

창요

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-3002-9090
광고문의 : 0858-9060-0962, 0815-1066-5868

VOL. **32**
2019 / 08



재인도네시아 한국 건설협의회
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONTRACTORS IN INDONESIA

ACT PT. Asia Chemical Industry

아름다운 세상을 만드는 힘!

ACT 건축 페인트가 만듭니다

바닥 에폭시 / 지붕 페인트 / 벽 페인트 / 보호 페인트 / 시공 가능



조도진 이사
0822-3067-5573
jodojin@aci-yuwon-biz.com

김택용 차장
081-1978-1066
kimty81@aci-yuwon-biz.com

김재옥 과장
0812-8384-8882
kimjaeok@aci-yuwon-biz.com

윤제웅 사원
0822-1348-8826
jeungyun@aci-yuwon-biz.com

아세안 사무국 신청사 준공 ... 조꼬위 “더 효율적으로 공조”

임성남 대사 “한-아세안 더 활발히 교류하는 장 마련돼”



아세안(동남아시아국가연합)이 8일 인도네시아 자카르타에서 52주년 기념식과 함께 사무국 신청사 준공식을 가졌다. 아세안 사무국 신청사는 자카르타 남부 기존 청사 인근에 16층짜리 두 개의 건물로 지어졌다. 두 건물 사이는 ‘대화(dialogue)’를 상징하는 다리로 연결됐다. 조꼬 위도도(일명 조꼬위) 대

통령은 이날 준공식에서 “새로운 건물에서 아세안이 보다 효과적이고 효율적으로 일할 수 있을 것”이라고 말했다. 이어 “대부분의 아세안 활동이 새 사무국에서 이뤄지길 바란다”며 “이를 통해 절감하는 출장비용은 다른 아세안 활동에 더 유용하게 쓰일 수 있다”고 강조했다. 립 족 호이 아세안 사무총장은 “새 사무국은 회원국 간에 대면 접촉 기회를 늘려 아세안

공동체 구축 노력을 심화할 건전한 기반을 제공할 것”이라고 말했다. 아세안 사무국은 1976년 인도네시아 외무부에서 출범해 1981년 별도의 건물을 사용하게 됐고, 2018년부터 새 건물을 지었다. 이날 준공식에 참석한 임성남 주 아세안대표부 한국대사는 “실내 온도가 항상 25도로 유지되게 하는 등 친환경적 건물로 지은 게 인상적이었다”며 “아세안이 반세기 전과 비교해 괄목상대할 만큼 발전한 것을 느낄 수 있었다”고 말했다. 이어 “아세안 신청사 개소를 계기로 한국과 아세안이 더 활발하게 교류하고 협의하는 장이 마련됐다고 평가한다”고 덧붙였다. 주 아세안대표부는 11월 7일께 아세안 사무국 신청사에서 ‘한-아세안 대화 관계 수립 30주년 기념행사’를 성대하게 치를 계획이다.

인니, 연내 민간협력사업 16건 시행 계획



인도네시아 정부는 올해 육해공 물류 개발 사업 9건과 고속도로 건설 사업 7건 등 총 16건을 민간협력사업(PPP)으로 실시할 계획이라고 밝혔다. 사업비는 총 176조 3,400억 루피아에 달할 전망이다. 현지 언론 인베스톨 데일리 7월 29일자 보도에 따르면 교통부가 실시하는 사업은 육운·해운·항공 운수·철도 분야 개발 사업 9건이다. 동부 누사틍가라주 라부안 바조의 코모도 공항 개수·확장 공사와 자바섬과 수마트라섬에 있는 교통부 육운국 주행시험차량 인증기관의 차량 계량소 개발 사업, 동남 술라웨시섬 바우바우항구 개발 공사, 자카르타 수도권 경전철(LRT) 건설

사업 중 제2기 구간인 서부 자바 짜부부르-보고르 구간 건설 공사 등이 포함된다. 고속도로 7개 구간 건설 사업은 공공사업·국민주택부가 실시한다. 7개 구간의 총연장은 약 469킬로미터이다. 사업비로 151조 1,300억 루피아가 필요할 것으로 추산됐다. 교통부의 크리스 전문관(운수·멀티 모달 부문)은 “지난주 한국에서 열린 포럼에서 한국의 여러 기업이 운송 분야의 개발 사업에 관심을 나타냈다”라며 “한국 기업의 해외 진출을 지원하는 한국 해외인프라도시개발지원공사(KIND)와 현대 건설, 롯데 건설 등이 특히 관심을 내비쳤다”라고 언급했다.

공공사업부, 또바 호수 개발에 내년 2.4조 루피아 투입... 세계적 관광지로 육성 목표

인도네시아 공공사업·국민주택부는 국가관광개발지역 중 하나인 세계 최대의 칼데라 호수 또바 호수의 인프라 개발을 위해 2020년에 2조 4,000억 루피아의 예산을 할당한다고 밝혔다. 올해 할당된 예산 8,213억 루피아에서 약 3배 확대, 국제

수준의 관광지로 정비할 목표이다. 현지 언론 콤포스 1일자 보도에 따르면 공공사업·국민주택부는 또바 호수 주변 사모시르섬 순환 도로 건설, 수마트라섬과 사모시르섬을 연결하는 파노 뽕골 다리 확장 공사, 또바 호수의 수질 재생 사

업, 정수장·위생 시설 정비 등을 계획하고 있다. 지난 7월 28일 또바 호수를 시찰한 바수끼 공공사업장관은 “시찰 결과를 바탕으로 투자자들에게 매력적인 도로를 건설할 계획이다”라고 언급했다. 바수끼 공공사업장관은 이어



“2017~2018년에는 58억 루피아를 투입해 또바 호수가 있는 돌록 시배악 관광지 개발에 착수했다. 올해는 수카르노 초대 대통령의 별장 주변 산책로와 광장 정비에 500

억 루피아를 할당했다”라고 설명했다. 한편, 지난달 30일에 조꼬 위도도 대통령도 또바 호수 주변 관광지를 시찰했다.

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER

물류 운송과 PROJECT CARGO 운송 전문업체
HANINDO 항상 최선을 다합니다
(SINCE 1993)

업무안내

- 수출입 화물 해상, 항공 운송
- 수출입 화물 통관 (INTERNET MODUL) 및 내륙 운송
- PROJECT CARGO 및 건설 장비 운송
- 특수 장비 국내외 운송
- LCT / BARGE TRANSPORTATION
- 해외 이주 화물 (이삿짐) 운송 및 통관



LCT Transportation



BARGE Transportation



REACTOR Transportation
(LxWxH @ 35.0X7.95X8.45 M)



TRANSFORMER Transportation
(LxWxH @ 11.8X4.4X5.5 M/288 TON)

“ 항상 고객의 믿음과 사랑받는 기업으로 거듭 날 것을 약속합니다 ”

Granadi Building 7th Floor South Wing,
Jl. HR. Rasuna Said Kav. 8-9 Kuningan Jakarta 12950 - Indonesia
Telp: (+62 21) 2525-123 Fax: (+62-21) 2520-551, 2520-556
Email: hanindo@hanindo.net Website: www.hanindoexpress.com
HP: 081-848-5570 (Mr. CHO) HP: 0821-3247-7571 (Ms. KIM)



▲ 자료사진: 위키피디아

수도 이전 비용, 기존 관공서 건물 임대료로 총당 방안 검토 조코위 대통령, 2024년부터 새 수도로 이전 시작될 것 인도네시아 수도 이전 계획이 서서히 윤곽을 드러내고 있다. 조코 위도도(일명 조코위) 대통령은 이달 말까지 후보지를 결정하고 2024년부터 이전을 시작하겠다고 밝혔고, 밤방 브로조노고로 국가개발 기획부 장관은 자카르타 관공서 건물을 임대해 이전 비용을 충당하는 방안을 제시했다. 최근 현지 언론 보도에 따르면, 지난 6일 내각회의를 마친 후, 조코위 대통령은 수도 이전 후보지로 중부칼리만판, 동부칼리만판, 남부칼리만판 주 등 세 지역을 고려하고 있다며, 이르면 이달 말에 수도 이전 지역을 결정해 발표하고, 2024년부터 자카르타에서 새 수도로 이전을 시작할 수 있을 것이라고 말했다. 정부는 원칙적으로 수도를 인도네시아 군도의 중심부에 위치한 칼리만판 섬으로 이전하기로 결정했지만 아직까지 구체적인 위치는 확정하지 않았다.

조코위 대통령은 지난 5월에 새 수도 이전 후보지로 동부칼리만판 주의 부킷수하르토(Bukit Suharto)와 중부칼리만판 주의 팡랑까라야(Palangkaraya)를 방문했다. 부킷수하르토는 6만1,580헥타르 면적의 산림지대로 해안에 가까이 위치하고, 팡랑까라야는 개발 가능한 면적이 30만헥타르에 이르고 내륙에 위치해 있다. 한편 밤방 장관은 이용할 수 있는 토지 면적, 산불 위험 여부, 이용 가능한 물의 양 등을 고려해 후보지를 결정할 것이라며, 내년까지 법안 등을 포함한 준비를 마치면 2021년부터 건설에 착수할 수 있을 것이라고 말했다. 또 밤방 장관은 수도를 이전하는 데 466조 루피아(약 332억8천만 달러) 규모의 막대한 비용이 소요될 것으로 추정한다며, 세금 외에 다른 자금 조달 방안을 찾고 있다고 언론에 말했다. 인도네시아 정부가 수도 이전 비용 조달을 위해 검토하는 방안 중 하나는 메단 머르데카 거리(Jalan), 수디르만 거

윤곽 드러나는 인도네시아 수도 이전

리, 탐린 거리 등 자카르타 중심가에 위치한 정부 소유 건물을 민간기업에 임대하거나 민간기업과 합작해서 상업적으로 운영하는 방안이다. 그는 정부 소유 건물을 매입하는 개인이나 기업에게 새 수도에 인프라 건설 의무를 부여하는 스왑방식으로 건물을 매각할 수도 있다고 말했다. 밤방 장관은 공무원들이 새 수도로 이전하면서 현재 자카르타에 있는 관공서 건물과 여러 자산의 사용비율이 점진적으로 감소하게 될 것이라고 덧붙였다. 국가개발기획부는 자카르타

에 보유한 건물을 임대하거나 조건부로 매각해서 얻을 수 있는 자금이 약 150조 루피아가 될 것으로 추산했다. 밤방 장관은 이런 수입을 통해 수도 이전 비용을 충분히 충당할 수 있을 것이라며, 그렇지 않으면 국가예산에 부담이 될 수 있다고 말했다. 앞서 정부는 새 수도에 대통령궁, 인도네시아 군 사령부, 공무원 주택 등 주요 인프라 건설 비용으로 국가예산에서 93조 루피어를 배정하기로 했다고 밝혔다. 새 수도는 공무원 20만명과 군경 2만5천명을 포함해 약

150만 명의 주민을 수용할 수 있는 규모여야 한다. 한편 재무부 국가재산관리국 응쩡 수다르완 국장은 민간기업이나 국영기업과 제휴해 관리할 수 있는 정부 재산 목록을 작성하기 위한 예비조사를 수행하고 있다며, 건물이 가진 사회, 문화, 정치, 역사적 의미를 고려해서 신중하게 가치를 평가하겠다고 말했다. 그는 건물을 완전히 매각하기보다는 민간기업에 30~50년 간 장기 임대하는 방법도 가능하다고 덧붙였다.

[데일리인도네시아]

인니 교통부, 육운 개발 프로젝트에 2.4조 루피아 민간기업 투자 모집

인도네시아 교통부 육운국은 버스 터미널의 보수 사업 20건과 서부 자바주 버까지의 차량 주행 시험·인증기관 개발 사업에 대한 민간 기업의 투자를 모집 중이며 사업비는 총 2조 3,900억 루피아라고 밝혔다. 교통부 육운국은 내년 40개의 버스 터미널을 리모델링할 계획이다. 그 중 20개는 민간 협력 사업(PPP) 또는 정부 예산을 이용한 민간과의 협력 사업으로 시행하며 사업비는 7,500억 루피아이다. 4분기(10~12월)에 사업자 선정 입찰을 실시하고 내년 1월 계약 체결을 목표로 한다. 또한 차량 주행 시험·인증기관의 개발 사업비는 1조 6,400억 루피아로 한국과 일본, 중국의 기업들이 관심을



보고 있다고 전했다. 교통부의 조코 총국장에 따르면, 교통부가 관리·운영하는 육상 운송 분야의 시설은 버까지의 차량 주행 시험·인증 기관 및 버스 터미널 128개, 차량 계량소 134개, 페리

항구 3개 등이 있다. “이러한 시설의 개발 사업은 인력과 예산 부족 등의 문제에 직면하고 있다. 국민들의 생활에 중요한 서비스를 충족시키기 위해 민간 기업의 참여를 도모하겠다” 고 설명했다.

남선알미늄
 (주)미안 ACE WINDOW
 이지폴딩
 현대홈도어

PT. KAISAR SINAR HISASH
www.siansash.co.id / www.pintulipat.id

우리는 **窓門**을 만듭니다!

시안의 **窓門**전문가들이 직접 설계, 제작하고 책임시공을 약속합니다.

HEAD OFFICE / FACTORY JAKARTA
Jl. Pahlawan KM 1, Karang Asem Timur
Citeureup – Bogor 16810 Indonesia

Telp. : 021-8794-3838 Fax.: 021-8794-3839
Email : info@siansash.co.id

자카르타 홀짝제, 주요 간선도로로 확대 시행... 이유는?

자카르타 주정부가 홀짝제 운영을 관내 주요 간선도로로 확대·시행을 강행하기로 결정함에 따라 자가용을 가진 시민들이 큰 불편을 겪게 될 전망이다.

8일 자카르타포스트 보도에 따르면 확대·시행되는 홀짝제는 8월 12일부터 한 달간 계도기간을 거쳐 오는 9월 9일부터 시행되고, 현행 9개 거리(Jalan)에서 25개 거리로 확대된다. 또 새 홀짝제는 오전 6시에서 10시, 오후 4시부터 9시까지로 현행보다 오후 1시간이 더 늘어나게 된다.

자카르타는 만성적인 교통체증뿐만 아니라 극심한 대기오염에 시달리고 있다.

글로벌 대기오염 조사분석 데이터 업체 '에어비주얼'(AirVisual)의 지난 7월 29일 세계 89개 도시의 대기오염지수 순위를 보면 자카르타가 가장 나쁜 것으로 나타났다.

자카르타는 대기오염으로 악명 높은 도시 중 하나로, 최근에는 자카르타 시민들이 대기오염과 관련해 대통령과 환경부 장관, 자카르타 주지사 등

홀짝제 확대, 한달간 계도기간 후 9월 12일부터 본격 시행
10년 이상 된 차량, 자카르타 운행금지... 우선 대중교통에 적용



▲ 위 주황색 글자로 표기된 거리(Jalan)가 내달부터 본격 홀짝제 시행이 적용되는 거리. [이미지: 자카르타포스트 웹사이트 캡처]

을 상대로 대정부 소송을 내기도 했다.

자카르타 주정부 샤프린 리뿌또 교통국장은 자카르타 대

중교통 통합시스템인 작 링꼬(Jak Lingko)를 시행해 트란스자카르타 버스웨이와 마을버스, 도시철도(MRT) 등이 관

내 간선도로를 연결해 대중교통이 시민들의 발이 될 것이라고 확신했다.

홀짝제 확대·시행 발표에



▲ 사진: 자카르타교통통제국

앞서 당국은 “2025년부터 자카르타에서 운행할 수 있는 차량은 10년 미만의 차량뿐”이라고 발표해 자가용을 가진 시민들은 당혹스러워 했다. 10년 이상 된 차량의 자카르타 운행금지 규정은 내년부터 대중교통 수단에 먼저 적용하고, 2025년부터 민간 차량에 적용한다는 방침이다.

자카르타 동부 지역에 거주하는 대학생 데비 림(22) 씨는 자카르타포스트와의 인터뷰에서 “대중교통을 이용하게 되면, 학교까지 400m를 걸어야 하기 때문에 자가용을 이용해 왔다”며 “당국의 정책이 통학을 더 어렵게 만들었다”고 불만을 토로했다.

라와망운에서 블록업으로 통근한다는 스타트업 회사에 직원인 실비아 리비(24) 씨는 “집에서 쉽게 대중교통에 접근하느냐가 관건이다”고 말했다.

시민단체 인도네시아 교통사회(MTI) 포리 마단포로 대표는 “대중교통이 집집마다 연결시켜주는 못하지만 충분하다고 생각한다”며 “대중교통을 이용하다 보면 익숙해질 것”이라고 설명했다.

현재 자카르타에서는 트란스자카르타 버스웨이를 운행하는 버스가 총 2,100대로 하루 80만 명이 이용하고 있으며, 수도권 통근열차는 100만 명, 도시철도는 9만명을 각각 수송하고 있다. 또 지선도로를 운행하는 마을버스가 3,300만대 운행중에 있다.

[데일리인도네시아]

국영 전력 PLN, 북부 깔리만탄에 국내 최대의 수력 발전소 건설



인도네시아 국영 전력 PLN은 북부 깔리만탄의 파나꾸닝 망꾸빠디 공단과 주변 향만시설 등에 전력을 공급하는 국내

최대의 수력 발전소를 까얀강 유역에 건설한다고 밝혔다. 이 수력 발전소의 발전 용량은 135만 킬로와트에 달하며 사업비로 약 20억 달러가 투입될 전망이다. 내년 착공해 2025년에 운전 개시할 계획이다.

현지 언론 자카르타 포스트 7

월 29일자 보도에 따르면 파나꾸닝 망꾸빠디 공단은 국영 광업 지주회사 인도네시아 아사한 알루미늄(PT Asahan Aluminum)도 연 생산 능력 50~100만톤의 알루미늄 제련소 건설을 추진하고 있다.

PLN은 2019~2028년의 전력공급사업계획(RUPTL)에 따르면, 까얀강에 7개 이상의 수력 발전소를 추가로 건설할

수 있다. 향후 총 발전 용량은 335만kW에 달할 것으로 추정된다.

인도네시아 정부는 2025년까지 에너지 믹스(전원 구성)의 재생가능에너지 비율을 23%로 끌어 올릴 목표를 가지고 있으며, 이번 수력 발전소 건설 공사는 그 계획의 일환이다.

PT. KUMGANG INTERNATIONAL

35년 경험과 기술의 기업!

최소한 이정도는 되어야죠 ㅎㅎ
 35년 알루미늄 샷시문 생산 외길을 걸어온
 장인정신으로
 인도네시아 문(門)시장을 활짝 연다!

● 알루미늄 접이식 홀딩도어
● 알루미늄 시스템 창호
● 전동/방화 셔터 시스템
● 방화문 & 패션도어
● 디지털 도어록

Showroom : JL. Panglima Polim Raya No. 60A Jakarta Selatan
Tel : 021 2930 5937 **Fax** : 021 2930 5938

Factory : JL. Pengampelan Rt. 06 Rw. 03 Kp. Nambo Kaserangan Cirus Serang, Banten 42182
www.kgfiredoor.com **E-MAIL** : kumgang.int@gmail.com

국영기업부, 국영 기업 30개사 태양광 발전 사용 확대 협력 약속



인도네시아 국영기업부는 국영 기업 30개사가 정부의 신재생에너지 추진 정책에 협력하기 위해 각 시설에 태양광 패널을 설치하기로 합의했다고 밝혔다.

현지 언론 자카르타 포스트 7월 29일자 보도에 따르면 국영기업부의 광업·산업 전략·미디어 담당국의 파자르

차장은 “주로 옥상 태양광 패널과 수상 태양광 패널을 설치할 계획이다”라고 언급했다. 전자부품 제조 국영 기업 LEN 인터스트리(PT LEN Industri)에 따르면, 유료 도로와 공항, 주유소, 기차역, 공장, 광산, 항구, 농장 등 국영기업이 소유하고 있는 시설에 태양광 패널을 설치하면 142

만 6,000킬로와트(kW)의 발전이 가능하다.

국영 석유 펨르파미나(PT Pertamina)와 국영 광업 지주회사 인도네시아 아사한 알루미늄(PT Asahan Aluminum) 산하의 부킷 아삼(PT Bukit Asam, PTBA), 국영 공항 운영사 앙까사 뿌라(PT Angkasa Pura)를 포함해 총 9개사는 소유 시설에 LEN 태양광 발전 설비를 이미 설치했으며 향후 태양에너지 이용량을 늘려 나갈 계획이다.

정부는 2025년까지 재생가능에너지 발전량을 에너지 믹스의 23%에 해당하는 650만 kW로 확대하고, 그 중 3%를 태양광 발전으로 조달할 목표이다. 재생가능에너지 발전량은 현재 100만kW 미만에 그치고 있다.

MRT자카르타, 제3기 공사 노선 확정... 총 22개역 설치



인도네시아 자카르타에서 건설 중인 대량고속수송시스템(MRT)을 운영하는 주영 MRT 자카르타(PT MRT Jakarta)는 25일, 자카르타의 동서를 연결하는 제3기 노선을 밝혔다. 총연장 31.7킬로미터로 22개역이 설치된다.

현지 언론 끈판 26일자 보도에 따르면 제3기 공사 중 1단계는 서부 자카르타 깔리데레스~쫘빠까 바루 구간까지 13개역(20.1킬로미터)을 설치, 2단계는 쫘빠까 바루~자카르타 우중 멘헝까지 9개역(11.6킬로미터)을 설치한다. 그로 골역~쫘빠까 바루역 구간 9

개역은 지하 구간이다. MRT 자카르타는 앞서 제3기의 건설 비용이 40억 달러에 달할 것으로 추산했다. MRT 동서구간은 향후 반딕 발라라자~서부자바주 쪄까랑까지 각각 연장돼 총 연장 87킬로미터에 달할 전망이다. 발라라자~쪄까랑 구간 승객 수는 하루 65만명에 달할 것으로 예상된다.

인니 재무부, 중국산 등의 강판에 반덤핑세 부과 연장

인도네시아 정부는 최근 중국과 싱가포르, 우크라이나에

서 수입되는 강판에 대한 반덤핑 관세 적용 연장을 결정했다. 3개국의 강판에는 이미 2016년 4월부터 반덤핑 관세를 적용했다.

재무부는 지난 1일 ‘재무장관령 2019년 제111호’를 공포하였으며, 14일 후에 시행할 계획이다. 세율은 지금까지와



마찬가지로 중국이 10.47%, 싱가포르가 12.50%, 우크라이나가 12.33%로 적용되며 기간은 5년 적용 예정이다.

한림파워인도네시아, 북수마트라에 석탄화력발전소 건설

북부 수마트라 주정부와 한국계 기업 한림파워인도네시아(PT Hanlim Power Indonesia, 이하 HPI)가 매단시에서 4.8기가와트(GW) 규모의 석탄화력발전소를 건설한다. 현지 매체 트리뷴뉴스는 최근 양 측이 발전소 건설을 위한 이 같은 내용의 MOU를 체결했다고 보도했다.

이 매체에 따르면, 체결식에는 에디 라메야드 북부 수마트라주지사와 무사 라렉샤흐 부지사, 울리아 포한 HPI 사장 커미셔너, 하잘린 포한 HPI 부장을 비롯해 인니 상원의원 등이 참석했다.



에디 주지사는 “북부 수마트라 지역의 전력수요가 빠르게 증가하는 만큼 발전소 건설에 동의한다”면서 “곧 많은 에너지를 필요로 하는 인도네

시아 기업들이 이곳에 들어설 것”이라고 말했다. 이어 시간을 지체하지 말고 즉각 사업을 시작해 줄 것을 희망하는 동시에 관련 법규도 준수할 것을

당부했다.

이 사업은 65억 달러를 투자해 4.8기가와트(GW) 규모 석탄화력발전소를 건설하는 사업으로 2021년 착공을 목표로 하고 있다. 북부 수마트라 주정부가 부지 확보와 관련해 지원한다는 입장이다.

HPI 측은 “인도네시아에 발전소를 건설한 경험이 있기 때문에 이 지역 발전소 건설사업을 결정하게 됐다”고 말하며, “러시아에 300년 된 가스전도 보유하고 있어 이를 북부 수마트라에 활용하는 방안을 연구할 계획”이라고 전했다.



PT. KORI ELESKA UTAMA

완벽한 시공을 원하십니까?



각종 철제 가공 및 제작
각종 샌드위치 판넬 수입 및 시공

승객용, 화물용 Lift

- 1, 공장 Lift
- 2, 식당 Lift
- 3, 주차장 Lift
- 4, 주택 Lift
- 5, 상가 Lift



절곡능력MAX6TX3.2m

절단능력MAX8TX3.2m



절단MAX20T길이330mm



6T절단X200mm

LEE JAI BUM

Hp. 0812 819 9842

Email: kori.jblee@gmail.com

BAEK JUN HYUN

Hp. 0821 2238 2014

Email: baek064646@gmail.com, bkbajutama@gmail.com

인니 정부 ‘전기차 허브’ 구축...세계개편 등 인센티브

“2025년 자동차 생산량 20% 전기차가 담당 목표”

인도네시아가 전기자동차(EV) 허브를 구축하기 위해 세계개편 등 각종 인센티브를 시행할 전망이다.

블룸버그통신과 로이터통신은 인도네시아 정부가 마련한 ‘전기자동차 산업 활성화 계획’ 초안을 입수했다며 조코위도도(통칭 조코위) 대통령이 곧 승인할 것이라고 1일(현지시간) 보도했다.

인도네시아 정부는 글로벌 자동차 기업을 유치, 2022년부터 전기차 생산을 시작해 2025년에는 총 자동차 생산량의 20%를 전기차가 차지하는 것을 목표로 한다.

초안에 따르면 인도네시아 정부는 자동차에 부과하는 세



금 기준을 차체와 엔진 크기 대신 연료 소비량과 탄소 배출량으로 바꿔 전기차에 유리하게 한다.

또, 자동차 회사들이 조립되지 않은 자동차나 생산에 필

요한 기계, 설비를 수입해오는 관세를 일정 기간 낮춰준다.

전기차 구매자에게는 세금 인하와 충전 보조금 지급, 특별 주차공간 제공 등의 인센티브를 준다.

다만, 전기차 제조업체들은 2030년까지 인도네시아에서 생산하는 부품의 사용량을 80%까지 늘려야 한다.

전기 오토바이 생산자들은 2026년에 해당 요건을 충족시켜야 한다.

일본 소프트뱅크는 앞으로 5년간 승차 공유업체 ‘그랩’을 통해 인도네시아에 20억 달러(2조3천670억원)를 투자하겠다고 최근 발표했다.

그랩은 소프트뱅크의 투자금으로 인도네시아에 전기차 기반 교통망을 구축하고, 위치 정보를 지도에 표시하는 지오매핑(geo-mapping) 기술을 개발하는 한편, 인도네시아에 제2 본부를 설치하고 석 달 안에 ‘e-헬스케어 서비스’를 시작한다고 밝혔다.

또, 현대차그룹 정의선 수석 부회장이 지난달 25일 조코위 대통령을 면담한 뒤 루훗 빈사르 뻬자이판 해양조정부 장관은 “현대차가 자바섬 서부 카라왕에 전기차 공장을 설립할 것이고 자바섬 중부에 또 다른 공장을 짓는데도 관심을 보인다”고 밝혔다.

현대차는 그동안 카라왕과 뿌르와까르파, 수방, 브카시와 같은 서부 자바에서 공장 부지를 물색했다. 오는 11월에는 부산에서 열리는 한·아세안 특별정상회의에 맞춰 조코위 대통령이 방한해 양국 대통령 참석하는 가운데 계약 체결이 이뤄질 전망이다.

루훗 장관은 “전기자동차용 리튬 배터리 공급을 위해 한국기업 LG가 중국 전지제조사 CATL(Contemporary Amperex Technology)과 협력하는 방안을 독려할 것”이라고 덧붙였다.

한국시설안전공단, 인도네시아 댐 건설현장 안전점검 수행



▲ 한국시설안전공단 관계자들과 인도네시아 기술진들이 기념촬영을 하고 있다.(사진=시설안전관리공단)

공단 기술력 선보이고 국내 기업 현지진출 지원 효과도 한국시설안전공단은 지난 22일부터 26일까지 인도네시아 하상(Hasang) 수력댐 건설현장에 대한 안전점검을 수행하고 안전관리 기술을 전파했다

고 30일 밝혔다. 이번 안전점검 및 기술 전파는 발전소 건설주체인 BNE와 현지 지방정부 및 주민회의의 요청에 따라 이뤄졌다. BNE는 우리나라 LG상사가 대주주이다.

국내 최고의 댐 안전관리기술을 가진 공단은 작년 7월 발생한 라오스댐 붕괴사고 이후 해외 댐에 대한 안전확보에도 적극적으로 임해왔다. 따라서 이번 지원은 국내 업체의 해외 진출과 국가 이미지 개선이라는 일석이조의 효과를 얻은 것으로 평가된다.

공단은 그 동안 인도네시아, 말레이시아, 케냐 등 개발도상국들을 대상으로 시설물 안전관리 제도 및 기술 전수를 위해 꾸준히 노력해 왔다.

박영수 이사장은 “공단의 기술력을 해외에까지 자랑하면서 우리 업체의 현지 진출을 도왔다는 점에서 매우 의미있는 성과를 거두었다”고 평가했다. (파이낸셜신문)

미창석유 인도네시아 진출



한국의 대표 윤활유 생산업체 중 하나인 미창석유(Michang Oil)가 동남아 국가의 전기 네트워크를 활용하기 위해 사리미창 콩코드(PT Sari Michang Concord)라는 이름의 현지 법인으로 인도네시아에서 진출했다고 지난 6일 현지 언론 자카르타글로브가 전했다.

미창 사리 콩코드가 생산하는 변압기 오일은 절연 및 냉각 변압기의 핵심 부품으로 전력망의 핵심구성요소이다. 사리 미창 콩코드는 자카르타에

본사를 설립했으며 수라바야에 지사를 두고 있다.

한편, 인도네시아 정부는 조코위 대통령이 금년 말까지 인도네시아 전역에 전력망 확보를 도모하는 등 국가의 에너지 자립을 위해 35,000 메가와트의 전력 개발 프로젝트 완료를 기대하고 있다.

사리 미창 콩코드 유승수 이사는 “인도네시아 정부가 전국에 새로운 발전소를 많이 건설하고 있다고 알고 있으며, 인도네시아 전력 인프라 개발에 기여하고 싶다”고 말했다.

미창 석유는 한국에서 50년 이상 된 업체로, 변압기 오일 외에도 식품, 화장품 및 제약 제품 제조에 사용되는 미네랄 오일과 기계 윤활유 등을 생산한다.

BS 476 Fire Test “CLASS 0”

인도네시아 최초 획득...

건축 자재 (Building and Construction Materials)

■ Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)

자동차 내장재(전자선 가교 폼):Door Trim, Sun Visor, Headliner등
스포츠&레저(실내 및 야외매트,구멍조끼,수영보드,헬멧 및 장갑,신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

본 사 : Jl. Raya Serang KM., 16, 8 Desa Telaga Cikupa, Tangerang 15710 Indonesia
 T E L : (021) 5940 4086, 5940 4087 FAX : (021) 5940 4084
 한국인 직통 : 0815 1902 0499(제환영부장) E-Mail : yjeh@toilon.co.id / yjeh@toilonindo.com Website : www.toilon.co.id

[대사관 공지]
재난 및 안전상황 관련
‘대사관 안전문자’
수신자 등록 안내

주재국내 지진, 화산 분화 등 자연 재난이 빈번히 발생하는 상황에 대비하여 대사관에서는 안전문자 공지체계를 준비중에 있습니다.

재난안전문자의 수신을 희망하는 동포분들은 아래와 같이 등록해주시기 바랍니다.

□ 안전문자 공지 시스템

1. 목적: 지진, 화산 등 각종 재난 발생 대비 사전 경보 및 재난발생 시 안내

2. 전송 방식: 랜덤 번호로 발송되며 한글로 발송

- 서문에 [대사관 안전공지] 문구 삽입되어 인식 용이

※ 통신사에서 발송자 정보 (Rok-Embassy) 사용승인을 받았으나 한글 발송제한으로

위 방식을 사용하게 되었습니다.

3. 발송 시기

- 대규모 지진 발생 및 쓰나미 경보 발령 시

- 공항 운영에 지장을 초래할 수 있는 화산 분화 시

- 계절적 요인에 의한 질병발생 주의보 및 기상청 기상주의보 발령 시

- 테러 및 정정 불안 요인 및 대규모 시위 발생 예상 시

- 기타 동포사회에 신속한 전파가 필요한 사항 발생 시

4. 안전문자 수신 희망자 기본정보 수집 : 8,8(목)~8,25(일)

- 웹사이트: <http://rok-embassy.com>에 접속하여 수신자 기본정보를 입력하여 주시기 바랍니다.

- 8개 지역으로 구분하여 재난 발생지역과 재난규모를 고려하여 문자를 발송

- 세대당 최소 1명, 회사 재난 및 안전분야 담당 2명 이상 등록

- 한인회가 없는 곳의 단독 세대주 및 2인이하 공장은 전원 등록

5. 수신자 정보 수집 후 시스템 준비가 완료되는 9월 1일 시스템이 서비스를 개시할 수 있도록 노력하겠습니다.

문의가 있을 경우 대사관 영사과 : 021-2967-2580로 연락주시기 바랍니다. 끝.



김재훈의 세무상식

정부령 45호
(노동집약산업에 대한 투자 소득공제, 교육
훈련비 및 연구개발비 비용공제 정부령)



김재훈 대표

과세대상 소득 계산 및 당해 연도 소득세 납부에 관한 정부령 94호(PP Nomor 94 tahun 2010)을 다음과 같이 일부 개정되었다. 정부령 45호 (Peraturan Pemerintah nomor 45 tahun 2019)

제1조

2010년 정부령 94호중 일부 규정에 대해서 아래와 같이 개정한다.

1. 제8장을 다음과 같이 개정한다.

제8장

법인소득세 감면 혜택, 자본 투자에 대한 소득공제 혜택, 특정 활동에 대한 비용공제 혜택

2. 제29조 (2)를 다음과 같이 개정한다.

제29조

(1) 선도산업(Industri Pionir)에 신규 투자하는 납세자로서 소득세법 제31A조의 혜택을 받지 아니한 자는 투자법(Undang-Undang Nomor 25 2007) 제18조 (5)에 따른 법인소득세 감면 혜택을 받을 수 있다.

(2) (1)항에 언급한 선도산업이란 광범위한 연계성을 가지며 부가가치 창출과 외부효과가 있으며 신기술을 소개하고 국가경제에 전략적 가치를 지니는 산업을 말한다.

3. 제29조와 제30조 사이에 29A, 29B, 29C의 3개 조항을 넣어 다음과 같이 개정한다.

제29A조

(1) 다음의 내국 법인납세자로서 신규 투자 또는 특정 사업분야에 사업확장을 하는 경우

a. 노동집약적인 산업 및

b. 소득세법 제31A조 또는 제29조 (1)의 혜택을 받지 아니할 것
 주요 사업활동에 사용되는 토지를 포함한 유형고정자산 형태의 총 투자금액의 60%를 특정 기간 동안 순소득에서 공제받을 수 있다.

제29B조

(1) 내국 법인납세자로서 특정 역량에 관하여 실무훈련, 인턴쉽, 또는 인적자원 개발을 위한 교육을 실시 하는 경우, 이에 지출된 총 비용의 최대 200%까지 총소득에서 공제받을 수 있다.

(2) (1)의 특정 역량이란 실무훈련, 인턴쉽, 또는 전략적 교육을 통해 노동력의 질을 향상시키는 것으로 인적자원 투자의 일부로서 노동력의 효과성과 효율성을 실현하고 사업,산업이 필요로 하는 노동수요 구조를 충족시키기 위한 것이다.

제29C조

(1) 내국 법인납세자로서 인도네시아에서 특정 연구,개발 활동을 수행하는 경우, 이에 지출된 총 비용의 최대 300%까지 특정 기간 동안 총소득에서 공제받을 수 있다.

(2) (1)의 특정 연구,개발 활동이

란 발명, 혁신, 신기술 획득, 또는 기술 이전을 위해 인도네시아에서 행하여지는 연구,개발 활동으로써 국가 산업경쟁력 향상과 산업 발전을 위한 것을 말한다.

제30조

상기 제29조 (1), 제29A조, 제29B조, 제29C조에 관한 자세한 사항은 향후 재무부령으로 정한다.

제2조

동 정부령은 공포된 날로부터 유효함
 2019.6.25. 공포

자세한 사항은 향후 재무부장관령이 발효되어야 하겠지만 상기 정부령의 주요 내용은 1)노동집약산업에 투자시 총 투자금액의 60%를 순이익에서 공제 혜택을 부여하고, 2)교육 훈련비 지출의 경우에는 최대 200%까지 총소득에서 비용으로 차감하고, 3)연구개발비 지출액의 경우 최대 300%까지 총소득에서 공제하는 것이 주요 내용이라 하겠다.

〈끝〉

학력 및 경력

- 핀란드 Aalto University School of Business 경영학 석사(MBA)
 - Sertificate Tax Consultant (Konsultan Pajak)
 - Brevet A&B, Konsultan Pajak Brevet C from Artha Bhakti)
 - 현, 인도네시아 Tax Lawyer (Kuasa Hukum Pengadilan Pajak)
 - 현, PT. BNG Consulting 및 PT. Kantor Jasa Akuntansi Indonesia 대표
 - 현, 중소기업진흥공단 인도네시아 세무 자문 위원
 - 현, 재인도네시아 한인 상공회의소 세무분과 사무차장 및 고충 상담 위원회 세무 자문
 - 현, 한인포스트, 월간건설신문(창조), 월간봉제신문(Koga) 세무칼럼
- 저서**
- 알기쉬운 인도네시아 세법 (2015, 2016, 2018 중소기업진흥공단)
 - 인도네시아진출 우리기업 투자환경 개선보고서 (공저, 2016, Kotra, Kocham)
- TEL : 021 522 2739
 e-mail : kimjhoon@bngconsulting.co.kr

카렌다 제작을 시작으로
2020(庚子年)년을 준비하세요!

도서출판/인쇄
광 개 토

2020



광개토에 카렌다 제작을 의뢰하시면

1. 탁상용, 벽걸이용 카렌다를 고객의 기호에 맞게 디자인, 제작해 드립니다.
2. 약 20만컷의 고해상도 이미지를 무료로 사용 할 수 있습니다.
3. 촬영을 원할 경우 출장 촬영 가능합니다.
4. 귀사의 현장과 생산제품, 설비등의 이미지로 차별화된 제작 가능합니다.
5. 제작전 사전 디자인된 카렌다를 PDF로 먼저 확인 하실 수 있습니다.

제작 의뢰는 : 0858 9060 0962, 021 3002 9090 / 91 입니다



‘탄소 흡수원’ 인도네시아 이탄지 복원, 한국이 지원 2022년까지 33억원 투입...자카르타서 첫 단계 워크숍

일반 토양보다 탄소저장량이 10배 이상 높은 이탄지(泥炭地·peatland) 복원에 한국이 팔을 걷어붙이고 나섰다.

산림청은 올해부터 2022년까지 4년간 33억원을 투입해 인도네시아 수마트라섬 중동부 잠비주의 이탄지를 복원·보존하기로 결정했다.

주인도네시아 한국대사관과 산림청은 이를 위한 첫 단계로 6일 인도네시아 자카르타 리츠칼튼호텔에서 ‘이탄지 복원 워크숍’을 열고, 앞서 이탄지 복원 사업을 벌여온 국제기구 등과 정보를 공유했다. 이탄지는 나뭇가지, 잎 등 식물 잔해가 완전히 분해되지 않고 장기간에 걸쳐 퇴적된 유기물 토지를 말한다.

농민들이 팜 농장 등을 만들려고 이탄지에 배수로를 만들어 물기를 빼고, 건조된 땅에 불을 붙이면 유기물이 타면서 몇 달씩 연무를 뿜어낸다.

이탄지 개간은 지구 온난화를 막아줄 ‘탄소 흡수원’을 태워버림과 동시에 온실가스를 배출하는 것은 물론이고, 연무로 인해 주변국에 손해를 끼친다.

인도네시아는 이탄지 개간

등에 따른 대형 산불 문제를 매년 반복해서 겪는다.

올해도 이달 들어 인도네시아 수마트라와 칼리만탄 6개 주가 산불에 따른 비상사태를 선포했고, 싱가포르와 말레이시아 등 아세안 국가들이 연무 확산 피해를 항의하고 있다.

산림청은 잠비주 이탄지에 설치된 수로를 일종의 댐으로 막아 이탄지를 다시 습하게 만들고, 적합한 식재를 심어 산림을 복구한다.

또, 지역 주민들이 이탄지를 훼손하지 않도록 교육하고, 에코투어리즘 등 소득 창출 사업을 돕는다.

이날 워크숍에 참가한 에티

인도네시아 산림개발청 국장은 “인도네시아의 이탄지 넓이는 1천500만ha로, 대한민국 면적(1천2만ha)보다 더 크다”며 “이탄지 복원과 보존은 다양한 의미에서 매우 중요하다”고 강조했다.

워크숍에는 양국 정부 관계자와 국제임업연구센터(CI-FOR), 유엔식량농업기구(UNFAO), 글로벌녹색성장기구(GGGI), 세계은행(WB), 국제습지연합(Wetlands International), 세계자연보호기금(WWF) 관계자가 참석해 이탄지 복원에 관한 경험과 정보를 나눴다.

담배 대기업 구당 가람, 건설 분야에 첫 진출



인도네시아 담배 대기업 구당 가람(PT Gudang Garam)은 29일 건설 자회사 수르야 끄르따 아궁(PT Surya Kerta Agung, SKA)을 설립했다고 발표, 건설 분야에 첫 진출한다. 향후 도로, 고속도로, 교량, 고가도로의 건설 및 유지보수 등의 사업을 다룬다.

현지 언론 자카르타 포스트 7월 30일자 보도에 따르면 SKA의 수권자본금은 2,000억 루피아, 납입자본금은 1,000억 루피아이다. 구당 가

람이 99.9%를 출자하고 투자 자회사인 수르야두따 인베스타마(PT Suryaduta Investama)가 0.1% 출자한다. 도로 건설 사업과 댐, 배수 시설, 도로 표지판 등의 시설 설치도 다룬다.

한편, 구당 가람은 끄디리 민간공항 건설을 계획하고 있다. 현재 남아있는 25%의 토지 취득 및 공항 건설 허가 취득 절차를 진행하고 있는 단계이다.

인니물류운송자협회(ALFI), 화물 차량의 통행 규제로 연간 6조 루피아 손실

인도네시아 물류운송자협회(ALFI)는 국내 각지에서 실시되고 있는 항만이나 공항의 트럭 통행이 제한됨으로써 연간 6조 루피아의 손해를 보고 있다고 지적하며 정부에 조속히 통행 규제에 대한 재평가를 실시하도록 요청했다고 지난 7월 31일 현지 언론 인베스터 데일리가 전했다.



ALFI의 유키 회장은 “정부가 수출 등의 경제 활동을 최우선으로 생각한다면 통행 규제는 폐지해야 한다.”고 말했다.

다. 예를 들어, 수도 자카르타에서 동쪽 공업지역 경로인 짜캄뵉(Cikampek) 고속도로는 오전 6~9시 3축 이상의 대형화물 차량의 통행이 금지되어 있다. 그는 이 규제를 폐지하고 화물트럭 전용차선을 마련 할 것을 제안했다.

ALFI 서부 칼리만탄 지부 레트노 지부장은 “서부 칼리만

탄 주에서는 야간에만 40 피트 컨테이너 트럭이 통행 가능하며 20 피트 컨테이너 트럭의 통행 시간도 한정되어 있다. 원활한 물류가 저해될 뿐만 아니라 항만 내 화물 체류 비용이 발생하는 등의 문제가 있다. “고 호소했다.”

(주)정림건축종합건축사사무소 인도네시아 자카르타 사무소 개설



차별화된 디자인

우수한 기술력

건축 설계

건설사업관리(CM/PM)

1967년 건축설계 전문회사로 출발한 정림건축은 탁월한 디자인과 기술력으로 전세계 30여 개국에서 4,700건 이상의 프로젝트를 성공적으로 완수했으며, 2017년 영국 BD가 선정한 대한민국 1위 글로벌 건축회사입니다.

주요 설계 분야
복합시설, 업무시설, 산업시설, 숙박시설, 상업시설, 의료시설, 주거시설, R&D시설, 교육연구시설, 문화 및 집회시설 등

인천국제공항 여객터미널 / 국립중앙박물관 / 서울 월드컵경기장
연세대학교 세브란스 새병원 / 영등포 타임스퀘어 / 중국 심양 롯데월드
리비아 트리폴리 JW 메리어트 호텔 / 인도네시아 창신 나이카공장
인도네시아 태평양 워노기리 봉재공장단지 / 이화대 서울병원 및 의과대학
폴란드 및 멕시코 만도 공장 / 베트남 롯데몰 하노이 / 용산 드래곤시티 호텔
스타필드 하남 / 말레이시아 아모레퍼시픽 공장 / 베트남 투타엠 에코스마트시티
중국 청도 세브란스병원 **외국내외 다수 실적 보유**



JUNGLIM | INDONESIA

#506 Tower 2, Synthesis Square,
Jln. Gatot Subroto Kav. 64, No. 177A South Jakarta
Mobile +62 (0)852 1561 9583 / E-mail global@junglim.com
www.junglim.com

산티니 그룹, 마나도에 1,400만 달러 투자 호텔 개발할 것

인니의 복합기업인 산티니 그룹(Santini Group)은 관광 산업이 급성장하고있는 북술라웨시 마나도에 1,400만 달러(약 150억원)를 투자해 복합 호텔 개발에 나선다고 7월 31일 자카르타 포스트가 전했다.

29일 기공식에 참석한 루키프 와난디 사장은 마나도에 최근 급속히 관광객이 늘어나면서 매우 유망한 투자 대상이 되었다고 말했다. 또한 루완사 호텔(Luwansa Hotel)을 기업이나 정부를 포함한 국내외 모든 시장을 타겟으로 운영하고 싶다고 말했다.

또한 행사에 동석한 소피안 와난디 산티니 그룹 창업자는 중국에서 마나도로 가는 직항이 운영되고 있는 것으로 보아, 마나도가 발리에 이은 관광지로 발전할 큰 잠재력이 있다고 말했다.

인도네시아 중앙 통계청(BPS)에 따르면, 1~5월에 북술라웨시 삼 라투랑이(Sam Ratulangi) 공항으로 입국해 마나도를 찾은 외국인 관광객



은 전년 동기 대비 10.8% 증가한 54,301명이었다. 마나도에 건설될 '루완사 호텔 앤 컨벤션'은 부지면적 5,000m²에 객실 134개의 4

성급 호텔로 지어질 예정이다. 또한 음식점이나 피트니스 시설 외에 정원, 800명 수용 가능한 연회장과 7개의 회의실 등을 구비하여 대·소규모 회의 및 세미나 등에 사용될 것이며 2020년 11월 개업할 계획이다.

아니스 주지사 "3년 내 정부 모든 건물에 태양광 설치할 것"



정부는 또한 발리주가 국가 소유 건물 옥상 면적의 25%에 태양광 패널을 설치하도록 의무화하는 주지사령을 제정했다.

중부 자바주와 북부 수마트라 주정부도 태양광 패널 설치에 적극적인 자세를 표명하고 있는 것으로 알려졌다.

아니스 바스웨단 자카르타특별 주지사는 오는 2022년까지 주정부가 소유한 모든 건물 옥상에 태양광 패널을 설치한다는 방침을 나타냈다.

이 같은 내용은 에너지광물자원부가 지난 2일 발표했다. 에너지광물자원부의 신재생에너지·에너지절약국의 스피야 국장은 "국가의 정부 관련 시설이나 학교, 스포츠 시설 등의 옥상에 태양광 패널을 설치하면 출력 100만~200만kW의 전력을 생산할 수 있을 전망"이라고 말했다.

스피야 국장에 따르면, 중앙

조꼬위 대통령, EV 개발정책에 서명... 현지 조달 비율 35% 이상

인도네시아 조꼬 위도도 대통령이 지난 8일 '전기자동차(EV) 산업 활성화 계획'에 관한 대통령령에 서명했다. 아이르랑가 하르파르포 인도네시아 산업부 장관에 따르면 오는 2021년까지 인도네시아에서 생산하는 EV의 현지 조



달 비율을 35% 이상으로 의무화했다.

인니 정부에 따르면 조꼬위 대통령이 대통령령에 서명한 것은 지난 5일. 조꼬위 대통령은 "EV의 열쇠를 쥐고 있는 것은 배터리"라며 "인도네시아에 풍부한 코발트나 망간 등의 자원을 활용해 배터리를 생산할 수 있다면 가솔린 엔진차 수준으로 EV 가격을 낮출 수 있게 된다"고 말했다. 이어 "다른 나라보다 조기에 낮은 가격으로 EV를 생산할 수 있는 산업을 구축하는 것이 중요하다"고 강조했다.

주 예산이 다른 지역보다 풍족한 수도 자카르타특별주에서는 주차요금 및 등록세를 무상화하는 등 EV에 대한 혜택 부여 방안도 제시했다.

현지 언론에 따르면 아이르랑가 장관은 지난 7일 대통령령에 EV의 현지 조달 비율을 2021년까지 35% 이상으로, 전동 이륜차의 경우 2023년까지 40% 이상 의무화한다는 내용이 포함되어 있다고 전했다.

아울러 아이르랑가 장관은 "EV의 사치세율을 기존 배기량이 아닌 이산화탄소 배출량에 따라 설정한다는 내용도 포함되어 있다"고 설명했다. 이산화탄소 배출량이 없을 경우 사치세는 면제된다.



WELCOME-VISA
싱가폴 당일 비자 전문







대표 **김정미**(Jay Kim)
H.P: +65 9337 5852
카톡: **welcomevisa**
E-mail: visa7568@gmail.com

**도서출판/인쇄
광 개 토**

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

0858-9060-0962
khong3000@gmail.com



www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!

Leading Logistic Provider

- 4PL
- 항공, 해상운송
- 내륙운송
- 통관대행
- 물류 컨설팅
- 물류 OS
- W&D 사업





Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com



TOILON
ROOF
SINCE 2003
단열재 지붕 벽체 전문생산업체

PT. TOILON INSU PANEL
Jl. Raya PLP Curug – Tangerang
Telp. (021) 5579 7181 Fax. (021) 5576 9926
Mobile. 0811 843 211
Web. www.toilon-insupanel.com

쾌적한 근로환경은 **친환경 단열이 우선!**

토일론 단열 지붕의 장점

1. Anti Panas **단열효과**
2. Anti Bising **흡음효과**
3. Anti Api **난연효과**
4. Anti Air / Water Proof **방수효과**
5. Anti Fungal, Kimia **항곰팡이, 항산성 및 알칼리**
6. Simple and Quick Construction **빠르고 간편한 시공**
7. Long Duration **오랜 수명**



PROFILE
전제품 8mm Polyethylene Foam 열접착

1. 35mm Trimdek	
2. 25mm Trimdek	
3. 35mm Spandek	
4. Boltless-Seaming Type 110mm (Roll on Site)	
5. Boltless-Seaming Type 55mm	
6. Genteng Metal (기 와)	

저희 회사 전 제품의 철판은 호주가 본사인 **PT. NS BLUE SCOPE INDONESIA** 로부터 공급 받고 있습니다. 그리고 전 제품은 **8mm Polyethylene Foam** 을 열접착 하고 있습니다. **Aluminium Foil** 부착제품도 생산합니다.

공사건설현장



Parkland Indonesia



Posco Indonesia

흡착제 적용 구간서 오토바이는 왼쪽 차선 주행만 허용

자카르타특별 주정부는 주요 도로에 도입한 차량 진입 규제 방법인 흡착제에 대해 적용 구간에서 오토바이가 왼쪽 차선 주행을 철저히 지키도록 할 방침을 밝혔다.

10일 현지 인베스터데일리 등의 보도에 따르면, 통행 차량의 70% 이상을 차지하며 차선을 종종무진 달리는 오토바이가 자동차의 주행을 방해하지 않도록 하는 것이 목적이다. 이륜차의 주행을 왼쪽 차선에 제한함으로써 오토바이와 자동차 모두에 안전 운전을 촉구한다는 방침이다.

자카르타특별주 교통부 관계자는 9일 “흡착제가 적용되는 모든 구간에서 오토바이는 왼쪽 차선 이외의 주행을 금지하도록 하겠다”고 밝혔다. 이어 “이를 위반한 오토바이 운



전자에게는 경찰이 교통 위반 티켓을 발부할 것”이라며 강조했다.

한편 오토바이가 흡착제 규제 대상에서 제외됨에 따라 흡착제 적용 구간의 확대 후에는 승용차에서 오토바이를 타고 이동하는 사람들이 늘어날 것으로 보는 시각도 있다.

흡착제 적용 구간 확대는 지난 7일부터 주지를 시작하고 내달 9일에 정식 도입한다. 규제 구간 확대뿐만 아니라 적용 시간도 평일 오전 6시~10시, 오후 4시~9시로 1시간 연장했다.

미국 무비자 관련 안내 사항

○ 미국 정부는 2011.3.1. 이래 북한 방문·체류 이력이 있는 여행객에 대해 전자여행허가제(Electronic System for Travel Au-

thorization, ESTA)*를 통한 무비자 입국을 2019.8.5.부터 제한할 예정임을 우리 정부에 알려 왔습니다.

*비자면제프로그램(Visa Waiver Program, VWP) 가입국 국민에 대해 비자 없이 입국을 허용하는 전자여행승인제도

○ 미측은 이번 조치가 △ 미국 내법 준수를 위한 기술적·행정적 절차로서, △ 북한 외 기존 7개 대상국에 대해 이미 시행 중인 사항이며, △ 우리나라를 포함 38개 비자면제프로그램(VWP) 가입국 국민에게 동일하게 적용되는 조치라고 설명해 왔습니다.

○ 이번 조치로 북한 방문·체류 이력이 있는 경우 전자여행허가제(ESTA)를 통한 신청은 제한되지만, 미국 방문 자체가 금지되는 것은 아니며 비자 발급을 통한 미국 입국은 가능하므로, 미국 방문 계획이 있다면 사전에 주인도네시아미국대사관을 통해 방문 목적에 맞는 비자를 발급받아야 합니다.

- 다만, 공무원으로서 공무 수행을 위해 방북한 경우는 전자여행허가제(ESTA)를 통한 미국 방문이 가능(단, ESTA 승인을 받은 경우에도 미국 입국 시 공무 목적 방문을 증명할 수 있는 서류 제시 필요)

○ 미측은 전자여행허가제(ESTA) 신청 대상에서 제외되는 우리 국민 중 긴급히 미국 방문이 필요한 경우 주인도네시아미국대사관을 통해 비자 발급 기간을 대폭 단축시킬 수 있는 “긴급예약신청(expedited appointment)” 이 가능하며, 이번 조치와 관련된 기타 세부사항은 주인도네시아미국대사관을 통해 문의가 가능하다고 알려 왔습니다.

○ 우리 정부는 이번 조치로 인한 우리 국민의 불편을 최소화하기 위해 미측과 긴밀히 협의하는 등 노력을 지속해 나갈 예정입니다.

GICC 2019

Seoul, Korea
GLOBAL INFRASTRUCTURE COOPERATION CONFERENCE

해외 주요 발주처 및 국제금융기관이 참석하는
GICC 2019에 여러분을 초대합니다.

일 자 2019.9.3(화) ~ 9.5(목)

장 소 인터컨티넨탈 서울 코엑스 호텔(서울 강남구 봉은사로 524)

참가비 무료

개막식 일정 9.3(화) 10:00~12:00

〈Opening Session〉

- 개회사 및 환영사, 축사
- 기조연설 : 반기문 국가기후환경회의 위원장 *전 UN 사무총장

〈Plenary Session〉

- 불확실성 시대의 세계 건설시장을 전망한다(ENR 편집장)
- 한국 건설산업의 미래 기술을 고찰한다(한국건설기술연구원 연구위원)

참가신청 <https://www.gicc.kr> 바로가기 >

상담회신청 8.12(월) 10:00 ~ 8.21(수) 18:00



국토교통부



외교부



해외건설협회

건설, 토목, 플랜트

POSCO E&C INDONESIA
자카르타 021 7278-4686

PT. SEOHEE INDONESIA
자카르타 021 2991-6001

PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY
땅그랑 021 595-0088

대림산업
자카르타 021 5296-1060

롯데건설
자카르타 021 522-3252

PT. POWERTECH
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025

쌍용건설
자카르타 021 5795-0377

두산중공업
자카르타 021 2995-0102

현대건설
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700

현대 중공업
자카르타 021 2945-5201

대우건설
자카르타 021 250-6555

GS건설
자카르타 021 5785-3182

SK 건설
자카르타 021 521-1883

SK TECH
자카르타 021 520-2025

삼환기업
자카르타 021 520-7439

삼성물산
자카르타 021 527-8182

현대 엔지니어링
자카르타 021 5269-4208

계룡건설
자카르타 0813 9809-7914

PT. ELJINDO
토목, 일반건설, 공장건축
자카르타 021 7883-3357

PT. P&I INDONESIA
Heavy Machinery, Supplier, Construc-
tion & Port Crane
땅그랑 021 5579-3855

PT. TUNAS DUNIA
자카르타 021 2936-3664

PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
자카르타 021 720-4272

PT. SEPULUH SUMBER ANUGERAH
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 021 5140-2833

PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA
GENERAL ENGINEERING & CONSTRUCTION
CONTRACTOR
세랑 반트 0254 402323

SHINHWHA TECHNO PLANT
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283

PT. DAEAH E&C INDONESIA
건축, 토목, 플랜트
반트 021-5574-1492

PT. POWERTECH ENG & CONST
021 520-2025

PT. HANS JAYA UTAMA
건축, 토목, 플랜트
자카르타 021 7919-2055

공단 및 공사

한국 수자원 공사
자카르타 021 515-0754

ENGINEERING

PT. BANGUN JAYA UTAMA
Engineering & Construction
021 652-0449

도화 엔지니어링
자카르타 021 5140-0996

PT. BANGUN JAYA UTAMA
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449

PT. ALAM DUNIA ENG & CONST
땅그랑 021 5579-8505

PRATAMA JAYA
Engineering
땅그랑 021 5576-8070

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재토록 하겠습니다. 혹 업체정보의 변경 또는 누락이 있으면 즉시 연락 바랍니다. 이메일 : khong3000@gmail.com, 0858 9060 0962

PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES
자카르타 021 5435-0412

대영 엔지니어링 (DY)
자카르타 021 5794-5766

PT. DAEKYEONG E&C
Engineering & Construction
세랑, 반트 0254 848-7678

PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION
Supply and Instalation,
Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684

PT. JINWOO ENGINEERING
땅그랑 021 597-7810

PT. GLOBAL SUNG JUOO
General Construction & Engineering
땅그랑 021 5577-2538

PT. WOOL INDONESIA
플랜트, 기계, EPC
땅그랑 021 5935-0229

건축설계 사무소

정림건축종합건축사무소
자카르타 0852 1561-9583

전기

LS산전
전력 수배전 해외사업부
자카르타 0212933-7614

PT. JEONGSUK TECH ABADI
Electrical & Supplier
땅그랑 021 5566-2989

PT. FIRDAUS INDONESIA
Mechanical, Electrical, General
Supplier & Contractor
땅그랑 021 5940-2939

PT. BNC MACHINERY INDONESIA
Electric Rebar Bending, Cutting Ma-
chines & Auto,
자카르타 021 5435-3589

PT. YOOHAN ELECTRIC & C
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel &
JJ-Lapp Cable), Elektrik Equipment
땅그랑 021 5574-6345

PT. YUCOM JAYA MANDIRI
General Contractor, Mechanical
Electric, General Traiding
땅그랑 021 5949-2764

PT. UTAMA JAYA TEKNIK
Electrical, Mechanical, Civil, Design &
Engineering,
땅그랑 021 5577-4507

건축자재

PT. RIZKY KIM INDONESIA
건축 자재
땅그랑 021 5577-8383

PT. MIDAS INDONESIA
U-PVC 지붕자재
땅그랑 021 5428-7777

PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY
산업용 특수페인트
땅그랑 021 5579-0456

PT. SIAN U-PVC
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838

PT. EROM ABADI INDO
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061

PT. CTS GLOBAL INDO
친환경 방음, 차음 펜스 생산
찌까랑 021 8991-2061/63

KORINA TOOL
Power tools, Scurity Tool, Mold
Material s, Abrasive
땅그랑 021 5940-0081

PT. MITRA METAL
Metal Spray, Ceramic Coating,
Tungsten Carbide, Febrication
땅그랑 021 596-0522

PT. KYUNG HEUNG INDONESIA
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel
Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244

PT. ANEKA PANEL INDONESIA
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989

PT. SUNWOO HOME INDONESIA
Manufacturing Stainless Steel Pipes
땅그랑 021 5940-0288

PT. TOILON INDONESIA
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof
Insulation, Bag Component, Playing
Mat, Automative Part
땅그랑 021 5940-4086

PT. TOILON INSU PANEL
Insulated Panel
땅그랑 021 5579-7181

PT. FAJAR EKA INDOTAMA
Steel Structure Fabricating, Piping (FAB
& Instal), Mechanical Construction,
땅그랑 021 5444-393

HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD
자카르타 0812-8706-7437

PT. PUTRA HANKUK
Steel Con's & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784

PT. DANAKORINDO JAYA
Steel
땅그랑 021 5510-588

PT. MIRAN METAL INDONESIA
Produksi & Contruksi Plat Besi, Stain-
less, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
땅그랑 021 596-9775

PT. KUMGANG HYUNDAI
Curtain wall & Aluminum window/ Fire
door & shutter,
자카르타 021 2930 5937

HANSHIN
컴프레샤
땅그랑 021 5949-4000

PT. DONG SUNG TOOLS
공구 머신툴
찌까랑 021 8990-8327

PT. SMART TECHTEX
Door, Windows, Plafon
자카르타 021 522-7983

에스와이패널
EPS 패널
땅그랑 021 2932-5742

PT. WARNATAMA CEMERLANG
에폭시
땅그랑 021 590-1888

PT. PRIME CON INDONESIA
바닥코팅
땅그랑 021 5316-3787

PT. SEJIN LESTARI FURNITURE
Door, Furniture
땅그랑 021 591-8496

PT. NEWSUN
안전화
땅그랑 021 2901-7310

PT. DOLSEOK INDONESIA
지붕재, 방수시트
땅그랑 021 2259-7930

PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA
Master Dealer Lampung Sand Blasting
& Painting Applicator
람땡 0721 780 151, 0721 781 457

PT. KCC INDONESIA
페인트
자카르타 021 3002-7184

PT. KCCI CHEMTECH INDONESIA
에폭시 바닥재, 접착제
쯔빠라 0291 751-2706

PT. LEBIH BAGUS
친환경 가설
자카르타 0821 1331 3430

설비

PT. TOPINDO TEKNIK ABADI
General Contractor
자카르타 021 7918-1917

PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444

PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA
Multizone Airconditioner Clean room
plane, HVAC Thermo-Hygrostat,
Maintenance
필레곤 025 434-0319

KUMSUNG INDONESIA
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641

PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123

KAS EXPRESS
자카르타 021 2938-2773

KPL
자카르타 021 422-9282

PT. EAST GLOBAL LOGIX
자카르타 021 8063-0760

PT. KCTC INTERNATIONAL LOGIX
자카르타 021 797-5959

PT. PENASCOP LOGISTIK TRANSNIAGE
항공/해상, 수출입통관
자카르타 021 2867-3944

컴퓨터, CC TV, 보안

PT. GLOBAL SUMBER JAYA
CCTV/PABX/Access Control/
Computer LAN/Sound System
자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK
자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL
Elec. Mechanical Eng & Construction,
internet service Provider,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 윈
CCTV, Computer
땅그랑 021 5579-6399

HANSTAR
인터넷 CC TV
자카르타 021 2906-7229

중장비

DAEWON CRANE GLOBAL
땅그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA
자카르타 021 2961-6497

반도 크레인
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

컨설팅

PT. GAON INDO JAYA
키타스, 법인설립
땅그랑 021 5579 4626

PT. BNG CONSULTING
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40

한국 컨설팅
PT. GLOBAL CENTER
땅그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT
세무, 회계
땅그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

PERMATA FORTUNE INDONESIA
법인설립 및 키타스 진행
021 799-6182

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다

1. 개요

주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체
광고매체 : 건설신문 창조(월간)
특 징 : 창조는 건설협회 전 회원사에 다이렉트 메일로 매월 발송되며 관련 기업 약 300여 업체 대표님과 그 직원 모두에게 매체 도달률 100%, 가독률 100%의 전문 소식지입니다.
또한 인도네시아내 각 기관 및 기업 약 1,000여 업체에 무료 배송하고 있습니다.

2. 광고 상품안내

연간(12회) 계약 혜택 : 광고 디자인 무료, 기획기사 1회 취재 및 게재

3. 연락처 및 문의처

021-5579-7281 (mr. kang) 0858-9060-0962.
e-mail : khong3000@gmail.com

6만 1천여 건설업체 경쟁력 한눈에...19년 시공능력 평가 결과 발표

국토교통부(장관김현미)가 전국 건설업체를 대상으로 공사실적, 경영상태, 기술능력, 신인도 등을 종합 평가한 '2019 시공능력 평가' 결과, 토목건축공사업에서 삼성물산(주)이 17조 5,152억 원으로 1위를 차지했다.

2위와 3위는 현대건설(주)(11조 7,372억 원), 대림산업(주)(11조 42억 원)으로 지난해와 동일 하지만 격차는 크게 줄어들었다. 지에스건설(주) (10조 4,052억 원)이 경영상태 개선 등으로 한 계단 올라 4위를 차지하였고, (주)대우건설(9조 931억 원)은 5위로 한 계단 하락하였다. 6위 (주)포스코건설(7조 7,792억 원)과 7위 현대엔지니어링(주)(7조 3,563억 원)이 순위가 바뀌었고, 8위와 9위는 롯데건설(주)(6조 644억 원), 에이치디씨현대산업개발(주)(5조 2,370억 원)이 차지했다. 그리고, 10위는 (주)호반건설(4조 4,208억 원)이 새롭게 TOP 10에 진입하였다.

'시공능력평가'는 발주자가 적정한 건설업체를 선정할 수 있도록 건설공사 실적·경영상태·기술능력 및 신인도를 종합 평가하여 매년 공사(7월 말)하여 8월 1일부터 적용되는 제도다.

발주자는 평가액을 기준으로 입찰 제한을 할 수 있고, 조달청의 유사격자명부제*, 도급하한제** 등의 근거로 활용되고 있다.

* 유사격자명부제: 시공 능력에 따라 등급 구분(1등급(6,000억 원 이상)~7등급(78억 원)하여 공사 규모에 따라 일정 등급 이상으로 입찰 참가자격 제한

** 도급하한제: 중소 건설업체 보호를 위해 대기업인 건설업자(시평균액 상위 3% 이내, 토건 1,200억 원 이상)는 시평균액의 1% 미만 공사의 수주 제한

올해 토목건축공사업의 시공능력평가 총액은 248조 8,895억 원으로 지난해(238조 3,378억 원)에 비해 4.4% 증가했다.

평가항목별로 보면, 3년간 실적을 평가하는 '실적평가액'은 100조 4천억으로 나타났으며, 전년(96조 4천억 원)에 비해 실적평가액은

증가하였으나, 증가율은 감소로 나타났다.(8.2 → 4.1%)

'경영평가액'은 차입금의존도 등 경영비율 개선으로 전년대비 10.0% 증가한 89조 9천억 원, '신인도평가액'은 1.1% 증가한 14조 8천억 원을 각각 기록했다. 반면 '기술평가액'은 기술자 1인당 평균생산액(국내총기성/총기술자)이 줄어(1,024 → 983백만원)들어 43조 6천억 원으로 3.9% 감소하였다.

종합건설업의 업종별 공사실적('18년) 주요 순위를 살펴보면, 토건 분야는 삼성물산이 9조 4,561억 원, 지에스건설이 7조 4,392억 원, 대우건설이 6조 6,086억 원, 토목 분야는 현대건설이 2조 544억 원, 삼성물산이 2조 109억 원,

대림산업이 1조 4,786억 원을, 건축 분야는 삼성물산이 7조 4,452억 원, 지에스건설이 6조 4,677억 원, 대우건설이 5조 1,377억 원, 산업·환경설비 분야는 지에스건설이 4조 5,304억 원, 삼성엔지니어링이 3조 8,649억 원, 포스코건설이 2조 5,180억 원을, 조정 분야는 중흥토건이 744억 원, 삼성물산이 612억 원, 제일건설이 526억 원을 기록하였다.

주요 공종별 공사실적('18년) 주요 순위를 살펴보면, 토목업종 중에서도 '도로'는 삼성물산(7,422억 원)·현대건설(7,363억 원)·대림산업(7,258억 원) 순이고, '댐'은 삼성물산(1,594억 원)·에스케이건설(1,045억 원)·포스코건설(668억 원) 순이며, '지하철'은 삼성물산

(4,834억 원)·지에스건설(3,734억 원)·대림산업(1,011억 원) 순이며, '상수도'는 삼성엔지니어링(695억 원)·코오롱글로벌(388억 원)·동부건설(384억 원) 순, '택지용지조성'은 에스케이건설(3,275억 원)·대우건설(1,835억 원)·태영건설(1,234억 원) 순이다.

건축업종 중에서도 '아파트'는 지에스건설(4조 9,727억 원)·대우건설(3조 9,910억 원)·대림산업(3조 6,362억 원) 순이고, '업무시설'은 현대건설(8,443억 원)·대우건설(6,333억 원)·삼성물산(5,816억 원) 순이며, '광공업용 건물'은 삼성물산(4조 6,101억 원)·에스케이건설(1조 9,609억 원)·지에스건설(1조 1,088억 원) 순이다.

산업·환경설비업종 중에서는

산업생산시설'은 지에스건설(1조 6,555억 원)·포스코건설(1조 2,798억 원)·에스케이건설(8,037억 원) 순이며, '화력발전소'는 두산중공업(1조 7,048억 원)·포스코건설(8,352억 원)·삼성물산(6,168억 원) 순이며, '에너지저장·공급시설'은 대우건설(7,921억 원)·현대엔지니어링(4,081억 원)·지에스건설(3,477억 원) 순이다.

이번 시공능력평가 건설업체는 총 61,559개로 전체 건설업체 68,781개사의 89%이다. 개별 건설업체 대한 자세한 평가 결과는 업종별 건설협회 누리집(대한건설협회 www.cak.or.kr, 대한전문건설협회 www.kosca.or.kr, 대한기계설비건설협회 www.kmcca.or.kr, 대한시설물유지관리협회 www.fma.or.kr)에서 발주처 등 국민 누구나 확인할 수 있다.

참고 2 '19 시공능력평가 상위 100개사 현황 (토목건축)

연번	2019년			2018년		
	업체명	평가액	순위변동	업체명	평가액	순위변동
1	삼성물산(주)	175,152	-	삼성물산(주)	173,719	-
2	현대건설(주)	117,372	-	현대건설(주)	130,675	-
3	대림산업(주)	110,042	-	대림산업(주)	93,720	-
4	지에스건설(주)	104,052	1 ↑	(주)대우건설	91,601	-
5	(주)대우건설	90,931	1 ↓	지에스건설(주)	79,259	-
6	(주)포스코건설	77,792	1 ↑	현대엔지니어링(주)	74,432	-
7	현대엔지니어링(주)	73,563	1 ↓	(주)포스코건설	69,633	-
8	롯데건설(주)	60,644	-	롯데건설(주)	55,305	-
9	HDC현대산업개발(주)	52,370	1 ↑	에스케이건설(주)	39,578	-
10	(주)호반건설	44,208	6 ↑	HDC현대산업개발(주)	34,280	-
11	에스케이건설(주)	42,587	2 ↓	(주)한화건설	28,623	-
12	(주)한화건설	35,018	1 ↓	(주)반도건설	22,208	-
13	(주)반도건설	25,928	1 ↓	(주)호반	21,619	-
14	(주)태영건설	22,974	-	(주)태영건설	18,733	-
15	(주)부영주택	20,503	11 ↑	한신공영(주)	18,603	-
16	한신공영(주)	19,248	1 ↓	(주)호반	17,859	-
17	중흥토건(주)	19,014	5 ↑	두산건설(주)	16,715	-
18	계룡건설산업(주)	16,814	-	계룡건설산업(주)	16,013	-
19	코오롱글로벌(주)	16,101	1 ↑	(주)한라	15,601	-
20	금호산업(주)	15,138	3 ↑	코오롱글로벌(주)	15,342	-
21	(주)호반산업	14,976	12 ↑	아이에스동서(주)	15,237	-
22	효성중공업(주)	14,166	16 ↑	중흥토건(주)	14,949	-
23	두산건설(주)	14,065	6 ↓	금호산업(주)	14,345	-
24	(주)에스엔아이코퍼레이션	14,015	10 ↑	두산중공업(주)	14,334	-
25	삼성엔지니어링(주)	13,740	3 ↑	(주)한양	14,160	-
26	제일건설(주)	13,663	5 ↑	(주)부영주택	13,753	-
27	(주)한라	13,625	8 ↓	대방건설(주)	13,423	-
28	(주)한양	13,304	3 ↓	삼성엔지니어링(주)	13,421	-
29	신세계건설(주)	13,292	-	신세계건설(주)	13,104	-
30	(주)삼호	13,064	5 ↑	쌍용건설(주)	13,069	-
31	아이에스동서(주)	12,851	10 ↓	제일건설(주)	12,918	-
32	쌍용건설(주)	12,547	2 ↓	(주)케이씨건설	12,760	-
33	(주)케이씨건설	12,536	1 ↓	(주)호반건설산업	11,582	-
34	대방건설(주)	12,424	7 ↓	(주)서브원	11,395	-
35	우미건설(주)	12,347	7 ↑	(주)삼호	11,316	-
36	동부건설(주)	11,678	-	동부건설(주)	11,158	-
37	(주)동원개발	11,284	2 ↑	(주)서희건설	10,981	-
38	(주)서희건설	10,696	1 ↓	효성중공업(주)	10,522	-
39	화성산업(주)	10,588	4 ↓	(주)동원개발	10,332	-
40	(주)금강주택	10,163	7 ↑	(주)협성건설	10,311	-
41	(주)협성건설	10,103	1 ↓	(주)한진중공업	10,252	-
42	양우건설(주)	9,842	2 ↑	우미건설(주)	10,214	-
43	중흥건설(주)	9,704	16 ↑	화성산업(주)	10,138	-
44	엘리삼보(주)	9,368	12 ↑	양우건설(주)	9,439	-
45	(주)한진중공업	8,506	4 ↓	(주)라인건설	9,058	-
46	(주)서한	8,445	-	(주)서한	8,742	-
47	(주)시티건설	8,321	3 ↑	(주)금강주택	7,927	-
48	(주)라인건설	7,783	4 ↓	(주)서해종합건설	6,863	-
49	씨제이대한통운(주)	7,586	4 ↑	고려개발(주)	6,794	-
50	(주)금성백조주택	7,096	-	(주)금성백조주택	6,527	-

연번	2019년			2018년		
	업체명	평가액	순위변동	업체명	평가액	순위변동
51	대보건설(주)	6,871	4 ↑	(주)시티건설	6,397	-
52	진흥기업(주)	6,799	6 ↑	보광종합건설(주)	6,353	-
53	(주)이테크건설	6,746	1 ↑	씨제이대한통운(주)	6,177	-
54	고려개발(주)	6,239	5 ↓	(주)이테크건설	6,042	-
55	두산중공업(주)	5,942	31 ↓	대보건설(주)	6,034	-
56	(주)케이알산업	5,668	5 ↑	삼보엔씨(주)	5,928	-
57	(주)대원	5,637	5 ↑	요진건설산업(주)	5,743	-
58	(주)서해종합건설	5,549	10 ↓	진흥기업(주)	5,688	-
59	경동건설(주)	5,456	4 ↑	중흥건설(주)	5,671	-
60	(주)동광주택	5,060	9 ↑	(주)라인산업	5,618	-
61	(주)삼정	4,975	9 ↑	(주)케이알산업	5,456	-
62	(주)이지건설	4,922	2 ↓	(주)대원	5,044	-
63	에이스건설(주)	4,897	14 ↑	경동건설(주)	4,933	-
64	보광종합건설(주)	4,844	12 ↓	삼부토건(주)	4,809	-
65	(주)대광건설	4,736	2 ↑	(주)흥화	4,796	-
66	다인건설(주)	4,421	24 ↑	이우건설(주)	4,535	-
67	(주)신안	4,398	16 ↑	(주)대광건설	4,099	-
68	신동아건설(주)	4,257	17 ↑	경남기업(주)	4,062	-
69	극동건설(주)	4,201	3 ↑	(주)동광주택	4,047	-
70	일성건설(주)	4,195	5 ↑	(주)삼정	4,029	-
71	삼부토건(주)	4,123	7 ↓	대우조선해양건설(주)	4,006	-
72	주식회사 보미건설	3,929	10 ↑	극동건설(주)	3,974	-
73	동원건설산업(주)	3,859	3 ↑	(주)대명건설	3,966	-
74	(주)대저건설	3,841	4 ↑	(주)동양건설산업	3,747	-
75	대우조선해양건설(주)	3,834	4 ↓	일성건설(주)	3,736	-
76	이우건설(주)	3,827	10 ↓	동원건설산업(주)	3,615	-
77	요진건설산업(주)	3,796	20 ↓	에이스건설(주)	3,608	-
78	경남기업(주)	3,645	10 ↓	(주)대저건설	3,528	-
79	(주)대명건설	3,617	6 ↓	에스엘상선(주)	3,496	-
80	동문건설(주)	3,583	24 ↑	(주)삼정기업	3,439	-
81	(주)성도이앤지	3,571	60 ↑	한림건설(주)	3,434	-
82	(주)동양건설산업	3,569	8 ↓	(주)보미건설	3,417	-
83	(주)동아지질	3,515	25 ↑	(주)신안	3,406	-
84	(주)태왕이앤씨	3,468	7 ↑	삼환기업(주)	3,386	-
85	라운건설 주식회사	3,408	20 ↑	신동아건설(주)	3,274	-
86	(주)흥화	3,402	21 ↓	일신건설(주)	3,251	-
87	(주)삼정기업	3,399	7 ↓	한림건설(주)	3,238	-
88	파인건설(주)	3,305	18 ↑	(주)동일스위트	3,089	-
89	일신건설(주)	3,268	3 ↓	금광기업(주)	3,064	-
90	한림건설(주)	3,266	9 ↓	다인건설(주)	3,010	-
91	한림건설(주)	3,198	4 ↓	(주)태왕이앤씨	2,944	-
92	삼환기업(주)	3,191	8 ↓	강산건설(주)	2,936	-
93	(주)원진건설	3,135	103 ↑	(주)삼한종합건설	2,915	-
94	(주)일동	3,053	6 ↑	에스지신상건설(주)	2,861	-
95	대우산업개발(주)	3,034	3 ↑	(주)영우토건	2,853	-
96	(주)동일	3,010	3 ↑	해림건설(주)	2,841	-
97	금광기업(주)	2,996	8 ↓	남광토건(주)	2,803	-
98	해림건설(주)	2,979	2 ↓	대우산업개발(주)	2,788	-
99	강산건설(주)	2,975	7 ↓	(주)동일	2,774	-
100	남광토건(주)	2,857	3 ↓	(주)일동	2,771	-



JOUN DOOR



Flooring, Skirting



DONGSEO

Kawasan Industri Manis II, Jl.Palm Manis IV No.61
Gandasari, Jatiuwung, Tangerang Banten - Indonesia

Marketing contact :
☎ +62 021 591 5637
✉ dongseowood@yahoo.co.id

Our Product :

- DOOR
- + Deco Sheet
- + HPL
- + LPM
- + Duco
- + Veneer

- FURNITURE
- INTERIOR MATERIAL
- FLOORING
- SKIRTING





