. 꼰딴에 따르면, 개정법 초안의 주요 포인트는 (1)2년마다 임금 설정 (2)아웃소싱의 적용 범위를 모든 업종으로 확대 (3)외국인 노동자의 수용 확대 (4)노동자의 대우 변경 (5)퇴직금의 감액 – 등 5가지다.

퇴직금에 관한 제156조는 퇴직 수당의 지급 대상이 되는 직원의 근속 연수에 관한 것으로, 여기서 “6년 이상 7년 미만은 임금의 7개월 분, 7년 이상 8년 미만은 8개월 분, 8년 이상은 9개월 분”이라는

부분이 삭제되었다.

공로금에 대한 내용에서도 “근속 연수가 18년 이상 21년 미만은 임금의 7개월 분, 21년 이상 24년 미만은 8개월 분, 24년 이상은 10개월 분”의 조항을 삭제했다. 또한 3년 이상으로 규정한 지급 대상자의 최저 근속 연수를 “5년 이상 10년 미만”으로 변경하는 등 현행 규정보다 지급액이 감소되도록 설정했다.



한편 무하마드 하니프 다끼리(Muhammad Hanif Dha-kiri) 인도네시아 노동부 장관은 지난 3일, 개정 노동 법안에 대해 “초안이나 개념은 아직 없다며” 말을 아꼈다.

印尼 노동법 개정 초안 ... 퇴직금 지급액 대폭 삭감하나

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER

물류 운송과 PROJECT CARGO 운송 전문업체
HANINDO 항상 최선을 다합니다
(SINCE 1993)

업무안내

수출입 화물 해상, 항공 운송
수출입 화물 통관 (INTERNET MODUL) 및 내륙 운송
PROJECT CARGO 및 건설 장비 운송
특수 장비 국내외 운송
LCT / BARGE TRANSPORTATION
해외 이주 화물 (이삿짐) 운송 및 통관



LCT Transportation



BARGE Transportation



REACTOR Transportation
(LxWxH @ 35.0X7.95X8.45 M)



TRANSFORMER Transportation
(LxWxH @ 11.8X4.4X5.5 M/288 TON)

“ 항상 고객의 믿음과 사랑받는 기업으로
거듭 날 것을 약속합니다 ”

Granadi Building 7th Floor South Wing,
Jl. HR. Rasuna Said Kav. 8-9 Kuningan Jakarta 12950 – Indonesia
Telp: (+62 21) 2525-123 Fax: (+62-21) 2520-551, 2520-556
Email: hanindo@hanindo.net Website: www.hanindoexpress.com
HP: 081-848-5570 (Mr. CHO) HP: 0821-3247-7571 (Ms. KIM)

印尼 정부 건축허가 폐지 검토… 부동산 업계는 우려



인도네시아 정부가 건축허가(Izin Mendirikan Bangunan, 이하 IMB)의 폐지를 검토하고 있는 것에 대해 부동산 업계에 우려가 확산되고 있다.

지난달 27일자 현지 자카르타포스트의 보도에 따르면, 다르민 나수피온(Darmin Nasution) 인도네시아 경제조정부 장관은 9월 초, IMB 등 투자의 걸림돌이 되고 있는 인허가의 폐지를 검토하고 있다고 밝혔다.

소피안 잘릴(Sofyan Djalil) 농업토지개혁부 장관도 25일 IMB는 부동산 부문에 대한 투자를 저해하고 있다며 폐지에 찬성을 표시했다.

이에 대해 미국 부동산 서비스 대기업 쿠시먼&웨이크필드(C&W)의 투자부문 간부 앤

디 로우씨는 “IMB 자체가 투자 실패와 같은 것이 아니라, 문제는 인가 과정이 복잡하고 시간이 많이 걸린다는 점”이라고 지적했다. 이어 “지자체가 공간 사용을 관리하는 수단으로 IMB는 효과적”이라고 반박했다.

인도네시아 상공회의소(카딘)의 에르윈 부회장(건설·인프라 부문)은 “기술 분석을 포함한 건축 계획의 평가 기준은 필요하다”고 말하며 IMB의 폐지에 대한 재검토를 요구했다.

그는 “건설 투자에 있어 가장 중요한 것은 토지 구획 나누기이며, 정부는 공간정비세부계획(RDTR)의 설정을 최우선해야 한다”고 덧붙였다.

산업부, 법인세 우대 대상에 EMS산업 추가 제안



인도네시아 산업부는 조세 훌리레이(법인세 일시 면제)의 적용 대상인 ‘고급 부가 가치 창출 산업’에 EMS(전

자기기 수탁 제조 서비스) 산업을 추가하도록 제안할 방침이다.

반도체 산업에 대한 외국 기업의 투자를 유치할 목적이다. 현지 언론 비즈니스 인도네시아 7일자 보도에 따르면 산업부 금속·기계·수송 기기·전자 기기(ILMATE)국의 자누 수르얀또 전자통신산업국장은 “대만의 인벤틱(In-

한국과 인도네시아 포괄적 경제동반자 협정(CEPA) 제10차 공식 협상이 8~10일 인도네시아 발리에서 열린다.

7일 산업통상자원부에 따르면 이번 협상에서는 상품, 서비스, 투자, 원산지, 협력 및 총칙의 6개 분야별 협상이 진행된다.

양국은 지난 2월 통상장관 간 CEPA 협상 재개에 합의한 후 두차례 공식 협상과 회기 간 협상을 진행했다.

산업부는 대외 무역환경 불확실성이 커지고 수출여건이 어려운 상황을 고려해 조속히 성과를 내는 것을 목표로 하고 있다.

양측은 6개 분야별 상당부분 쟁점에서 합의에 도달한 상태이며 이번 협상에서는 서로 이



견이 있는 민감한 쟁점을 집중적으로 논의할 예정이다.

산업부 관계자는 “잠재력이 높고 시장규모가 큰 인도네시아로의 수출을 확대하고 인도네시아와의 협력을 통해 새로운 성장동력을 찾을 수 있도록

하겠다”며 “일부 국가에 집중된 교역 비중을 개선하고 수출시장을 다변화하는 효과도 있을 것”이라고 말했다.

[연합뉴스]

스리 재무 장관, 수도 이전 관련 민관 협력에 지원책

지원책을 준비하고 있음을 밝혔다.

지난달 26일자 비즈니스인도네시아의 보도에 따르면, 스리 장관이 밝힌 지원책은 △사업 안전의 시작에서 완료까지의 안전 형성을 지원하는 프로젝트 개발 시설(PDF · Project Development Facility) △수익성 측면에서 매력이 부족한 안건에 수익성을 보전할 바이어빌리티 캡 펀딩(VGF □ Viability Gap Funding) △서비스 수준을 충족하는 조건으로 일정한 대가를 정부가 민간 기업에 지불하는 가용성 페이먼트(AP · Availability Payment)



등이다.

스리 장관은 “이 종 PDF에 대해서는 5,000억 루피아의 예산을 확보하고 있다”고 말했다.

장관은 또한 “토지 취득이나 사업 계약 등으로 발생하는 각종 위험에 대해서도 정부가 보증한다. 이에 따라 민간 기업의 참여에 연결하고 싶다”고 말했다.

HEAD OFFICE / FACTORY JAKARTA

Jl. Pahlawan KM 1, Karang Asem Timur
Citeureup – Bogor 16810 Indonesia

우리는 窓門을 만듭니다!

시안의 窓門전문가들이 직접 설계, 제작하고
책임시공을 약속합니다.



Telp. : 021-8794-3838 Fax.: 021-8794-3839
Email : info@siansash.co.id

청와대 “내달 말까지 아세안 3국과 양자 FTA 타결 노력”

“필리핀·인도네시아·말레이시아와 FTA” … 日 수출규제 속 시장다변화 모색
한-아세안 특별회의 D-50…” 외교안보 싱크탱크 정례회의로 한반도 문제 논의”

청와대는 내달 25일 부산에서 열리는 한-아세안 특별정상회의 전까지 필리핀, 인도네시아, 말레이시아 등 3개국과 양자 자유무역협정(FTA)을 체결하기 위해 노력 중이라고 6일 밝혔다.

미·중 무역갈등 여파 속에 일본의 수출규제 사태까지 겹치는 등 대외환경의 불확실성이 가중되는 상황을 고려, 아세안과 교역 강화를 통해 시장다변화를 모색하겠다는 움직임으로 풀이된다.

주형철 청와대 경제보좌관은 한-아세안 특별정상회의를 50일 앞둔 이날 춘추관 브리핑에서 이같이 전했다.



▲ 청와대 주형철 경제보좌관이 6일 오후 춘추관 대브리핑룸에서 2019 한-아세안 특별정상회의 및 제1차 한-메콩 정상회의 D-50을 맞아 관련 브리핑을 하고 있다. 2019.10.6 [사진: 연합뉴스]

주 보좌관은 “주요국 간 무역 갈등이 고조되고 보호무역 추세가 심화하고 있는 상황에서, 우리나라와 아세안국가들은 자유무역 질서가 강해져야

한다는 믿음을 공유하고 있다”고 배경을 설명했다.

그러면서 “이미 한-아세안 FTA가 체결돼 있지만, 추가적 자유무역 증진을 위해 필

리핀·인도네시아·말레이시아 3개국과 양자 FTA 체결 협상을 진행하고 있다”며 “특별정상회의 전 협상 타결을 위해 노력하고 있다”고 밝혔다.

주 보좌관은 아울러 이번 정

상회의가 스마트 시티 분야를

비롯한 첨단산업 협력을 강화

하는 발판이 될 것이라고 강조

했다.

주 보좌관은 “4차 산업혁명 등 미래산업 분야의 가치사슬

연계를 강화하고자 한다”며

“회의 기간 열리는 혁신성장

쇼케이스, 스타트업 엑스포 등

에도 기대를 걸고 있다”고 밝

혔다.

특별정상회의와 함께 한국과

메콩강 유역 국가들(베트남·태국·라오스·미얀마·캄보디아)이 참여하는 제1차 한-메콩 정상회의가 열리는 것 역시 한-아세안 교류 강화에 보탬이 될 것이라고 주 보좌관은 내다봤다.

외교·안보 분야 협력에 대한 언급도 이어졌다.

주 보좌관은 “한반도의 지속 가능한 번영과 평화를 위해 한-아세안 간 협력 강화는 선택이 아닌 필수다. 이는 평화 경제 실현에도 기여할 것”이라고 설명했다.

구체적으로는 한국과 아세안 10개국 외교안보 싱크탱크 대표들이 한반도 문제 등을 주제로 회의를 열기로 했으며, 올해 10월 서울 국립외교원 첫 회의를 시작으로 내년부터 정례화를 할 예정이라고 주 보좌관은 전했다.

이와 함께 한국과 아세안은 테러, 극단주의, 미약 등 조국가범죄에 공동 대응하기 위한 장관급 회의 개최도 추진 중이다.

인적교류 확대 방안과 관련, 주 보좌관은 “비자절차 간소화와 항공자유화 관련 논의를 진행 중”이라며 “2020년 상호방문객 1천500만명 목표를 달성토록 노력하겠다”고 밝혔다.

올해 상호방문객 수는 1천 200만명 가량으로 예상된다. 더불어 이번 특별정상회의는 한국과 아세안의 대화관계 수립 30주년을 축하하는 자리인 만큼, 국민들이 참여하는 다양한 행사도 열린다고 주 보좌관은 설명했다.

우선 내달 15일부터 한국과 아세안 청년, 언론인, 학계 전문가 등 200명이 기차로 전국을 도는 ‘한-아세안 열차’ 행사가 마련됐으며, 한식을 소재로 한 요리경연 등 다양한 문화행사도 진행될 계획이다.

[연합뉴스]

정부, 수출입 및 투자에 관한 72법령 개정 추진



인도네시아 정부는 수출입과 투자에 관한 72개의 법령을 개정할 계획이다.

특히 중고 자본재의 수입에 관한 무역장관령 ‘2018년

제17호’ 등 수출입 10개 법령은 새로운 내용 출범 이전에 개정될 계획이다.

현지 언론 드립 7일자 보도에 따르면 인도네시아 식음료

업체연합(Gapmmi) 회장은 “중고 자본재의 수입 규제 완화는 산업에 매우 중요하다”라며 “중고 기계 및 부품을 수입하기 위해서 정부 기관의 허가를 받아야 하기 때문에 약 2~3개월이나 기다려야 한다”고 말했다.

인도네시아 올레핀·플라스틱산업협회(INApitas)의 파자르 사무국장도 “증기 보일러 등 국내에서 아직 생산되지 않은 기계도 많다. 중고 기계의 수입은 필수적”이라고 말했다.

복잡한 투자 절차로 많은 외국 기업이 인도네시아 투자를 망설이고 있다. 세계은행에 따르면, 미중 무역전쟁으로 중국 기업이 공장을 이전하고 있다.

특히 투자 절차가 쉬운 베트남과 태국, 멕시코 등을 이전 대상으로 선택하고 있지만, 지난 2개월 동안 인도네시아로 공장을 이전하기로 결정내린 기업은 한 곳도 없었다.

한편, 투자 방해 요소가 되고 있는 외자 기업의 지분을 제한하는 네거티브리스트(투자규제 분야)에 관한 대통령령 또는 총고정자본형성(PMTB)에 관한 무역장관령, 담배 수입에 대한 무역장관령 ‘2017년 제84호’, 가축 및 축산물의 수출입에 관한 무역장관령 ‘2019년 제29호’, 섬유제품 수입에 관한 무역장관령 ‘2017년 제64호’ 등도 개정될 계획이다.

PT. KUMGANG INTERNATIONAL

35년 경험과 기술의 기업!

최소한 이정도는 되어야죠 ㅎㅎ
35년 알루미늄 샷시문 생산 와길을 걸어온
장인정신으로
인도네시아 문(門)시장을 활짝 연다!



PT. KUMGANG INTERNATIONAL



Showroom : JL. Panglima Polim Raya No. 60A Jakarta Selatan
Tel : 021 2930 5937 Fax : 021 2930 5938

Factory : JL. Pengampelan Rt. 06 Rw. 03 Kp. Nambo Kaserangan Cirus Serang, Banten 42182
www.kgfiredoor.com E-MAIL : kumgang.int@gmail.com

국가개발기획부 “수도 이전 지역, 비즈니스 연속성 보장할 것”



인도네시아의 새 수도 이전지가 보르네오섬 인도네시아령 북 뻔나자 빠세르(Penajam Paser Utara)군과 꾸파이 까르따느가라(Kutai Kartanegara)군 일부라고 발표된 가운데, 이 지역에 민간 기업이 허가를 취득하여 조업하는 산업 산림과 광산 지역 및 농장이 많이 있어, 정부는 부지 사업자에게 대체 토지를 제공

하는 등 비즈니스의 연속성을 보장할 방침이다. 이 같은 내용은 최근 인도네시아 현지 언론 비즈니스인도네시아가 보도했다.

밤방 브로조느고로 인도네시아 국가개발기획부(바뻬나스, Bappenas) 장관에 따르면, 새로운 수도 이전 대상 후보지에는 동부 깔리만딴 주정부에서 광업사업허가(IUP)와 석탄광

업계약(PKP2B)을 취득한 37개사 외에 야자 농장 재배권한(HGU)을 취득한 기업 2개사와 산업 산림 운영 기업 2개사가 사업을 실시하고 있다. 이 중 산업 산림은 ITCI 후짜니 마농갈(PT ITCI Hutani Manunggal)사가 운영하는 약 16만 헥타르 중 총 5만 3,288 헥타르가 개발 후보지로 계획되어 있다.

인도네시아 환경산림부 관계자는 “수도 건설 용지의 취득을 개시할 때 비즈니스 연속성 보장에 대해 관계 기업에 통지한다”며 “생산량을 보장할 수 있도록 단단히 기업 측과 협의하겠다”고 말했다.

바뻬나스 임업·수자원과 관계자도 “산업 산림이 수도 건설 지역과 겹치는 기업에 대해서는 대체지나 생산량에 따른 보상을 마련하겠다”고 말했다.

에너지광물자원부, 연내 지열 4개 광구의 사업자 결정

인도네시아 에너지광물자원부는 지열 4개 광구의 예비조사와 탐사를 실시하는 사업자를 연내 결정한다. 4개 광구의 지열 자원량은 총 34만 1,000 킬로ват트에 달할 것으로 추정되고 있다.

현지 언론 인베스톨 데일리 2 일자 보도에 따르면 4개 광구 중 사업자가 결정된 3개 광구는 서부 수마뜨라주와 봉꼴루주 등에 있는 광구이다. 나머지 1개 광구인 말루꾸주 왈살릿 광구는 현재 입찰 절차를



진행하고 있다. 에너지광물자원부 신재생에너지·에너지절약국(EBTKE)의 이다 지역 국장은 왈살립 광구에 대해 “11월말에 사업자를 결정한다”라고 말했다.

에너지광물자원부는 2025년까지 지열 발전소의 총 출력을 720만㎾까지 끌어 올리겠다는 목표를 달성하기 위해 지난해 8개 광구에 예비조사 및 탐사허가서(PSPE)를 발행했다. PSPE를 취득한 사업자는 발행일로부터 20일 이내에 사업예산 계획을 제출하고 3년 이내에 1개소 이상의 탐사 유정을 시추해야 한다. PSPE의 유효 기간은 3년이지만 1년씩 2회 연장할 수 있다.

카렌다 제작을 시작으로 2020(庚子年)년을 준비하세요!

2020.

광개토에 카렌다 제작을 의뢰하시면

1. 탁상용, 벽걸이용 카렌다를 고객의 기호에 맞게 디자인, 제작해 드립니다.
2. 약 20만컷의 고해상고 이미지를 무료로 사용 할 수 있습니다.
3. 촬영을 원할 경우 출장 촬영 가능합니다.
4. 귀사의 현장과 생산제품, 설비등의 이미지로 차별화된 제작 가능합니다.
5. 제작전 사전 디자인된 카렌다를 PDF로 먼저 확인 하실 수 있습니다.

제작 의뢰는 : 0858 9060 0962, 021 3002 9090 / 91입니다

바땀, 8월까지 외자 59개사가 약 5억만 달러 투자



인도네시아 리아우제도주 바땀시에서 올해 1~8월에 투자 안건을 실시한 외국 기업은 59개사로 외국인직접투자(FDI)는 4억 8,700만 달러로 나타났다.

연간으로는 100여 개사에 달할 전망이다. 바땀 자유 무역 지역의 운영과 개발 정책을 주도하는 BP바땀(바땀자유구역 감독청, BIFZA)가 밝혔다고 지난 25일자 현지 비즈니스인도네시아가 보도했다.

BP바땀 원스톱통합창구서비스(PTSP)국 관계자에 따르면, 이러한 FDI 프로젝트의 구현으로 인도네시아인 1만 1,000명의 고용이 창출될 전망이다. 국가별로는 싱가포르계 기업의 투자가 가장 많았다. 대만이나 중국, 말레이시아, 호주,

인도에서의 투자도 눈에 띠었다.

연간 FDI는 전년 대비 2% 증가한 9억 달러에 달할 전망이다. BP바땀은 투자의 인허가 신청 및 발급 절차를 온라인으로 일원화하는 ‘온라인 싱글 서브미션(Online Single Submission, 이하 OSS)’의 적극적인 활용과 상업 시설에서 고용 등에 관한 상담을 통합하는 ‘클리닉 브루우사하(Klinik Berusaha)’ 등 서비스 확충에 투자 촉진을 목표로 한다.

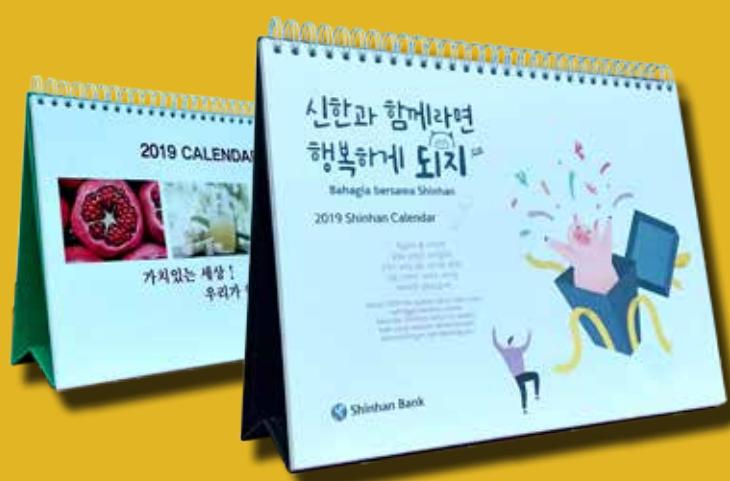
공공사업국민주택부, 철근 콘크리트용봉강 SNI 취득 의무화



파른 검사 증명서를 발급받아야 한다. 공공국민주택부 건설육성기관 샤리프 국장은 “봉강 수입은 제한하지 않지만, 품질을 보장하기 위해 수입품에 SNI 취득을 의무화한다”고 말하며 “공공사업장 관은 산업부와 지방정부 등과 연계해 상류에서 하류까지 모든 시장의 모니터링을 강화한다”라고 언급했다.

2015년부터 수입 철강의 유통량이 증가하고 현재의 유통량은 연간 590만톤에 달하고 있다. 게다가 국내 철강 생산량은 연간 1,500만~1,600만 톤인데 반해 국내 소비량은 1,359만톤으로 공급 과잉에 놓여있다.

도서출판/인쇄
광개토



인니 국가경쟁력 5계단 하락한 50위…노동시장·인적자원 등 취약

올해 인도네시아의 국가경쟁력이 세계 50위 수준인 것으로 조사됐다.

세계경제포럼(World Economic Forum, 이하 WEF)의 2019년 국가경쟁력 평가 결과에 따르면, 인도네시아의 국가경쟁력 종합 순위는 141개국 가운데 50위로 집계됐다. 이는 지난해 45위에서 1년 새 5계단 하락한 순위다.

WEF는 전 세계 유명 기업인, 경제학자, 정치인 등이 참여하는 국제기구다. 매년 각국 정부 통계와 기업 최고경영자(CEO) 설문을 종합해 국가경쟁력 평가를 내린다.

WEF는 9일 이 같은 내용을 담은 <2019 글로벌 경쟁력 보고서(The Global Competitiveness Report 2019)>를 발간했다. WEF는 글로벌 경쟁력 지수(Global Competitiveness Index 4.0)를 경



쟁력 산출의 근거로 ▲인프라를 포함한 기본 환경 ▲보건을 포함한 인적자원 ▲노동시장을 포함한 시장 ▲기업활동을 포함한 혁신생태계 등 총 4대 분야의 12개 부문, 총 103개 항목에서 141개 국가를 평가했다.

2019 지표는 세계 GDP의 99%를 차지하는 141개 국가와 경제권을 분석하여 “경쟁력과 번영의 성과 공유, 환경

적 지속가능성 사이의 관계”를 탐색하면서 조사 대상국에 대한 경제 전망을 제공한다. 인도네시아는 국가경쟁력 평가 부문 중 노동시장, 인적자원, ICT 보급 등에서 낮은 평가를 받았다. 특히 ICT 보급 부문에서 72위를 기록해 디지털 및 혁신 경쟁력이 약하다는 것을 보여주고 있다.

현지 언론 자카르타포스트의 10일자 보도에 따르면, 인

도네시아 최대 상업은행 BCA의 레이비드 수석 이코노미스트는 “노동시장에 대한 지적 이 많았다. 노동시장과 기술 개혁이 최우선 되어야 한다”며 “정부는 정치적으로 민감하지만 노동법 개혁을 확실히 추진해야 한다”고 언급했다. 노동법 개정안은 최근 학생 시위로 인해 연기된 계획 중 하나이다.

레이비드는 이어 “취약한 부분을 개선하는 것이 조코 위도도(통칭 조코위) 대통령 제2기 내각의 새로운 과제가 될 것”이라고 강조했다.

반면 인도네시아는 거시경제 안정성, 시장 규모 등이 우수한 것으로 나타났다. 시장 규모 부문에서는 7위를 기록했다. 사업 역동성은 29위를 차지했다.

WEF는 보고서에서 인도네시아의 내년 경제성장을

4.9%로 정부 목표인 5.3%보다 훨씬 낮을 것으로 예상했다. 외국인 직접 투자 유치 및 수출 부진으로 인도네시아의 국내총생산(GDP)은 5.05%으로 2년 만에 가장 낮았다. 또한 최근 중국에 상장된 회사 중 33개사가 공장 이전 및 확장을 위해 베트남과 캄보디아, 인도 및 말레이시아로 이전했지만 인도네시아로 이전한 회사는 단 한 곳도 없었다. WEF는 “동아시아·태평양 지역에서 사업을 하는 데 가장 큰 우려 요인은 환경적인 리스크”라며 지난해 인도네시아를 강타한 지진, 쓰나미 사례와 일본의 대홍수가 영향을 미쳤다고 분석했다.

한편 세계에서 가장 국가경쟁력이 높은 것으로 평가된 나라는 싱가포르였다. 이어 미국, 홍콩, 네덜란드, 스위스, 일본, 독일 순이었다. 인도네시아는 주변국인 말레이시아(27위)와 태국(40위) 보다도 낮았다. 베트남은 67위로 지난해보다 10단계 상승했다. 한국은 13위로 평가됐다.

자카르타경제신문

인도네시아, 인프라 사업비 911억 달러 미국에서 조달



인도네시아 정부는 인프라 사업 28건의 사업비 약 911억 달러를 미국에서 조달할 계획이다.

올해 초 중국에서 조달할 방침이었지만, 우호적 대미관계 수립과 조달처 다변화 등을 꾀한다.

현지 언론 자카르타 포스트 4일자 보도에 따르면 미국 국제개발금융공사(USIDFC)가 개발도상국 개발 프로그램에

참여할 계획이다. 루훗 해양조정장관은 “인도네시아는 이 프로그램에 처음 참가하는 국가 중 하나가 된다. USIDFC는 개발도상국의 인프라 사업 자금을 지원하는 기관으로, 중국이 주도하는 신 실크로드 경제권 구상 ‘일대일로’에 대항한다”라고 언급했다.

인도네시아 정부는 북부 수마프라와 북부 깔리만딴, 북부 술라웨시주, 발리 등에 계

획되어 있는 사업 28건(총 사업비 약 911억 달러)에 미국에서 자금 지원을 받을 방침이다. 이 사업은 앞서 중국의 ‘일대일로’를 통해 지원을 받을 예정이었다.

루훗 해양조정장관은 “최근 트럼프 미국 대통령의 사위인 재러드 쿠슈너 백악관 선임고문과 회담하고 양국의 경제협력에 대해 협의했다”라고 설명했다.

중국의 인도네시아 해외직접투자(FDI)는 최근 급증하고 있다. 인도네시아 FDI 총액에서 중국이 차지하는 비중은 4년 전 3%였지만, 현재 16.1%까지 증가했다. 한편 미국의 비중은 4.5%에 그쳤다.

상반기(1~6월) 중국의 대인도네시아 FDI는 22억 9,000만 달러로, 국가·지역별 투자 순위 중 3위였다. 미국은 6억 3,170만 달러로 7위였다.

인니, 서부 깔리만딴 싱까왕 신공항 건설에 민간기업 유치



자조정청(BKPM) 청사에서 동 사업에 관한 설명회를 개최했다. 국내외 기업 189개사가 참가했다.

현지 언론 드립 7일자 보도에 따르면 부디 교통장관은 “현재 약 20개 기업이 관심을 보였다”라며 “이 가운데 일부는 싱가포르 창이공항을 운영하는 창이 에어 포트 그룹(CAG)과 프랑스, 캐나다, 한국, 일본, 중국 등의 민간기업이 포함되어 있다”라고 설명했다.

예상 사업비 내역은 건설비가 1조 7,000억 루피아, 운영비가 2조 6,000억 루피아이다. 항공 사업에 15조 9,000억 루피아, 상업 시설이나 주차장 등 파생 사업에 2조 1,000억 루피아의 수익이 창출할 것으로 전망된다.

싱까왕 신공항 부지 면적은 151헥타르에 달한다. 여객기 터미널이 1만 2,500평방미터, 화물기 터미널이 1,036평방미터로 건설될 계획이다. 활주로는 폭 45미터, 길이 2,250미터로 설치된다.

인니 정부, 새로운 수도 디자인 공모…상금 최대 20억 루피아



인도네시아 정부가 동부 깔리만딴주에 건설되는 새로운 수도의 디자인 공모전을 개최한다고 밝혔다.

바수끼 하디풀요노(Basuki Hadimuljono) 인도네시아 공공사업·국민주택부 장관에 따르면, 제안되는 모든 설계는 ▲국가의 정체성을 반영하고 ▲도시의 사회적, 경제적, 환경적 지속 가능성을 반영해야 하며 ▲현대적이며 국제적 수준의 ‘지능형도시(スマートシティ)’ – 3가지 기준을

준수해야 한다. 인도네시아인뿐만 아니라 외국인도 응모 가능하며, 상금은 최대 20억 루피아다.

이 공모전의 심사위원단은 리드완 까밀(Ridwan Kamil) 서부 자바 주지사, 발리의 가루다 위스누 끈짜나(Garuda Wisnu Kencana, 이하 GWK) 동상을 만든 조각가 뇨만 누아르파(I Nyoman Nuarta), 마스자야(Masjaya) 블라와르만 대학교 총장을 포함하여 유명한 건축가 및 도시계획가로 구성

된다. 신청자는 18일까지 등록하고 이날 설명회가 열린다. 응모 기간은 다음달 29일까지이며 오는 12월 23일에 수상자 발표된다.

응모 조건 등의 자세한 내용은 웹사이트<<https://sayem-baraikn.pu.go.id/>>에서 확인 가능하다.

앞서 공공사업·국민주택부는 수도 이전 준비 전담팀을 가동하고 새로운 수도의 디자인을 국내외에서 공모할 방침을 나타냈다. 공모방식은 국민통합과 공감대 형성을 위해 국내공모(1단계) 추진 후 국제공모(2단계)를 시행할 계획을 밝혔다.

민간 고속도로 운영 CMNP, 자카르타 제2 항구 고속도로 건설 착수



인도네시아 민간 고속도로 운영회사 찌뜨라 마르가 누사팔라 빤르사다(PT Citra Marga Nusaphala Persada, CMNP)는 최근 자카르타 북부의 안풀-판중 뺨리록 구간(제2 항구 도로) 고속도로 건설 공사에 착수했다. 건설비는 13조 5,000억 루피아에 달한다. 현지 언론 인베스톨 데일리 7일자 보도에 따르면 이 고속도로(총연장 9.53킬로미터)는 전 구간이 고가도로로 건설된다. 위요또 위요노 고속도로와

자카르타 외환도로(JORR)에 연결된다. 사업 주체는 국영 건설 위자야 까르야(WIKA)이다.

현지 언론 꼰딴 7일자 보도에 따르면 CMNP 유수프 고문은 “건설비는 내부 자금과 은행 대출, 글로벌 채권, 신주예약권 무상할당(라이츠 이슈) 등으로 조달한다. 정부 예산 및 외자없이 민간 자본으로 건설하는 고속도로이다”라고 말했다.

고속도로통제청(BPJT) 담당 청장은 “제2 항구로드의 건축 허가는 8월 26일자에 발행됐다”고 말했다.

한편, CMNP는 내년 서부자바주 반동시와 수마뜨라 메단시 도시 고속도로 건설에 착수한다.

자카르타 경전철 2단계 공사, 내년 착공



인도네시아 수도 자카르타의 경전철(LRT) 건설 공사를 담당하는 주영 자카르타 빤로 빤르띤도(PT Jakarta Propertindo, 이하 Jakpro □ 작쁘로)는 남북으로 총 약 14km를 연장하여 2단계 공사를 내년에 착공한다.

최근 비즈니스인도네시아의 보도에 따르면 건설비는 7조 루피아다.

작쁘로의 LRT 프로젝트 담당 관계자에 따르면, 2단계 공사는 두 구간으로 나누어 건설한다. 북쪽으로는 글라뻬 가딩 지역의 빤강사안 두아

(Pegangsaan Dua) 역과 북부 자카르타에 건설이 계획된 ‘자카르타 인터내셔널 스타디움(Jakarta International Stadium, 일명 BMW 스타디움)’을 잇는 8km 구간, 남쪽으로는 동부 자카르타의 벨로 드룸 역에서 남부 자카르타 망

가라이 지구까지 있는 6km 구간이다. 북쪽 구간은 2020년 중반에 착공하여 2022년에 개통하고 남쪽 구간은 2021년에 착공하여 2024년에 개통할 전망이다. 이 관계자는 “2단계 공사에서는 차량 기지를 새로 건설

할 계획은 없다”며 “빤강사안 두아 역에 건설한 차량기지(약 200량 수용 가능)를 이용한다”고 말했다. 한편 LRT 1단계 공사는 빤강사안 두아 역에서 벨로드룸 역까지 5.8km를 건설했다.

김재훈의 세무상식

TP Doc 세무서에 제출하여야 하는가?

이에 대해 회사가 준수할 사항



김 재 훈 대표

재무부 장관령 Peraturan Menteri Keuangan nomor 213 / PMK.03 / 2016 (“PMK 213”)의 규정에 따라 국세청은 TP 문서를 납세자에게 일정 기간 내에 TP Doc (이전 가격 문서) 요청을 할 수 있는 권한이 있다. TP 문서 요청은 마스터 파일 및 로컬 파일로써 납세자의 준수 사항에 대한 세무조사, 예비증거 조사 또는 범죄조사를 수행하는 데 필요로 한다.

마스터파일 및 로컬 파일을 세무서에 제출과 관련한 확인 사항은 아래와 같다.

1. 기한내 TP Doc 준비가 되는지 확인 PMK 213에서 “마스터파일과 로컬파일은 결산 종료 후 4개월 이내 준비되어야 한다”고 규정되어 있다.

일반적으로 세무서에서는 이 기간이 경과된 이후 요청을 시작하며, 회사에서는 TP 문서를 제 시간에 제공할 수 있는지 확인이 필요하다.

2. TP Doc TP Doc 요청 조건 확인 세무서에서는 TP 문서요청을 아래 규정에 따라 진행된다.

조건	규정
1. 간이 조사	SE-39/PJ/2015
2. 세무조사	PMK-17/PMK.03/2013 STTD, PMK-184/PMK.03/2015
3. 예비증거 조사	PMK-239/PMK.03/2014
4. 범죄조사	KUHAP

위에 언급된 조건에 따라 TP Doc 기간이 결정된다

3. TP Doc 의 제출기간 확인

TP 문서 제출 기간은 일반적으로 아래 언급 된 조건에 따라 세무서에서 TP 문서 요청서 발급시 언급되며 TP 문서 제출 기간은 다음과 같다.

조건	기간
1. 간이 조사	요청서 접수 후 14 일 이내
2. 세무 조사	요청서 접수 후 1개월 이내
3. 예비증거 조사	요청서 접수 후 14일 이내
4. 범죄조사	KUHAP 규정

4. TP Doc 을 제출하지 않거나 늦게 제출할 경우 TP 문서가 제출되지 않은 경우 회사는 TP 문서를 보유 및 유지할 의무를 이행하지 않은 것으로 간주된다. 한편, TP Doc이 제출되었지만 기간을 초과하는 경우도 TP 문서 보유 및 유지 의무를 이행하지 않는 것으로 간주된다.〈끝〉

학력 및 경력

- 핀란드 Aalto University School of Business 경영학 석사(MBA)
- Certificate Tax Consultant (Konsultan Pajak)
- Brevet A&B, Konsultan Pajak Brevet C from Artha Bhakti
- 현, 인도네시아 Tax Lawyer (Kuasa Hukum Pengadilan Pajak)
- 현, PT. BNG Consulting 및 PT. Kantor Jasa Akuntansi Indonesia 대표
- 현, 중소기업진흥공단 인도네시아 세무 자문 위원
- 현, 재인도네시아 한인 상공회의소 세무분과 사무처장 및 고충 상담 위원회 세무 지문
- 현, 한인포스트, 월간건설신문(창조), 월간봉제신문(Koga) 세무칼럼 저자
- 알기쉬운 인도네시아 세법 (2015, 2016, 2018 중소기업진흥공단)
- 인도네시아진출 우리기업 투자환경 개선보고서 (공저, 2016, Kotra, Kocham)

TEL : 021 522 2739

e-mail : kimjhoon@bngconsulting.co.kr

BS 476 Fire Test “CLASS 0” 인도네시아 최초 획득...

건축 자재 (Building and Construction Materials)



Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)



자동차 내장재(전자선 가교 폼):Door Trim, Sun Visor, Headliner등
스포츠&레저(실내 및 야외매트, 구명조끼, 수영보드, 헬멧 및 장갑, 신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

건협, 인도네시아 초등학생 건강증진지원을 위한 2019년 제2차 전문가 파견



한국건강관리협회(회장 채종일, 이하 “건협”)는 2018년부터 2020년까지 3년 동안 우리나라 대외무상원조 전담기관인 한국국제협력단(KOICA, 이사장 이미경) 민관협력 사업으로 실시하고 있는 ‘인도네시아 초등학생 건강증진 지원’을 위해 9. 28.(토)부터 10. 5.(토)까지 인도네시아 아체(Aceh)주에 전문가를 파견했다.

이번 전문가단은 파견기간 중 한국 전문가, 현지 지역 정부 관리자를 주축으로 한 사업 운영위원회를 개최했으며, 학교보건관계자들을 대상으로 한 역량강화교육, 학생 기생충 검사, 초등학교 및 보건소 모니터링 등 다양한 사업 프로그램을 진행했다.

학교보건관계자 역량강화교육에서는 현지 교사, 꼬마의

사, 지역보건소 실무자 224명을 대상으로 우리나라의 우수한 학교보건 실무 지식을 전수하고 현지 강사의 자체교육과 교육 평가도 실시하여 교육생들의 큰 호응을 얻었으며, 사업운영위원회에서는 현지 지역 정부 관계자와 학교장단, 지역 보건소장 등이 모여 2020년 기초위생시설 지원학교 선정 등 사업 관련 협안과 사업 목적 달성을 위한 다양한 의견을 교환했다.

10. 3.(목)에 개최된 사업수행기관 간담회에 참석한 Mawardi Ali 아체베사르 군수는

“본 사업을 통해 보건의 중요성을 더욱더 인식하게 된 지역 주민의 열망에 부응하고자 지역 정부에서는 2020년 학교보건분야 예산을 증액할 예정이고, 자체적으로 아체베사르 종합 병원 건립도 추진 중에 있

다.”며, “반다아체와 아체 베사르의 어린이들의 건강증진을 위해 많은 사업프로그램을 통해 체계적으로 지원하는 건협과 KOICA에 감사의 마음을 전한다.”고 말했다.

건협 채종일 회장은 “본 사업이 8년째 진행되면서 지역 정부 관계자들과 교사, 학부모, 학생들의 학교보건에 대한 인식이 변화되고 있다는 것이 가장 큰 성과라고 할 수 있다.”며, “앞으로 1년 더 지속되는 본 사업이 성공적으로 진행되어 우수한 학교보건 시스템이 아체 지역뿐만 아니라 인도네시아 전역으로까지 확산되기를 기대한다.”고 전했다.

한편 본 사업은 2012년부터 2017년까지 1, 2차에 걸쳐 아체주 반다아체(Banda Aceh) 및 아체베사르(Aceh Besar) 지역에서 학생 건강검진, 학교 보건실 인프라 구축 등 현지의 열악한 학교보건환경을 개선하기 위해 노력해 온 경험 및 성과에 바탕을 둔 것으로, 2018년부터 2020년까지 현지 학교보건시스템 강화를 주목적으로 진행하고 있다.

[국제신문]

PLN-쁘르따미나, 전력 사업 다루는 합작회사 설립

인도네시아 국영 석유 뛰르따미나(PT Pertamina)는 3일 국영 전력 PLN과 전력 사업에 대한 합작회사를 설립하기로 합의했다고 발표했다.

이 합작회사는 국내외에서 천연 가스와 신재생에너지 발전 사업, 발전소 유지 보수 사업을 다룬다.



합작회사는 뛰르따미나 자회사 뛰르따미나 파워 인도네시

아(PT Pertamina Power Indonesia, PPI)와 PLN 자회사 인도네시아 파워(PT Indonesia Power)가 출자한다. 설립시기와 출자 비율, 자본 규모 등의 자세한 내용은 밝히지 않았다.

PPI가 다루는 사업은 서부 자바 까라왕 찔라마야에서 진행

1967년 건축설계 전문회사로 출발한 정림건축은 탁월한 디자인과 기술력으로 전세계 30여 개국에서 4,700건 이상의 프로젝트를 성공적으로 완수했으며, 2017년 영국 BD가 선정한 대한민국 1위 글로벌 건축회사입니다.

차별화된 디자인

우수한 기술력

건축 설계

건설사업관리(CM/PM)

주요 설계 분야
복합시설, 업무시설, 산업시설, 숙박시설, 상업시설,
의료시설, 주거시설, R&D시설, 교육연구시설,
문화 및 접객시설 등

방까블리뚱주정부, 방까섬~수마뜨라섬 연결 다리 내년 착공



인도네시아 방까블리뚱주정부는 내년 방까섬과 수마뜨라섬을 연결하는 바뜨라 다리(총연장 15km)와 고속도로 트랜스 방까 블리뚱(바벨) 건설에 착수한다.

모두 국가전략사업으로 지정되어 있으며, 2019~2024년 중기개발계획(RPJMN)에 포함되어 있다.

현지 언론 안파라뉴스 8일자 보도에 따르면 방까블리뚱주

공공공간계획국의 노비아르 국장은 “바뜨라 다리 건설 비용은 약 15조 루피아이다. 트랜스 바벨은 총연장 834킬로미터 가운데 700미터 구간만 공사에 착수한다. 이 구간의 공사비는 7,000억 루피아에 달하는 것으로 추산됐다”라고 설명했다.

고속도로 운영회사 비나 마르가(Bina Marga)는 “트랜스 바벨은 국가예산이 아직 나오지 않아 착공시기는 아직 미정이다. 현재 환경영향평가(AMDAL)를 실시하고 있다”라고 설명했다.

자카르타경제신문

인니 국가 전략 사업, 2016~19년 103건 완료 전망

인도네시아 국가 전략 프로젝트를 감독하는 국가 인프라 준비위원회(KPPIP)에 따르면, 국가 전략 프로젝트의 인프라 사업 223개 안건 중 2016~19년에 103건이 완료될 전망이다.

103개 안건의 총 사업비는 556조 루피아라고 지난 3일자 인베스터데일리 등이 보도했다.

KPPIP의 와후 우또모 실행위원장에 따르면, 지난 2016

년부터 올해 9월까지 81건, 올해만 19건이 완료됐다. 그는 “연내에 추가 22건, 내년에는 40건이 완료될 수 있을 전망”이라고 말했다.

와후 실행 위원장은 정부가 추진하는 3,500만 킬로와트(kW)의 발전 계획에 대해서는

“가동된 발전소의 총 발전 용량은 375만 2,000kW에 불과하다”고 말했다.

2015~19년의 중기개발계획(RPJMN)에 포함된 국가 전략 프로젝트는 223개 안건이다. 3,500만 kW의 발전 계획 등 3개 안건의 개발 계획을 더한 총 사업비는 4,183조 루피아에 달한다. 이 중 80%의 안건이 이미 건설 단계에 있다.

중인 자바 제1 가스 화력 발전소(발전 용량 176만kW, 2021년 가동 예정), 바닥 태양광 발전(4,000kW)의 확장 공사, 북부 수마뜨라의 세이 망케이 경제특구의 바이오 가스 발전소(2,400kW) 등이 있다. 해외에서는 방글라데시 120만kW의 가스 화력 발전소의 개발을 진행하고 있다.

자카르타경제신문

(주)정림건축종합건축사사무소 인도네시아 자카르타 사무소 개설

차별화된 디자인

우수한 기술력

건축 설계

건설사업관리(CM/PM)

1967년 건축설계 전문회사로 출발한 정림건축은 탁월한 디자인과 기술력으로 전세계 30여 개국에서 4,700건 이상의 프로젝트를 성공적으로 완수했으며, 2017년 영국 BD가 선정한 대한민국 1위 글로벌 건축회사입니다.

주요 설계 분야
복합시설, 업무시설, 산업시설, 숙박시설, 상업시설,
의료시설, 주거시설, R&D시설, 교육연구시설,
문화 및 접객시설 등

인천국제공항 여객터미널 / 국립중앙박물관 / 서울 월드컵경기장
연세대학교 세브란스 병원 / 영등포 타임스퀘어 / 중국 심양 롯데월드
리비아 트리폴리 JW 메리어트 호텔 / 인도네시아 창신 나이키공장
인도네시아 태평양 워노끼리 봉제공장단지 / 이화여대 서울병원 및 의과대학
폴란드 및 멕시코 만도 공장 / 베트남 롯데마트 하노이 / 용산 드레곤시티 호텔
스타필드 하남 / 말레이시아 아모레퍼시픽 공장 / 베트남 투티엠 에코스마트시티
중국 청도 세브란스 병원 / 해외내외 다수 설계 보유

Poland • Senegal • DR Congo • Libya • UAE • Myanmar • India • Malawi • Mongolia • Shenyang, China • Dalian • Seoul, Korea • Shanghai • Hanoi, Vietnam • Laos • Malaysia • Hochiminh, Vietnam • Jakarta, Indonesia

JUNG LIM | INDONESIA
#506 Tower 2, Synthesis Square,
Jln. Gatot Subroto Kav. 64, No. 177A South Jakarta
Mobile +62 (0)852 1561 9583 | E-mail global@junglim.com
www.junglim.com

한국수자원공사, 인도네시아 중부 술라웨시주 Tojo Una-Una군에서 사회공헌활동 시행

책가방, 학용품, 운동용품 등 1억 루피아 상당의 사회공헌 물품 중부 술라웨시 주 Tojo Una-Una 군수에게 전달



동용품 30세트 등 총 1억 루피아(약 850만원) 상당이며, 이는 한국수자원공사 임직원들이 자발적으로 모금한 물사랑나눔펀드 재원으로 마련되었다.

한국수자원공사는 '16년부터 현지 개발사 PT.BNE와 함께 위 지역에 시설용량 200MW 규모의 수력발전사업을 개발 중이며, 연간 1,014GWh 규모의 전력을 중부 술라웨시주 지역에 공급하는 것을 목표로 하고 있다. 권기동 단장은 "그동안 축적한 K-water의 물 관리 및 해외사업 경험을 활용하여 인도네시아의 전력 문제를 해결하는데 도움을 주고, 이를 통해 사업 지역이 지속 가능한 성장을 이룰 수 있도록 지원하겠다"고 밝혔다.

회공헌 물품을 Mr. Mohamad Lahay 군수 및 지역주민에게 직접 전달하였다.

이번에 지급한 물품은 책가방 및 학용품 세트 300개, 운



한국수자원공사 인도네시아 사업단(단장 권기동)은 7~8일 중부 술라웨시주 Tojo Una-Una 군을 방문하여 사회 취약 계층 어린이들에게 지급할 사

PLN 자회사, 17개소 재생에너지 발전 계획

인도네시아 국영 전력 PLN의 자회사 인도네시아 파워(PT Indonesia Power)는 신재생에너지 발전소 17개소의 건설을 계획하고 타당성 조사를 실시하고 있다.

총 발전 용량은 150만 6,000 kW를 전망하고 있다고 지난 1일 현지 비즈니스인도네시아가 전했다.

인도네시아 파워에 따르면,

17개소에는 동부 자바 풍력 발전소(발전용량 5만kW)와 서부 자바 양수 발전소(76만kW), 서부 수마트라 태양광 발전소(5만kW) 등이 포함된다.

인도네시아 파워 관계자는 "일부 안건은 타당성 조사 외에도 인허가 신청 절차에 착수했다"며 "전력구매계약(PPA)을 체결한 안건은 아직 없다"고 말했다.



이 관계자는 "곧 자회사를 통해 발리주에서 옥상 태양광 발전 사업을 시작한다"며 "발리주와 동부 누사틍가라

인니 정부, 인프라 사업에 민간 기업 부담 비율 확대키로



인도네시아 정부는 2020~24년까지 5년간 인프라 예산 중 민간 기업이 부담하는 비율을 현재의 36.5%에서 42%로 확대할 방침이다.

지난 3일자 현지 매체 꼰딴에 따르면 인프라 건설 비용은 매년 증가했으며, 2020~24년 예산은 6,445조 루피아로 2015~19년의 4,796조 루피아에서 34% 증가했다. 2020~24년 예산은 정부가 37%, 국영 기업이 21%, 민간 기업이 42%를 부담하게 된다.

스미토모건기, 까라왕에 3,300만 달러 투자해 제2공장 건설

스미토모건기는 3일 인도네시아 서부 자바 까라왕 공장의 생산능력이 한계에 달해 같은 부지 내에 새로운 공장을 건설한다고 발표했다. 투자액은 3,300만 달러로 연내 착공해 2021년 1월 가동이 예정이다.

주 숨바섬에서 계획하고 있는 파력 발전 사업의 경우 파도의 에너지 양 등의 조사를 집중적으로 할 필요가 있다"고 덧붙였다.

이 밖에 중부 자바주 까리문자와(Karimun Jawa)섬과 발리주 누사 빠니다(Nusa Penida)섬에서 계획하고 있는 연료 전지와 태양광을 결합한 하이브리드 발전소는 이미 기술이 확립되어 있기 때문에 2022년 상업 운전 개시를 목표로 하고 있다.



회사의 일본 치바 공장은 부지 확장이 곤란해 인도네시아에 공장을 신설하기로 결정했다. 까라왕 공장은 치바시, 중국에 이어 스미토모건기의 세계 3번째 거점으로 2011년에 가동을 시작했다. 부지 약 10만 m² 중 약 절반을 공장 확장을 위해 확보했다.



www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!



Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com



인사노무 및 세무회계 세미나 개최

재인도네시아 한인중소기업 협의회(KOSA), 한국무역협회 자카르타 지부, 중소벤처기업 진흥공단에서는 인도네시아 투자진출 한국기업의 역량강화 및 현지화 지원을 위하여 다음과 같이 인사노무 및 세무회계 세미나를 개최하.
좌석제한으로 선착순 접수 마감
□ 세미나 개요

- 일시 : 2019.10.24(목) 13:30~17:00
- 장소 : Sheraton Grand Jakarta Gandaria City Hotel, UG층 미팅룸 8
- 주관 : 재인도네시아 한인중소기업 협의회, 한국무역협회, 중소벤처기업진흥공단
- 대상 : 인도네시아 진출 한국기업 임직원 70명
- 내용 : 인사노무(Skala Upah, 비정규직 및 아웃소싱), 세무회계(2019년 세법 변경사항, 최근 세무감사 경향 및 지적/주의사항)
- 신청 : jaehyeok80@naver.com으로 기업, 성명, 직위, 이메일, 핸드폰을 10.18(금)까지 송부(좌석제한으로 선착순 접수)
- 내용 : 인사노무(Skala)

산업부, 석유화학제품 수입 2023년에 절반으로 감소 예측



이라고 말했다.
한편, CAP는 반쁜 치례 곤 나프타 크래커 제2 공장 건설에 40억~50억 달러를 투자한다. CAP의

인도네시아 산업부는 2023년 석유화학제품의 수입액을 50% 줄일 수 있을 것으로 예측했다.

최대 석유화학기업 찬드라 아스리 페트로케미컬(PT Chandra Asri Petrochemical, 이하 CAP)과 한국계 화학 업체인 롯데케미칼타이탄(PT Lotte Chemical Titan)이 총 70억 달러를 투자해 공장을 건설하고 있어 석유화학제품의 국내 조달이 대폭 개선될 전망이다.

현지 언론 비즈니스 인도네시아 9일자 보도에 따르면 산업부의 아마드 시깃 사무국장은 “석유화학제품의 연간 수입은 평균 200억 달러에 이르고 있다. 2개 대형 투자가 무역 수지 개선으로 이어질 것”

수하또 부사장(영업)은 “제2 공장 건설 공사가 완료되면 BTX(벤젠·톨루엔·자일렌) 생산 설비도 건설한다. 제2 공장에 BTX의 원료가 되는 분해 가솔린을 연 80만톤 생산

도서출판/인쇄 광개토



- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 리밸
- 카렌다
- 행택
- 기타

0858-9060-0962
khong3000@gmail.com

TOILON
ROOF
SINCE 2003
단열재 지붕 벽체 전문생산업체

PT. TOILON INSU PANEL
Jl. Raya PLP Curug – Tangerang
Telp. (021) 5579 7181 Fax. (021) 5576 9926
Mobile. 0811 843 211
Web. www.toilon-insupanel.com

쾌적한 균로환경은 친환경 단열이 우선!

토일론 단열 지붕의 장점

1. Anti Panas 단열효과
2. Anti Bising 흡음효과
3. Anti Api 난연효과
4. Anti Air / Water Proof 방수효과
5. Anti Fungal, Kimia 항곰팡이, 항산성 및 알칼리
6. Simple and Quick Construction 빠르고 간편한 시공
7. Long Duration 오랜 수명

PROFILE

전제품 8mm Polyethylene Foam 열접착

1. 35mm Trimdek
2. 25mm Trimdek
3. 35mm Spandek
4. Boltless-Seaming Type 110mm (Roll on Site)
5. Boltless-Seaming Type 55mm
6. Genteng Metal (기와)

저희 회사 전 제품의 철판은 호주가 본사인 PT. NS BLUE SCOPE INDONESIA로부터 공급 받고 있습니다.
그리고 전 제품은 8mm Polyethylene Foam을 열접착하고 있습니다. Aluminium Foil부착제품도 생산합니다.

공사건설현장



Parkland Indonesia



Posco Indonesia

WELCOME-VISA
싱가폴 당일 비자 전문







대표 김정미(Jay Kim)
H.P : +65 9337 5852
카톡: welcomevisa
E-mail: visa7568@gmail.com

소리 항공

서울 ~ JABOTABEK 원데이 배송 시스템

한국, 중국, 홍콩, 베트남 (ADP 국제운송)

특송 쿠리어, 핸디캐리 전문업체
20년 노하우 핸디캐리, 자체 특송 쿠리어 통관 시스템

도로명 주소 :
서울시 강서구 하늘길 246, 1층 19번 (공항동, 대한항공 화물청사)
Telp : 02-2663-7373 / 2663-1947
Fax : 02-2663-1948
E-mail : support@soriair.co.kr

BINTANG JAYA TRANS
Ruko Sentra Bisnis Artha Gading Blok A6A No.16
Kelapa Gading Barat, Jakarta Utara 14240 Indonesia
Tel : +62 21 4587 4577 / +62 21 2452 1355

JAKARTA MANAGER
KIM EUK SOO M : +62 813 8075 1111
KIM KEON WOOK M : +62 812 8411 3703

건설, 토목, 플랜트

POSCO E&C INDONESIA

자카르타 021 7278-4686

PT. SEOHEE INDONESIA

자카르타 021 2991-6001

PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY

땅그랑 021 595-0088

대림산업

자카르타 021 5296-1060

롯데건설

자카르타 021 522-3252

PT. POWERTECH

Engineering & Construction

자카르타 021 520-2025

쌍용건설

자카르타 021 5795-0377

두산중공업

자카르타 021 2995-0102

현대건설

Engineering&Construction

자카르타 021 571-3700

현대 중공업

자카르타 021 2945-5201

대우건설

자카르타 021 250-6555

GS건설

자카르타 021 5785-3182

SK 건설

자카르타 021 521-1883

SK TECH

자카르타 021 520-2025

삼환기업

자카르타 021 520-7439

삼성물산

자카르타 021 527-8182

현대 엔지니어링

자카르타 021 5269-4208

계룡건설

자카르타 0813 9809-7914

PT. ELJINDO

토목, 일반건설, 공장증축

자카르타 021 7883-3357

PT. P&I INDONESIA

Heavy Machinery, Supplier, Construction & Port Crane

땅그랑 021 5579-3855

PT. TUNAS DUNIA

자카르타 021 2936-3664

PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION

Civil-Architecture-Electrical-Mechanical

자카르타 021 720-4272

PT. SEPULUH SUMBER ANUGERAH

EPC GENERAL CONTRACTOR

자카르타 021 5140-2833

PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA

GENERAL ENGINEERING & CONSTRUCTION

CONTRACTOR

세랑 반튼 0254 402323

SHINHWA TECHNO PLANT

Electrical, Mechanical, Construction,

Fire Fighting Total Solution

Factory Control Consultant

찌꺼랑 021 8984 1283

PT. DAEAH E&C INDONESIA

건축, 토목, 플랜트

반튼 021-5574-1492

PT. POWERTECH ENG & CONST

021 520-2025

PT. HANS JAYA UTAMA

건축, 토목, 플랜트

자카르타 021 7919-2055

공단 및 공사

한국 수자원 공사

자카르타 021 515-0754

ENGINEERING

PT.BANGUN JAYA UTAMA

Engineering & Construction

021 652-0449

도화 엔지니어링

자카르타 021 5140-0996

PT. BANGUN JAYA UTAMA

Engineering & Construction

자카르타 021 652-0449

PT. ALAM DUNIA ENG & CONST

땅그랑 021 5579-8505

PRATAMA JAYA

Engineering

땅그랑 021 5576-8070

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지이메일로 보내 주시면 다음호부터 게재토록 하겠습니다. 혹 업체정보의 변경 또는 누락이 있으면 즉시 연락 바랍니다.
이메일: khong3000@gmail.com, 0858 9060 0962

PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC

As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA

건설장비 운송
자카르타 021 252-5123

KAS EXPRESS

자카르타 021 2938-2773

KPL

자카르타 021 422-9282

PT.EAST GLOBAL LOGIX

자카르타 021 8063-0760

PT.KCTC INTERNATIONAL LOGIX

자카르타 021 797-5959

PT.PENASCOP LOGISTIK

TRANSNIAGE

항공/해상, 수출입통관

자카르타 021 2867-3944

컴퓨터, CC TV, 보안

PT. GLOBAL SUMBER JAYA

CCTV/PABX/Access Control/
Computer LAN/Sound System

자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK

자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL

Elec, Mechanical Eng & Construction,
internet service Provider,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 원

CCTV, Computer

땅그랑 021 5579-6399

HANSTAR

인터넷 CC TV

자카르타 021 2906-7229

중장비

DAEWON CRANE GLOBAL

땅그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA

자카르타 021 2961-6497

반도 크레인

크레인 호이스트

자카르타 021 3002-7804

건설 팀

PT. GAON INDO JAYA

기타스, 법인설립

땅그랑 021 5579 4626

PT. BNG CONSULTING

세무, 회계

자카르타 021 522-2739~40

한국 컨설팅

PT. GLOBAL CENTER

땅그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT

세무, 회계

땅그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING

기타스, 법인설립

자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING

법인설립 및 기타스 진행

021 2912-6495/6

PERMATA FORTUNE INDONESIA

법인설립 및 기타스 진행

021 799-6182

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다

1. 개요

주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체

광고매체 : 건설신문 창조(월간)

특 징 : 창조는 건설협회 전 회원사에 다이렉트 메일로 매월 발송되며 관련 기업 약 300여 업체 대표님과 그 직원 모두에게 매체 도달률 100%, 가독률 100%의 전문 소식지입니다.

또한 인도네시아내 각 기관 및 기업 약 1,000여 업체에 무료 배송하고 있습니다.

2. 광고 상품안내

연간(12회) 계약 혜택 : 광고 디자인 무료, 기획기사 1회 쥐재 및 게재

3. 연락처 및 문의처

021-5579-7281 (mr. kang) 0858-9060-0962,
e-mail : khong3000@gmail.com

말레이 106층 건물 준공…동남아 ‘가장 높은 빌딩’ 경신 베트남 ‘랜드마크81’ 469.5m → ‘더 익스체인지106’ 492m

동남아시아에서 가장 높은 빌딩의 높이가 469.5m에서 492m로 경신했다.

6일 일간 더 스타 등 말레이시아 매체들에 따르면 쿠알라룸푸르에 건설된 ‘더 익스체인지 106’ 사무용 빌딩이 최근 완공 증명서를 받았다.

이 건물의 높이는 492m로, 베트남 호찌민의 469.5m짜리 빌딩 ‘랜드마크 81’을 제치고 동남아에서 가장 높은 빌딩 자리에 올랐다.

‘더 익스체인지 106’ 건물은 인도네시아의 뮈리아 부동산개발이 소유하고 있으며, 오는 12월부터 금융회사와 다국적 기업 등 세입자들이 들어올 예정이다.

본래 이 건물은 나집 라작 말레이시아 전총리가 설립한 국



▲ 말레이 쿠알라룸푸르에 완공된 ‘더 익스체인지 106’ 빌딩 [뉴스레이츠타임스]

영투자기업 ‘1MDB’가 주 진한 금융지구 개발 프로젝트 의 일부로, 개발 주체 변경 등

우여곡절 끝에 완공됐다.

더 익스체인지 106은 ‘가장 높은 빌딩’ 타이틀을 오래 갖

메르데카 PNB 118’이라는 건물이 인근에 공사 중이기 때문이다.

한편, 더 익스체인지 106은 동남아시아에서는 가장 높은 빌딩 자리에 올랐지만 세계 마천루 순위를 따지면 뒤로 밀린다.

순서대로 보면 ▲ 1위는 두바이의 부르즈 칼리파 829m ▲ 2위는 중국 상하이타워 632m ▲ 3위는 사우디아라비아의 아브리즈 알 바이트 601m ▲ 4위는 중국 선전의 평안 국제금융센터 599m이다.

서울의 롯데월드타워는 555m로 5위를 차지하고 있다.

[연합뉴스]

글로벌 핀테크 만들자…해외 가는 은행권 핀테크 랩

핀테크 스타트업 생태계 육성을 위한 은행권 핀테크 랩이 국내를 넘어 해외로 가지를 뻗는 모양새다.

11일 금융권에 따르면 우리금융자는 오는 24일 베트남 하노이에서 핀테크 랩 ‘디노랩(Dinnolab)’을 개소할 계획이다.

해외진출을 원하는 국내 핀테크 스타트업을 현지에 소개하는 것이 주 업무다.

우리금융은 기존 디노랩 입점 경험에 있는 에이전글로벌·엘핀·에스씨엠솔루션을 포함해 5개 기업을 베트남 디노랩 입주사로 선정하고, 현지 사무공간과 법률·세무·회계 등 컨설팅을 지원할 예정이다.

이러한 핀테크 랩의 해외 진출에 가장 앞장서고 있는 곳은 신한금융지주다.

신한금융은 지난 2016년 신한퓨처스랩 베트남을 출범시킨 데 이어 지난 달에는 인도네시아에 두 번째 해외 퓨처스랩을 열었다.

신한퓨처스랩 베트남은 연간 2회 진행되는 지원 프로그램을 통해 국내 스타트업 8개 사의 베트남 진출을 지원했다. 이 결과 업무협약(MOU) 8건과 사업계약 7건 등이 진행·체결되는 성과를 냈다.

베트남 현지 스타트업 11개사도 발굴·육성 중으로, 이 중 3개사는 신한베트남은행과 협업도 추진 중이다.

신한퓨처스랩 인도네시아 역시 큐비트시큐리티·피플펀드·에스비씨엔·보맵 등 4개 회사의 인도네시아 정착을 지원할 방침이다.

신한금융은 오는 2020년 중으로는 일본, 2021년 중으로는 인도 등으로

퓨처스랩 해외 진출을 지속적으로 확대해 나갈 방침이다.

KB금융지주와 하나금융지주는 핀테크 랩을 해외에 개소할 계획은 없지만, 간접적으로 핀테크 기업들의 해외 진출을 돋고 있다.

KB금융은 글로벌 액셀러레이터 플러그앤플레이와 제휴를 맺고 KB이노베이션허브에서 육성하고 있는 스타트업들의 미국 진출 지원에 나섰다.

현재 미국 진출을 희망하는 9개 기업의 1차 심사가 진행된 상태로, 이 중에서 3개 내외의 회사를 선별해 실리콘밸리의 투자자 및 글로벌 제휴사와 미팅을 주선할 계획이다.

하나금융지주는 글로벌 지점을 활용해 스타트업의 해외 진출을 지원하는 방안을 준비하고 있다.

지 못하고 내년에 넘겨줘야 하는 운명이다.

현재 500m 높이를 목표로 ‘



▲ 지난 8월 26일 오전 서울 강남구 코엑스에서 열린 ‘2019 동아 재테크·핀테크쇼’에 참가한 금융사, 기관들이 홍보 및 상담 부스를 운영하고 있다. 2019.8.26. [사진:연합뉴스]

핀테크 랩의 해외 진출은 금융당국에서도 적극적으로 추진하는 방향이다.

은성수 금융위원장은 지난달 핀테크 스케일업 현장 간담회를 찾아 국내에서도 글로벌 핀테크 유니콘 기업이 출현할 수 있도록 핀테크 스케일업 전략을 추진하겠다고 언급하기도 했다.

한 금융권 관계자는 “해외에는 대

한무역투자진흥공사(KOTRA)나 정부 기관의 해외 사무소 등도 있는 만큼 금융지주 핀테크 랩과 시너지를 낼 수 있을 것”이라며 “은행들 입장에서도 신남방 국가에 진출해 동남아 핀테크 시장을 선점할 수 있는 데 다 향후 수익원이 될 수 있다는 점에 서 좋은 선택지”라고 설명했다.

[연합뉴스]



Furniture DONGSEO
동서가구



Kawasan Industri Manis II, Jl.Palm Manis IV No.61
Gandasari, Jatiuwung, Tangerang Banten - Indonesia

Marketing contact :
+62 021 591 5637
dongseowood@yahoo.co.id



Our Product :

- DOOR
 - + Deco Sheet
 - + HPL
 - + LPM
 - + Duco
 - + Veneer

- FURNITURE
- INTERIOR MATERIAL
- FLOORING
- SKIRTING