

VOL **17**
2018 / 05

창표

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-5579-6569
광고문의 : 0858-9060-0962, 0815-1066-5868

 재인도네시아 한국 건설협의회
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONTRACTORS IN INDONESIA

 산업용 특수 페인트 & 신발용 접착제 전문기업
PT. Asia Chemical Industry

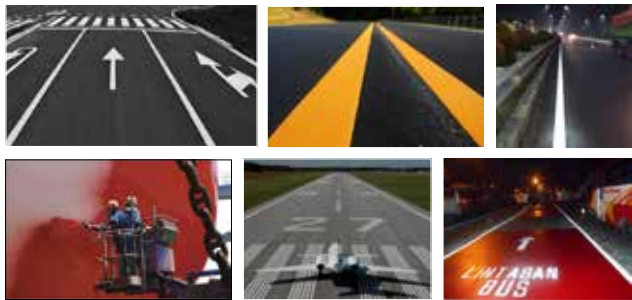
아름다운 세상을 만드는 기업!

칼라는 단순히 보여지는 것만 아니라
마음을 표현하는 훌륭한 도구이기도 하다.
또한 세상의 모든 사물에 색을 입히는 것은
그 물체에 생명과 웃을 입히는 일이기도 하다.

아름다운 세상은 그렇게 만들어 지는 것이다.

아름다운 세상 만들기...

아름다운 **Asia Chemical Industry**입니다.



문의 및 상담

한국어 / 김택용 과장

hp : 0811 978 1066

e-mail : kimty81@aci-yuwon-biz.com

인니어 / Pak Yustiawan

hp : 0853 1082 9230 / 0813 8121 7005

e-mail : yustiawan@aci-yuwon-biz.com

PT. Asia Chemical Industry

Marketing Office:

Karawaci Office Park, Blok H, No. 25 Tangerang, Banten
Phone: 021-55790456 (Hunting) Fax : 021-55790454
<http://aci-yuwon-biz.com>

Factory:

Jl. Raya Modern Industri, No.23 Kawasan Industri
Modern, Cikande, Serang, Banten
Phone: 0254-400711 (Hunting) Fax: 0254-401105

Branch Office:

Jl. Raya Ruko Gempol Interchange No 11A
Gempol-Pasuruan, Jawa Timur
Phone / Fax : 0343-655320

인도네시아 대통령궁서 손맞잡은 남북대사 ... 관계개선 '훈풍'

조꼬위 대통령, 남·북한 대사 초청...
“남북간 평화토대 마련 축하”



▲ 30일 오후 인도네시아 자카르타 머르데카 궁에서 김창범 주인도네시아 한국대사(왼쪽)와 안광일 주인도네시아 북한대사(오른쪽)가 악수하고 있다. 2018.4.30

남·북한 모두와 우호적 관계를 유지해 온 제3국 인도네시아에서 조꼬 위도도(일명 조꼬위) 대통령의 주재로 남북 대사가 손을 맞잡는 상황이 연출됐다. 인도네시아 정부 당국자와 주인도네시아 한국대사관 등에 따르면 조꼬위 대통령은 이날 자카르타 머르데카 궁에서 김창범 주인도네시아 한국대사와 안광일 주인도네시아 북한대사를 만났다. 조꼬위 대통령은 이 자리에서 문재인 대통령과 김정은 북한 국무위원장 간에 “역사적 회담이 성사되고 성공적으로 끝나서 한반도 평화의 토대가 마련된 것을 진심으로 축하한다”고 말했다.

그는 “인도네시아는 남북의 오랜 친구이자 파트너였고, 한반도의 평화와 화해 프로세스를 언제나 지지하고 성원해 왔다”면서 이번 정상회담으로 한반도 평화의 새 시대가 열린 것을 높이 평가한다”고 덧붙였다. 그는 남·북한이 올해 8월로 예정된 자카르타-팔렘방 아시안 게임 공동참가에 합의한 것과 관련해서도 “인도네시아가 주최하는 이번 대회가 스포츠제전을 넘어 화합과 평화의 페스티벌로 부각되길 바란다”고 희망했다. 남북한 대사는 조꼬위 대통령이 이런 입장을 밝힌 데 대해 사의를 표하고 이른바 ‘판문

점 선언’의 실천과 이행에 최선을 다할 것이라는 입장을 전했다. 이날 김 대사와 안 대사는 면담 시작 전부터 환하게 웃는 얼굴로 악수하고 나란히 앉아 담소를 나누는 등 화기애애한 모습을 보였다. 이어 면담이 끝난 뒤에는 현지 언론을 상대로 공동 기자회견을 진행하기도 했다. 이날 만남은 판문점 남북정상회담 당일인 지난 27일 조꼬위 대통령이 남북 양측 대사에게 30일 오후 대통령궁에서 함께 만나자는 의사를 전달해 이뤄졌다. 제3국 정상이 남·북한 대사의 만남을 직접 주선한 것은 상당히 이례적이다. 외교가 소식통은 “남·북한 대사가 공개행사에서 조우하는 경우는 더러 있지만, 주재국 대통령이 대통령궁으로 따로 불러 만난 것은 이번이 거의 첫 사례”라고 말했다. 이런 만남이 제안되고 성사된 것은 남북정상회담을 계기로 한반도의 평화 무드가 급격히 고조됐기에 가능했다. 현지에선 조꼬위 대통령이 한반도의 비핵화와 평화체제 구축을 희망한다는 외교적 수사에 머무르지 않고, 남·북한의 실질적 관계개선에 적극적으로 협력하겠다는 의지를 보였다는 해석도 나온다. 인도네시아는 과거에도 남북 관계 정상화를 중재하려고 노력한 바 있다.

건설공제조합, 인도네시아 금융기관에 직접보증 첫 성과



▲ 한도길 건설공제조합 동남아사무소장(왼쪽 첫번째), 한옥주 한미글로벌 인도네시아지사장(왼쪽 두번째), Hardy JASINDO Marketing Head(왼쪽 세번째)가 기념촬영을 하고 있다. (사진=건설공제조합 제공)

건설공제조합이 지난 주 인도네시아 금융기관에 직접 보증 첫 성과를 올렸다. 건설공제조합에 따르면, 한미글로벌이 인도네시아 국영건설사 PT. PP(Persero) 자회사인 PT. PP Properti (Surabaya)지역 5만평 규모 53층 초고층아파트 3개동 사업 프로젝트’ CM계약의 AP(Advance Payment) 보증과 관련하여 인도네시아 금융기관에 대한 제1호 직접보증을 성공했다고 17일 밝혔다. 인도네시아 발주처는 관련 법령에 따라 공사계약 체결 시 인니 금융기관이 발급한 보증서를 요구하는데 인니 금융기관은 한국건설사에 대한 이해가 부족해 보증서 발급시 별도 담보를 요구하는 등으로 보증서 발급이 지

연되면서 한국건설사가 공사계약 체결에 낭패를 보는 등의 문제점이 있었다. 이 같은 어려움을 해소하고자 건설공제조합은 지난 해 우수한 대외 신인도(자본 5.7조, Fitch ‘A’ 등급)를 바탕으로 인도네시아 최대 국영보험사인 JASINDO와 ‘건설공제조합이 직접 JASINDO에 보증서를 발급하면, JASINDO는 이를 담보로 인정하고 해당 건설사에 수수료 할인을 포함한 금융우대 조건으로 보증서를 발급하도록 하는 업무협약을 체결’ 한 바 있었다. 조합 동남아사무소 관계자는 “이제 인니 건설시장에서 첫 보증을 시작한 단계이긴 하지만, 인니 진출 한국건설사들이 좀 더 나은 조건으로 현지 금융기관으로부터 건설보증을 공급받을 수 있도록 계속 노력할 것”이라고 말했다.

BS 476 Fire Test “CLASS 0”

인도네시아 최초 획득...

건축 자재 (Building and Construction Materials)

■ Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)

자동차 내장재(전자선 가교 폼): Door Trim, Sun Visor, Headliner 등
스포츠&레저(실내 및 야외매트, 구멍조끼, 수영보드, 헬멧 및 장갑, 신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

본 사 : Jl. Raya Serang KM., 16, 8 Desa Telaga Cikupa, Tangerang 15710 Indonesia
 T E L : (021) 5940 4086, 5940 4087 FAX : (021) 5940 4084
 한국인 직통 : 0815 1902 0499(제환영부장) E-Mail : yjeh@toilon.co.id / yjeh@toilonindo.com Website : www.toilon.co.id

해건협, '제2차 한-인니 인프라 투자협력 비즈니스 포럼' 개최



해외건설협회는 국토교통부와 공동으로 26일 그랜드 하얏트 서울에서 수기하르조(Sugihardjo) 인도네시아 교통부 차관을 단장으로 하는 사절단을 초청해 '제2차 한-인도네시아 인프라 투자협력 비즈니스 포럼'을 열었다. 이번 포럼은 지난해 11월 자카르타에서 개최한 한-인니 교통인프라 투자협력 비즈니스 포럼 및 교통협력 업무협약(MOU) 체결 후속조치의 일환으로 개최됐다. 양국 정부와 공공기관, 기업 등 약 100명이 참석해 철도·공항·역세권 개발

(TOD) 사업 및 금융조달을 포함한 포괄적 협력방안을 논의했다.

인니 측에서는 자카르타 경전철(LRT) 프로젝트와 코모도 및 바탐공항 프로젝트, 역세권 개발 사업(TOD) 등을 정부 관계자가 직접 소개하며 한국 기업들의 관심과 참여를 요청했다. 이에 우리 측 참석자들은 이들 프로젝트에 대해 적극적으로 질의하는 등 신남방정책 핵심국가 중 하나인 인도네시아에 대한 높은 관심을 보였다.

해건협 관계자는 "인도네시아에서 운영 중인 아시아인프라협력센터와 공동으로 우리 기업의 인도네시아 진출 확대 및 성공적인 프로젝트 수행을 위한 맞춤형 지원 노력을 지속할 것"이라고 말했다.

(아시아경제)

노동부, 외국인 근로자 인니어 시험 의무화 재추진... "관련 법안 준비 중"



인도네시아 노동부는 외국인 취업비자 취득 조건에 인도네시아어 능력검정 시험을 의무화하는 방향으로 법안을 조정 중이라고 밝혔다.

현지 언론 자카르타 포스트 3일자 보도에 따르면 노동부 법무국의 부디만 국장은 "이미 관련 논의가 진행되고 있다. 법안을 마련 중"이라고 말했다. 부디만 국장은 이어 "하지만 국내 공장에 기계를 설치하기 위해 온 기술자들과 같이 잠깐 인도네시아에 오는 모든 외국인에게 인도네시아어 능력 시험을 치르게 하는 것은 해외

투자유치에 악영향을 주게 된다"고 설명하며 "새로운 법안은 6개월 이상 인도네시아에 체류하는 외국인 근로자에 한해서만 의무화할 방침"이라고 설명했다.

한편, 정부는 외국인 취업비자 취득에 관한 노동장관령 '2015년 제16호'에 인도네시아에서 일하고 있는 외국인 근로자 및 향후 취업을 희망하

는 외국인에 대해 인도네시아어 능력검정 시험 의무화를 도입할 계획이었지만 해외 직접 투자 유치를 우선하기 위해 일단 철회했다.

인도네시아 노동조합협회(ASPEK)는 "인도네시아어 능력검정 시험 의무화 규정이 없어 외국인 근로자가 끝없이 국내 노동 시장에 유입되고 있다"라며 정부를 비판했다.

정부, 중소기업 대상으로 새로운 세금 인센티브 도입 검토

인도네시아 정부가 중소기업 투자자를 대상으로 세금 인센티브를 준비 중이다.

이는 정부가 최근 발표한 택스 홀리데이(일시 면세조치)에 관한 재무장관령 '2018년 제35

호'에서 제외된 5,000억 루피아 미만의 중소투자자를 대상으로 실시된다.

현지 언론 자카르타 포스트 24일자 보도에 따르면 투자조정청(BKPM)의 토마스 램봉 청장은 "중소투자자에게 세금 및 재정적 인센티브를 제공하는 것을 검토하고 있다"라고 말하며 "현재 택스 홀리데이 혜택을 받을 수 있는 업종은 전체 업종 중 1%에 불과하다"라고 지적했다. 향후 정부와 혜택 범위를 확대해 나가는 것에 대해서도 협의해 나갈 방침이다.

인도네시아 경영자협회(Apindo)의 하리아디 협회장은 "토마스 램봉 청장의 의견에 동의한다"라며 "노동집약적 산업을 중심으로 우대 조치를 적용해야 한다"라고 언급했다. 인도네시아 상공회의소(KADIN) 국제관계 담당 신타 캅다니 부소장은 "이러한 정책이 시행된다면 투자가 늘어날 것"이라고 말했다.



국회, 외국인 고용 관련 특별위원회 구성 추진

인도네시아 국회가 뜨거운 정치 이슈로 부상한 정부의 외국인 고용 관련 정책을 논의할 위원회 구성을 추진할 것이라고 27일 현지 언론이 보도했다.

지난 3월에 조꼬 위도도(일명 조꼬위) 대통령이 외국인노동자에 관한 대통령령 No20/2018에 서명했다.

2억6천만명 인구의 인도네시아는 실업률이 높은 가운데 최근 경제개방과 함께 외국인력이 밀려들어오자 외국인 노동자 문제가 핫이슈가 되었다.

조꼬위 대통령은 25일 대통령령 No20/2018은 외국인 노동자에 대한 허가 절차를 간소화하는 내용으로 행정개혁의 일

환이라고 설명했다.

인도네시아 인력부에 따르면, 현재 인도네시아에 취업한 외국인 노동자는 126,000명이다. 뿌라모노 아농 국무장관은 비자와 취업허가 취득 절차를 단순화한 규정을 정치인들이 선거를 앞두고 정치쟁점으로 만들고 있다고 비판했다.

아이르랑가 하르파르포 산업장관은 25일 대통령령 No20/2018은 투자 환경을 개선하기 위한 노력의 일환이라며, 투자가 더 많이 들어오면 일자리가 늘 것이라고 주장했다.

과들리 존 국회(DPR) 부의장은 26일 외국인 노동자에 관한 규정에 대해 논의할 특별위원

회(Pansus)를 구성하겠다고 말했다.

인도네시아노조연합(KSPI)의 사잇 이끄발 회장은 새 규정으로 외국인 노동자들에게 길이 열렸다고 내국인 노동자들이 일자리를 잃게 될 것이라고 말했다.

그는 외국인 노동자들이 일부 지역에서 문제를 일으키고 있다며, 2016년에 불법취업 중국인 노동자가 동부자카르타 할림빠르다나꾸수마공항 영내에서 허가없이 측량작업을 하다가 적발된 사례를 언급했다.

당시 자카르타-반둥 고속철도프로젝트를 시행하는 PT 위자야가르아(Wika)의 합작사인

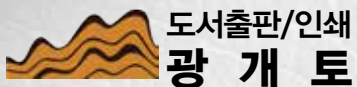
PT 지오 센트랄 마이닝 소속 중국인 기술자와 조사원 5명과 인도네시아인 운전기사과 통역 2명이 허가 없이 공항 영내에서 철도 건설과 관련해 토양 샘플을 채취하다가 걸려서 불법취업과 군사시설 보안 문제가 제기됐다.

중국기업이 대규모 투자를 한 모노왈리 특별경제구역(SEZ)에서도 중국인노동자의 취업 규정 위반 문제가 대두됐다.

인도네시아 음부즈만이 지난해 7월부터 12월까지 실시한 조사에서 외국인취업비자(IMTA)와 외국인취업계획(RPTKA)을 위반한 사례가 많이 발견됐다.

지난해 8월에는 남동술라웨시 지역에 취업한 외국인 742명 중 210명이 IMTA를 보유하지 않은 것으로 드러나서 추방됐다.

[데일리인도네시아]



함께 하겠습니다.

실크로드 인도네시아는 디자인 연구소로서 그간 코파의 힘, 미디어 코리아, 건설신문 창조를 발행 해 왔고 기업 CI, 홍보용 카달로그, 북 디자인외 많은 프로젝트를 수행 해 왔습니다. 이제 직접 인쇄공정을 수행 해 낼 수 있는 설비와 시스템을 갖추고 고객 여러분의 만족에 최선을 다 할 것입니다. 늦각이 출발이지만 항상 곁에서 함께 하길 바랍니다.

이런 제품들을 제작합니다

카달로그 / 도서출판 / 브로슈어 /스티커 /라벨 / 카렌다 / 행택 / 기타

0858-9060-0962
khong3000@gmail.com



김상균 철도공단 이사장, 인도네시아 철도사업 수주 '총력'



▲김상균 철도공단 이사장(왼쪽 2번째)이 자카르타 주정부 부지사와 합 의 의사록 체결 후 악수를 나누고 있다. [철도공단 제공=연합뉴스]

김상균 한국철도시설공단 이사장은 지난 23~25일 인도네시아 자카르타를 방문해 자카르타 경전철(LRT) 2단계, 마카사르~빠레빠레 철도건설, 자보데벡 LRT 건설사업 등에 공단과 우리 기업들이 참여할 수 있도록 광폭 수주활동을 펼쳤다.

김 이사장은 인도네시아 교통부, 경제 분과위원회, 국가인프라 보증기구, 투자 조정청, 자카르타 주 정부, 자카르타 자산관리공사, 철도청 등 주요 철도기관 관계자들을 면담하며 한국의 우수한 고속철도 기술을 홍보하고, 철도기술 이전으로 인도네시아 철도기술의 자립에



▲회의하는 김상균(왼쪽 2번째) 철도공단 이사장 김상균 이사장이 인도네시아 정부 관계자들과 LRT 2단계 사업 관련 회의를 하고 있다. [철도공단 제공=연합뉴스]

협조할 것을 약속했다. 그는 2018년 자카르타-팔렘방 아시안게임의 핵심 교통수

단인 자카르타 LRT 1단계(5.8 km) 구간의 시스템 분야에 참여한 한국건설사업 현장 사무소를 방문해 현지 직원들과 민간기업 참여자를 격려하고, 8월 아시안게임 개막에 맞춰 안전하게 철도가 운영될 수 있도록 총력을 기울여 달라고 당부했다.

김 이사장은 "자카르타 LRT 2단계 사업에 한국 민간업체가 참여하면 3천300여명의 고용 창출 효과가 있을 것"이라며 "다양한 인도네시아 철도건설 사업의 특성에 맞게 최적의 국내 컨소시엄을 구성해 한국철도가 세계로 뻗어 나갈 수 있도록 할 것"이라고 말했다.

인니, 르바란 휴일 6월 11일부터?...아직 미정, 라마단 전까지 최종결정

인도네시아 정부는 올해 이슬람 르바란 명절(6월 15~16일)에 따른 추가 연휴기간을 재검토하고 있다고 밝혔다.

정부는 지난달 당초 연휴기간인 최대 7일(6월 13일~19일)에서 3일을 추가해 총 12일(6월 11일~20일)로 연장했지만, 산업계 등의 강한 반발로 재검토할 방침이다.

이에 지난 2일 국무회의에서 이에 대한 논의가 이뤄졌지만 아직 최종 결론에는 이르지 못한 것으로 나타났다.

현지 언론 드퓌크 3일자 보도에 따르면 마하라니 인재개발·문화조정장관은 2일 "이달 중순) 이슬람 금식일 라마단 이전까지 최종 결정하기로 결정했다"라며 "1~2일 이내에 중



양은행과 금융감독청(OJK), 산업관계자들 등과 회의를 가진다"라고 언급했다. 연휴일 연장에 강하게 반발하고 있는 인도네시아 경영자협회(Apindo)의 하리아디 회장은 "휴가가 연장되면 생산과 비용 측면에서 시장이 큰 타격을 받게된다"라고 강조하며 "연간 12일로 정해져 있는 유급휴가에서 르바란 연휴로만 약 7일

인니 VIP그룹과 사우마따 프리미엄 공동주택 개발사업 협약

롯데건설이 인도네시아에서 처음으로 공동주택 개발 사업에 참여한다.

롯데건설은 지난 2일 롯데월드타워 '시그니엘 서울' 호텔에서 인도네시아 VIP(Vasanta Indo Properti) 그룹과 사우마따 프리미어 공동주택 개발사업을 위한 공동투자 협약을 맺었다고 3일 밝혔다.



▲롯데건설 하석주 대표이사(사진 우측)와 인도네시아 VIP그룹의 트리 라마디(Tri Ramadi) 회장이 협약서를 교환하고 있다. [롯데건설 제공]

이번 협약은 인도네시아의 자카르타 서부 신도시 알람수트라(Alam Sutera) 상업 지역에 공급하는 공동주택 사오마따 프리미어 개발사업의 상호 협력을 위한 것이다.

사우마따 프리미어는 지하 1층~지상 39층 높이의 주택 2개동, 502가구 규모로 지어지며 향후 분양 매출액은 1억 달러(약 1천70억원)에 이를 것으로 예상된다. 내년 3월 착공에 들어가 2021년 11월 준공할 예정이다.

롯데건설과 VIP 그룹은 조만간 이 사업의 공동투자에 관한 주주협약 및 주식인수 계약을 체결할 예정이다.

인도네시아 VIP 그룹은 인도네시아 자카르타와 수도권에 대규모 토지를 보유하고 있는 중견 디벨로퍼로, 고급아파트와 대규모 복합개발사업, 도시개발사업 등을 추진하고 있다.

롯데건설은 VIP그룹이 롯데건설의 복합개발 사업 노하우와 테넌트 유치 능력을 높이 평가해 전략적인 업무 협력이 성사됐다고 설명했다.

이 소비되고 있다"라고 우려감을 나타냈다.

한편, 국가경찰측은 교통혼잡 완화 효과를 기대할 수 있어 르바란 휴일 연장에 찬성 의사를 나타냈다.

국영 철도 그레따 아삐 인도네시아(PT Kereta Api Indonesia)에 따르면, 연휴일 지정에 대한 재검토 논의가 나오고 있지만 취소된 승차권은 없다.

PT. KUMGANG INTERNATIONAL

35년 경험과 기술의 기업!

최소한 이정도는 되어야죠 ㅎㅎ
35년 알루미늄 샷시문 생산 외길을 걸어온
장인정신으로
인도네시아 문(門)시장을 활짝 연다!



●알루미늄 접이식 홀딩도어 ●알루미늄 시스템 창호 ●전동/방화 셔터 시스템 ●방화문 & 패션도어 ●디지털 도어록

Showroom : JL. Panglima Polim Raya No. 60A Jakarta Selatan
Tel : 021 2930 5937 Fax : 021 2930 5938

Factory : JL. Pengampelan Rt. 06 Rw. 03 Kp. Nambo Kaserangan Cirus Serang, Banten 42182
www.kgfiredoor.com E-MAIL : kumgang.int@gmail.com

친환경 프로젝트 '씨드', 인니에 탄소 저감형 건축물 건립 추진



탄소발생 저감을 유도하는 글로벌 친환경 프로젝트 '씨드(SEED: Sino Eco Energy Development · 대표 위안 웨이송)'는 인도네시아 자카르타 1만6천600㎡ 부지에 55층 규모로 탄소 저감형 건축물 '씨드 인터내셔널 센터(SEED International Center)'를 2019년 착공한다고 1일 밝혔다.

씨드는 제1호 사업으로 탄소 저감형 친환경 건축물 기준을 제시할 수 있는 씨드 인터내셔널 센터 건축에 나섰으며, 2023년 완공할 예정이다.

이 건축물의 특징은 열대 지역인 자카르타 중심가에 태양광 재생 에너지 발전 및 빗물 재활용 등 친환경 기술을 활용해 쾌적한 기온과 습도를 유지하면서 모든 전기와 물 사용을 친환경적으로 운영하는 것이다.

전체 55개 층 가운데 상당 부분에 녹지 공간이 설치되고, 녹지가 층간 사이로 연결돼 자연 친화적 생태계 속에서 편리한 일상생활이 가능하도록 설계됐다.

씨드 인터내셔널 센터는 두 개 건물로 구성되며, 건물 사이에

녹색 계곡 공간이 형성돼 유동 인구가 상업시설에 접근할 수 있도록 허용한다. 녹색 계곡은 녹지와 물이 흐르는 공간으로 조성돼 친환경 휴식공간으로서 역할도 하게 된다.

건물 곳곳에 들어서는 녹지는 도심 속 허파 역할도 하게 된다. 센터에 적용된 친환경 요소는 △ 패시브 디자인 △ 특수 단열유리 △ 태양광 패널 △ 루프탑 정원 △ 녹색 산책로 △ 재활용 시설 △ 빗물 저장소 △ 지열 발전소 △ 생태 하천 등이 있다.

씨드 프로젝트 한국 총괄인 신영근 대표는 "씨드는 태양광 발전소와 같은 에너지 인프라 구축이 중심 비즈니스이지만 일반인들의 인지도 향상을 위해 제1호 사업으로 친환경 빌딩 건설을 선정했다"며 "씨드 인터내셔널 센터는 최첨단 친환경 기술을 총동원해 자연 환경을 살리면서 문명의 편리함도 동시에 경험할 수 있는 최신의 주상복합 건축물로 환경 보호에 대한 인식을 바꾸는 랜드마크로 만들 계획"이라고 밝혔다.

현대자동차, 저가 차량 국내 조립 생산 계획

2일자 비즈니스 인도네시아에 따르면, 현대자동차는 인도네시아 국내 판매량 회복을 위해 국내 차량 가격 1억 5,000만 루피아 이하 저가 차량의 조립 생산을 시작할 계획이라고 밝혔다.

현대자동차의 인도네시아 현지 법인인 현대 모빌 인도네시아(PT Hyundai Mobil Indonesia, 이하 HMI)의 무끼얏 사장은 "저렴한 가격을 실현하려

면 국내에서 조립 및 생산을 해야 하지만, 정부의 친환경 정책 준수 차량인 저비용친환경차량(LCGC)의 세제 혜택은 제도의 지속성이 불투명해 적용이 어려운 상황"이라고 말했다.

한편, 인도네시아 자동차제조업협회(가이킨도)의 통계에 따르면 현대자동차의 국내 판매 대수는 2012년 6,042대를 정점으로 계속 감소하고 있으며, 지난해에는 1,271대로 집계됐다.



기아자동차의 국내 판매 대수도 2012년 1만 3,651대에서 지난해에는 837대까지 떨어졌다.

인니 중앙은행, 통화 가치 급락에 시장개입... 금리인상 '만지작'

인도네시아 루피아화의 가치가 급락세를 이어가자 중앙은행(BI)이 기준금리 인상 가능성을 언급하며 시장개입에 나섰다.

27일 자카르타포스트 등 현지언론에 따르면 아구스 마르토폴도조 BI 총재는 전날 기자회견을 하고 "BI는 (기준금리로 사용되는) 7일물 역환매조건부채권 금리를 조정하는 방안을 배제하지 않고 있다"고 밝혔다.

그는 "루피아화 약세 압력이 계속될 경우 인플레이션 목표 달성과 금융 안정성을 저해할 수 있다"며 이같이 말했다.

인도네시아 채권시장의 외국인 투자 비중이 40%에 이른다는 점을 고려하면, 이러한 움직임은 미국의 기준금리 인상으로 인한 자금 유출을 억제하려는 시도로 이해된다.

실제로 BI가 기준금리를 인상한다면 2014년 11월 이후 처음으로 금리를 높이는 셈이 된다.

BI는 세계 경기 침체 국면에서 내수 수요를 진작해 경제 발전 모멘텀을 유지할 목적으로 지난 2년간 8차례에 걸쳐 기준금리를 7.5%에서 4.25%까지 단계적으로 인하했다.

하지만 미국 연방준비제도(Fed)가 기준금리를 더 공격적으로 조정할 가능성이 커지면서 루피아화는 올해 초부터 급격한 약세를 보여왔다.

1월 말 달러당 1만3천300루피아 내외였던 자카르타 은행간 현물 달러 환율(JSDOR)은



▲ 2018년 4월 26일 인도네시아 중앙은행(BI)의 아구스 마르토폴도조 총재가 기자회견을 하고 있다. [로이터 연합뉴스]

4월 말 현재 달러당 1만3천930루피아로 630루피아(4.7%) 이상 상승했다.

BI는 루피아화 약세가 더욱 가팔라질 조짐을 보이자 최근에는 외환시장에 직접 개입하는 모습을 보이기도 했다.

아구스 총재는 지난 24일 루피아화 가치 하락을 방어하기 위해 "BI가 꽤 상당한 규모로 자국 국채를 매입하고 외화를 팔았다"고 밝힌 바 있다.

이로 인해 인도네시아의 보유 외환은 3월말 기준 1천260억달러(약 135조7천억원)로 전월보다 60억 달러(약 6조4천억원) 가량 줄어들었다.

그러나 아구스 총재는 인도네시아 경제의 펀더멘탈(기초)은 여전히 굳건하다고 강조했다.

그는 "인플레이션율이 당국의 목표 범위에 머물러 있고, 경상수지적자도 3% 미만으로 억제되면서 올해 5.1~5.5%의 경제성장률을 기록할 것으로 전망한다"고 말했다.

인도네시아의 작년도 국내총생산(GDP) 성장률은 5.1%였다. 국제통화기금(IMF)은 인도네시아의 2018년 GDP 성장률이 5.3%에 이를 것으로 내다봤다.



인도네시아 최초 샌드위치 판넬 생산업체
PT. KYUNG HEUNG INDONESIA
www.trustedcompany.com

**SANDWICH PANEL™
ROOF AND WALL**



MERIT :
High Efficiency insulation (no need A/C for housing)
Protection of dampness, insulating effect, and water leakage.
Long lifetime (approx 20 years)
Simple erection and saving cost steel structure (CNP distance 1500mm)
Clean factory

Type of sandwich panel™

Roof : V-250 Type



EPS Panel
Safe Board Panel (EPS + Graphite)
(Non flammable 2nd class registered building material)



Tile Roof : Genteng-Type

EPS Panel
Safe Board Panel (EPS + Graphite)
Length for the above material:
Customer request up to 12Mts
More Than 12Mts to be discussed



Wall : KHW-3 Type

EPS Panel
Safe board panel (EPS+Graphite)
(Non flammable 2nd class registered building material)



Arch Type Roof : ATR-250

Radius depend upon customers requirement.

Product & Fabrication: Doors, Swing Door, Hanger Door, Louver Etc

PERFORMANCE

Korean Customer (2001)



Local Customer (2003)



Foreign Customer (2008)



Head Office Wisma Slipi 4th floor suite #F403 Jl. S Parman Kav.12 Jakarta Barat
Telp: (021) 5307244 Fax: (021) 5307256
CP: Mr. Haryanto Choi Hp: +62 811 956 8710
E-mail: Haryantochoi48@gmail.com

Factory Jl. Raya Serang KM.12 kampung Gebang Cikupa Tangerang
Telp: (021) 59402532 Fax: (021) 59402496
CP: Mrs. Lusti HP: +62815-10598501
E-mail: sndpnl@yahoo.com



▲ 북부 깔리만판 주
까얀강에 6,000MW 댐 건설 추진

현대·포스코건설, 인도네시아 최대 수력발전소 프로젝트 참여 검토

현대건설과 포스코건설, 한국 중부발전 등 국내 업체들이 인도네시아 최대 수력발전소 프로젝트 참여를 검토하고 있다.

17일 관련 업계에 따르면 인도네시아 정부는 북부 지역인 깔리만판 주 까얀강에 댐을 이용한 수력발전소 설립을 추진하고 있다.

총 발전용량은 6,000MW 규모로 건설비용은 17억 달러로 추산된다. 현재는 1단계 과정으로

오는 7월부터 900MW 규모의 댐 건설이 시작된다. 이와 함께 인도네시아 정부는 댐 건설로 수몰되는 인근 지역

의 주민들이 새로 정착할 수 있는 대규모 주택시설도 설립할 예정이다.

막대한 자금이 투자되는 만큼 인도네시아 정부는 현지 업체는 물론 한국을 비롯한 중국 등의 해외 건설사와 발전업체들의 참여를 요청했다.

현재 총 15개 업체가 투자의사를 밝힌 가운데 한국 기업으로는 현대건설과 포스코건설, 한국중부발전 등 3곳이 포함됐다.

특히 중부발전은 완뽀 수력발전소, 스망까 수력발전소 등 인도네시아에서만 총 5곳에서 발전소 사업을 벌이고 있다.

한편, 인도네시아 정부는 전략난 해소를 위해 수력과 지열 등 신재생 에너지를 활용한 발전소 설립을 추진하고 있다.

이를 통해 향후 5년 동안 발전량을 총 35GW 늘릴 계획이다. 이중 수력발전량의 비중이 가장 크다.

AP2, 수도 공항 화물 센터 연내 완공 목표



화물 처리 능력은 현재의 2배 이상인 150만톤에 이르게 된다고 보도했다.

AP2의 홍보 관계자에 따르면 카고 빌리지의 부지면적은 90헥타르로, 카고 빌리지

인도네시아 국영 공항 운영사 앙카사뿌라2(Angkasa Pura II)는 수도 자카르타의 수까르노-하따 국제공항에 건설 중인 항공화물 센터 '카고 빌리지(Cargo Village)'에 대해 연내 완공을 목표로 한다고 밝혔다.

25일자 비즈니스 인도네시아는 카고 빌리지 가동 시 연간

에 직접 연결되는 1.8헥타르의 항공기 주기장(항공기를 세워두는 공간)도 건설할 계획이다.

또한, 기존의 항공화물 창고는 내년 말 완공 예정인 제 4터미널의 건설 현장이 될 것이기 때문에 카고 빌리지의 기능을 단계적으로 이전할 것이라고 전했다.

인니 최우선 국가전략사업 37건 중 17건 아직도 착공 못해



인도네시아 국가전략프로젝트 최우선 정비 사업으로 지정된 37개 안건 중 17개 안건이 4월 말 기준 착공되지 않은 것으로 나타났다.

인도네시아 정부는 총 222개 안건을 국가전략프로젝트로 선정했다. 이 가운데 특히 경제 효과가 높은 37개 안건을 최우선 사업으로 지정했다.

현지 언론 비즈니스 인도네시아 3일자 보도에 따르면 국가전략프로젝트를 관리하는 국가발전개발인프라사업위원회(KP-PIP)의 맥스 이사(도로·교량 사업 담당)는 "미 착공 17개 안건은 2019년 9월까지 용자계약을 체결할 수 있도록 집중적으로 추진해 나갈 방침이다"라

고 언급했다. 미 착공 17개 안건 중 중부 자바주 스마랑의 상수도 시스템 건설 사업은 현재 사전 자격 심사 중이다. 최우선 사업 37개 안건에 대한

투자유치는 총 사업비의 50%인 1,247조 1,300억 루피아가 민간 출자로 진행된다. 국영 기업 등의 투자가 40%, 국가예산과 지방예산 비율은 10%이다.

Premium Safety
ROKY

안전에 스타일을 더하다



PT. NEW SUN

Jl. Pemda No 56 Kp. Ciapus Rt 08, Suka Mulia Cikupa, Tangerang
Telp : +6221 - 2915 9068 ~ 69 | HP : 0811 816 2232
Email : newsun.indonesia@yahoo.co.id

Jakarta
Kelapa Gading
Cikarang
Karawang

PT. LAON
PT. Inkor Marine Service
PT. INDOKOR
PT. HORENSO

0821 1289 3377
021 2957 4546
0811 883 824
0812 105 5611

ROKY 안전화
대리점/딜러 모집중

인도네시아의 변화, 국가사업에 민간 자금 적극 활용

인도네시아 정부가 인프라 개발을 위해 민간 자금을 더욱 적극적으로 활용할 방침이다.

23일 니혼게이지아신문은 세수 부족 등으로 예산이 부족한 말레이시아 정부가 민간 자금을 활용해 인프라 개발에 박차를 가하고 있다고 보도했다. 이와 관련 지난 20일 일본과 인도네시아 수교 60주년 기념행사에서 밤방 브로조누고로 국가개발계획국 장관은 “인프라 개발을 추진하기 위한 개혁을 서두르고 있다”며 “대규모 투자에 대한 법인세의 감면이나 사업 허가 절차 간소화를 추진하여 민간의 투자를 촉진할 계획”이라고 말했다.

인도네시아는 새 공한 건설에 민간 투자를 받을 예정인데, 자

바의 주도인 반둥시 교외에 건설 중인 국제공항의 확장과 주변 도시 개발 그리고 족자카르타에 가까운 공항신설이 후보로 거론되고 있다. 인도네시아는 공항 건설에 원칙적으로 국가와 국유 기업만이 참여했지만, 이번에는 이같은 방침을 바꾼 것이다.

조코위 인도네시아 대통령은 500조원 규모의 인프라 개발을 통해 경제성장을 촉진하겠다는 정책을 세웠다. 그러나 만성적인 세수 부족과 재정건정성을 유지하기 위해 재정적자를 국내총생산(GDP) 대비 3% 이내로 억제하면서 대규모 예산 투입이 어려울 것이라는 관측이 많았다.

그러나 민간 자금을 통해 개발

을 추진하면, 정부로서는 최소한의 예산으로 인프라 개발에 박차를 가할 수 있고, 민간 기업은 인프라 개발 후 막대한 수익을 기대할 수 있게 된다.

물론 높은 수익성을 기대하기 힘든 공공 인프라나, 수조원 규모의 계획이 민간 자본만으로 진행된다는 것에 대해서는 우려의 목소리도 나온다.

실제로 자카르타~반둥 사이를 연결하는 인도네시아 최초의 고속철도 계획은 인도네시아와 중국의 국유 기업이 건설·운영을 맡았지만, 기공식을 한지 2년이 지났음에도 불구하고 건설은 거의 진행되지 못하고 있다. 국유기업과 정부의 관여가 줄어들면서 토지 수용 절차가 지지부진 한 탓이다.



인도네시아 정부는 민간 기업의 투자를 유도하기 위한 다양한 정책을 마련 중이다. 최근 대규모 투자를 한 기업의 경우 최대 법인세를 20년간 면제하는

정책을 도입했고, 투자를 한 민간기업의 외자출자 제한 등의 규제를 완화하거나 투자절차를 간소화하는 방안도 검토 중이다.

인니, 지난 2년간 국가전략프로젝트에 민간투자 증가... 호조세 지속 예상돼



인도네시아 정부는 지난 2년간 국가전략프로젝트에 투입된 민간투자가 호조를 보였다고 밝혔다. 앞으로도 많은 투자가 이뤄질 것으로 기대된다.

현지 언론 자카르타 포스트 4월 30일자 보도에 따르면 국가전략프로젝트를 감독관리하는 국가우선개발 인프라사업위원회(KPPIP)는 2019년 조코 위도도 대통령의 임기 만료일까지 864조 8,000억 루피아의 투자 유치 달성을 목표로 내걸었다. KPPIP의 와후 위원장은

“2016~2017년에 총 950조 루피아가 국가전략프로젝트에 투입됐다”라고 말하며 “2016~2019년에는 61%가 민간협력(PPP)사업 방식에서 투자됐다. 국가나 지방자치단체의 예산에서 출자된 투자액은 약 14%, 나머지 25%는 국영기업 등에서 제공했다”라고 설명했다.

와후 위원장은 이어 “향후 민간 차원의 투자유치는 더욱 촉진될 것”이라고 기대감을 나타냈다.

국영기업부, 자카르타~반둥 고속철도 2021년 3월 운행 개시 목표

인도네시아 국영기업부는 자카르타와 서부 자바주 반둥을 연결하는 고속철도 건설 사업이 2020년 말에 완공해 2021년 3월부터 운영을 시작할 계획이라고 밝혔다.

현재 토지 취득 비율이 64.2%에 달해 이달 8일까지 남은 토지 취득 작업도 완료할 것으로 내다봤다.

현지 언론 콤포스 3일자 보도에 따르면 이번 건설 사업 중 터널 공사가 최대 난관으로 중국에서 기술이전을 받으면서 국영 건설 위자야 까르야(PT

Wijaka Karya)와 공동으로 공사를 진행하고 있다. 터널 공사에만 약 26개월이 소요될 것으로 예상된다.

한편, 리드완 해양조정차관(인프라 담당)은 “인도네시아를 방문 중인 중국철도총공사(CRC) 대표단이 이번 건설 사업에 인도네시아인 근로자를 채용할 것이라고 밝혔다”라고 말하며 “중국인 작업자 1명에 인도네시아인 3~4명이 할당될 것”이라고 설명했다.

CRC는 고속철도 사업의 운영 주체인 인도네시아중국고속철



도사(KCIC)의 모회사이다. CRC의 대표단은 리니 국영기업장관과 함께 지난 2~4일에 공사 구간 중 특히 난항을 겪고 있는 동부 자카르타 할림 터널과 서부 자바 반둥의 왈리니 터널 등 여러 건설 현장을 시찰했다.

롬복 섬에서 리조트 개발, 1조 루피아 규모

인도네시아 리니 국영기업장관은 18일 인도네시아 서부 누사틍가라주의 롬복 섬에서 리조트 개발을 위한 ‘파라마운트 롬복 리조트 앤 레지던스(Paramount Lombok Resort & Residence)’ 기공식을 가졌다. 현지 언론 보도에 따르면, 롬복에서 개발 중인 만달리까 경제특구(KEK)에서 7.7헥타르를 개발하고, 2020년까지 총 400

개 이상의 호텔 운영을 시작한다. 사업 총액은 1조 3,000억 루피아에 달한다.

부동산 및 인프라 개발을 다루는 미국 EBD 파라곤과 인도네시아 국영 건설 PP(PT Perusahaan Pembangunan)의 자회사 PPRO(PT Perusahaan Pembangunan Properti Tbk)가 공동 개발한다.

만달리까 경제특구는 뽕음

방안 빠리위사따 인도네시아(Pengembangan Pariwisata Indonesia)와 KEK 개발을 담당하고 있는 인도네시아 관광개발공사(PT Indonesia Tourism Development Corporation, 이하 ITDC)가 운영한다.

인도네시아 정부는 향후 5년 안에 5,000명, 2030년까지 5만 6,000명의 고용 창출을 목표로 하고 있다. 프랑스 호텔 기업 아코르 호텔과 한국 기업 등이 지금까지 135억 루피아 규모의 투자를 약속하고 있는 것으로 알려졌다.





WELCOME-VISA
싱가폴 당일 비자 전문







대표 **김정미**(Jay Kim)
H.P : +65 9337 5852
카톡: **welcomevisa**
E-mail: visa7568@gmail.com

솔라웨이 종단 철도, 16개사가 운영에 관심



인도네시아 교통부에 따르면, 솔라웨이섬 종단 철도 중 남부 솔라웨이 마까사르~빠레빠레 (145km) 구간의 운영에 국내외 투자 회사 16개사가 관심을 보이고 있다.

20일자 현지 언론 인베스터 데일리에 따르면, 교통부는 늦어도 오는 10월까지 운영 사업사를 결정할 계획이지만, 입찰 시작 시기는 아직 밝혀지지 않았다.

솔라웨이 종단 철도는 마까사르와 북부 솔라웨시주 마나도를 연결한다. 교통부의 줄피끄리 철도 국장에 따르면, 마까사르~빠레빠레 구간의 총 사업비는 9억 7,200억 달러에 이를 전망이다. 이 중 112km를 정부가 담당하고 나머지 30km는 민관 협력으로 건설이 진행되고 있다.

국영 철도 그레따 아빠 인도네시아(KAI)의 에디 사장은 솔라웨이 종단 철도에 대해 “완공 시 최고 시속 250km로 운행이 가능하다”고 설명했다.

한편, 줄피끄리 국장은 “투자 조정청(BKPM)은 16개사 중 대부분이 해외 투자자라고 전했다”고 밝혔다.

교통부, 26개 항만 건설 사업에 문제... “만연한 부정부패·불충분한 사전조사 등이 원인”



인도네시아 교통부가 국가 손실을 일으킬 것으로 의심되는 항만 건설 사업에 대해 조사한 결과, 26개 사업에 큰 문제가 있었던 것으로 밝혀졌다.

현지 언론 자카르타 포스트 25일자 보도에 따르면 2009~2015년 깔리만판섬과 말루주주, 서부 누사틍가라주에 집중되어 있던 항구 건설 사업

으로, 교통부에 문제가 발각돼 건설중지가 된 사업과 완공됐지만 운영되지 않고 방치되어 있는 항구가 대부분이었다.

와후 교통부 감시장관은 “건설 계획이 불충분하고, 타당성 조사조차 이뤄지지 않았던 사업도 있었다”라며 “지방자치단체 담당자가 한번도 건설 현장에 온 적도 없는 케이스와 자연보호지역에 건설된 항구도 있었다”라고 지적했다.

또, 항구에 접근 도로가 없어 완공 후에도 운영되고 있지 않은 곳도 적지 않은 것으로 알려졌다. 가장 가까운 도로가 항구에서 52킬로미터 떨어져 있었다.

이 같은 문제의 배경으로 와후 감시장관은 “만연한 부패”이라고 지적했다. 국가해양연구소의 루스디 소장은 “우선 프로젝트 시작에 있어 충분한 조사를 실시하지 않고 건설이 진행됐다”라고 정부의 방식을 비판했다.

교통부의 아구스 해운국장은 “사업을 철저하게 검토하고 국가와 국민의 이익이 되지 않는 사업은 폐지하거나 다른 사업건으로 예산을 투입해야 한다”라고 언급했다.

“2025년 인니 4차 산업혁명 경제효과 1200억달러” 맥킨지



인도네시아 국내총생산(GDP)에서 4차 산업혁명이 차지하는 비중이 2025년에는 1,200억 달러가 될 것이라는 전망이 나왔다고 4일 현지 언론이 보도했다.

글로벌 매니지먼트 컨설팅 기업 맥킨지는 최신 보고서에서 인도네시아는 천연자원과 인적 자원을 모두 갖춘 개발도상국으로서 혁명적으로 발전할 수 있는 역량이 있다고 평가했다.

경제협력개발기구(OECD)는 인도네시아 GDP가 2017년에 1조 달러에서 2025년에 2조 1,700억 달러가 되고 세계 10대 경제대국에 포함될 것으로 예상했다.

한경경제용어사전에 따르면, 4차 산업혁명은 인공지능, 사물인터넷, 빅데이터, 모바일 등 첨단 정보통신기술이 경제·사회 전반에 융합되어 나타나는 혁신적인 변화를 말하며, 미국에

서 AMP(Advanced Manufacturing Initiative), 독일과 중국에서는 ‘4차산업(industry 4.0)’이라고도 한다.

한편 2016년 1월 스위스 다보스포럼에서 이 용어를 처음 사용한 클라우스 슈바프 세계경제포럼(WEF) 창시자는 기존 산업분류(콜린 클라이크 방식)에서 정의되지 않는 모든 산업이 가져올 세계 경제 변화를 제4차 산업혁명이라고 불렀다.

맥킨지 아시아태평양 사업 책임자 조셉 테스빅은 4차 산업혁명으로 공급과 수요를 모두 늘리는 등 많은 부분에 영향을 미칠 것이라고 말했다.

그는 “소비자는 더 많이 소비하게 되고 기업은 생산성을 높일 수 있기 때문에 GDP의 일부는 소비에서 발생할 것”이라

고 말했다.

맥킨지는 상품 판매와 소비가 함께 이루어지는 전자상거래가 크게 성장할 것이며, 중소기업과 제조업체가 4차 산업혁명 기술을 통해 새로운 시장에 접근할 수 있을 것이라고 언급했다.

인도네시아에서 4차 산업혁명을 통해 제조업에서 340억 달러, 소매업에서 250억 달러, 교통에서 160억 달러, 광업에서 150억 달러 등 총 1200억 달러가 창출될 것이다.

맥킨지는 인도네시아에 일부 문제가 있기는 하지만 전체적으로 전망이 낙관적이라고 논평했다.

맥킨지는 인도네시아가 4차 산업혁명이 제공하는 기회를 잡지 못하면 디지털 시대에 뒤

쳐지고 힘들어질 것이라고 경고했다.

맥킨지는 인도네시아가 직면한 난제로 사람들의 인식을 지적했다. 인도네시아인들은 4차 산업혁명은 첨단기술이라며, 자신들에게 영향을 미칠 수 없는 먼 미래의 일이라고 생각한다는 것이다.

하지만 맥킨지는 첨단기술에도 불구하고 4차 산업혁명은 사람과 밀접한 관련이 있다며, 첨단 기술을 채택하고 활용하는 사람의 능력에 크게 의존한다고 설명했다.

인도네시아는 대다수의 국민이 인터넷과 소셜미디어를 사용하는 국가지만, 문제는 다음 단계 기술을 가졌는가 관건이다. 인도네시아 기초교육과정에서는 데이터 사이언스나 데이터 엔지니어링 같은 핵심기술이 빠져 있다.

[데일리인도네시아]

산업 전기 공사 전문
PT. YUCOM SANJEN

기술에 혼을 담다!

PT.YUCOM SANJEN은 16년의 인도네시아 산업현장 경험과 축적된 기술로 고객만족을 넘어 감동으로 이어 가겠습니다.

PLN 신설 및 증설 전기 / 계장 / 수,변전 설비 고, 저압 / 역률방지 / PLC / CONTROL PANEL

Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 25, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810
Telp : 021 5980 222 / 5982 666 Fax : 5984 666
김중환 : 0815 930 1026 E-mail : hatibuka95@gmail.com

93조원? 2300조원? ...은행권, 남북경협 인프라 수요 '주판알'

남북 경제협력(경협) 재개 분위기가 무르익으면서 은행권이 북한 사회기반시설(인프라) 개발 사업 참여를 저울질하기 시작했다.

3일 금융권에 따르면 국내 주요 은행들은 북한 인프라 개발이 재추진될 것에 대비한 준비작업 등을 검토하고 있다.

남북 정상은 지난 2007년 개성공단과 연계한 해주경제특구 건설, 한강 하구 개발 등에 합의했지만 이후 관계 경색으로 중단됐다.

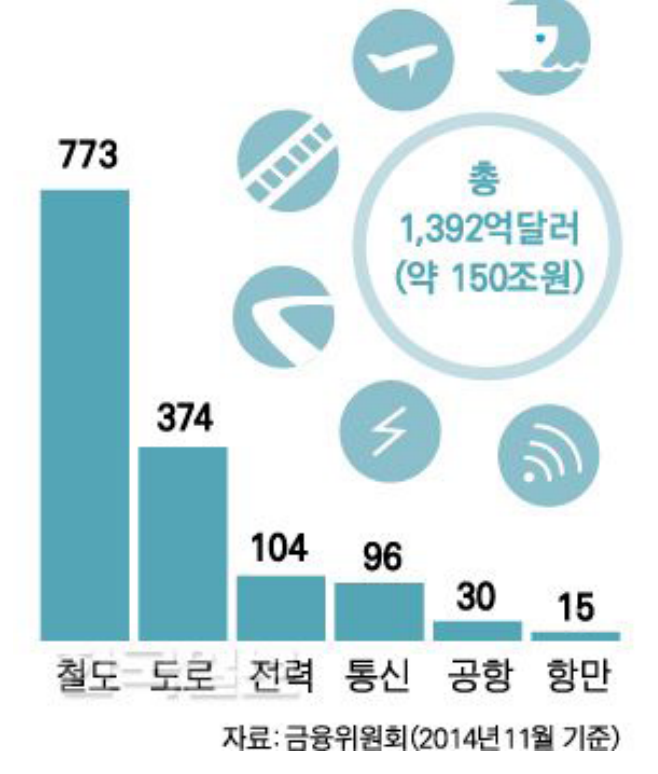
남·북·러 가스관 건설사업(당초 2013년 착수 예정)과 경원선(서울~원산) 복원사업(2015년 착수) 등도 수년째 멈춘 상태다. 문재인 정부의 국정과제인 '한반도 신경제지도 구상'도 대형 인프라 개발 계획을 동반하고 있다.

이러한 신구(新舊) 경협 사업이 동시다발적으로 진행될 경우 북한 인프라 관련 금융 수요가 폭발적으로 증가할 가능성이 크다. 자금 수요 규모에 대해선 전망이 엇갈린다.

금융위원회는 지난 2014년 '통일금융 보고서'에서 북한 내 인프라 개발에 철도 773억달러, 도로 374억달러 등 총 1,400억달러(약 150조원)의 비용이 필요하다고 추산했다.

앞서 2013년엔 국토연구원이

북한 내 인프라 개발시 예상 자원 (단위: 억달러)



한반도 개발협력 11개 핵심 프로젝트 사업비로 총 93조5,383억원을 산출했다.

그러나 한국건설산업연구원은 남북 경협이 확대될 경우 연간 27조원씩, 10년간 총 270조원의 투자가 필요할 것으로 보고 있다.

심지어 국회예산정책처는 2015년 보고서에서 2026년 통일을 가정할 경우 2060년까지 총 2,316조원의 통일 비용이 들 것으로 예상했다.

자금 규모의 편차가 크지만 은행권은 금융 수요의 기회를 찾고 있다. 시중은행 관계자는 “

“민간이 주도적 역할” 요구에 시중은행, 투자 경험 앞세워 채비

경협이 본격화되면 정책금융을 담당하는 국책은행이 우선적으로 나서겠지만, 인프라 사업의 수익성을 감안하면 민간은행들도 경쟁적으로 시장에 뛰어들게 될 것”이라고 전망했다.

최근 들어 활발해진 인프라 투자 경험도 시중은행들이 내세우는 강점이다. 신한은행은 최근 3조원 규모의 수도권광역급행열차(GTX) A노선 사업권을 따냈다. 국민은행도 지난해 서부내륙고속도로 민간투자(2조3,700억원), 부산~김해 경전철(9,500억원) 사업 등에 참여했다.

남북 경협에 민간이 주도적 역할을 해야 한다는 요구도 은행권에 힘을 실고 있다.

이윤석 금융연구원 선임연구원은 “경의선 복원, 한국~러시아 가스관 건설, 항만 현대화 사업 등은 대규모 재원 조달이 필요한 만큼, 정부가 단독으로 자금을 조달하기보다 시공사와 금융사가 협력해 공동으로 자금을 유치하는 ‘민관협력 사업’ 형태가 바람직하다”고 지적했다.

은행권이 그간의 인프라 투자 경험을 바탕으로 단순 대출이나 보증을 넘어 특수목적회사(SPC) 설립, 전반적 사업 설계 등 적극적 역할을 해야 한다는 조언도 나오고 있다.

다만 한반도의 지정학적 특성상 언제든 사업 환경이 급변할 수 있는 위험이 상존한다는 것이 은행들의 고민이다.

불과 2년 전에도 남북관계 경색으로 개성공단이 폐쇄되며 공단 기업들이 하루아침에 쫓겨나며 1조5,000억원 규모의 피해를 입었던 전례가 있었다.

이에 은행들은 북한 인프라 투자에 앞서 위험을 관리할 보완 장치 마련에 신중을 기할 것으로 보인다.

성태윤 연세대 교수는 “설사 대북 제재 국면이 해제되더라도 위험 관리 문제 때문에 상당한 검증 과정이 필요한 만큼 민간금융의 자금이 투자되기엔 다소 시간이 걸릴 것”이라고 내다봤다.

한국일보

조코위 폐기물 발전소 건설 가속화



조코 위도도 대통령, 폐기물 발전소 건설 가속화 위해 대통령령 시행인도네시아 정부는 20일 국내 폐기물 처리 발전시설의 건설을 촉진하기 위해 대통령령 '2018

년 제35호' 를 16일자로 시행했다고 밝혔다.

우선 자카르타 등 12개 지역의 발전 시설 건설 공사 속도를 가속화한다. 폐기물을 발전 시설에 이용해 환경문제 개선을 도모한다.

현지 언론 비즈니스 펌프 20일자 보도에 따르면 이 12개 지역

은 자카르타특별주, 반톤 땅으랑, 남부 땅으랑, 서부 자바 브카시, 반둥, 중부 자바주 스마랑, 솔로, 동부 자바 수라바야, 남부 술라웨시 마카사르, 발리 덴파사르, 남부 수마트라 팡렐방, 북부 술라웨시 마나도 등이다.

이번 대통령령에 따라 각 지역의 자치단체장은 지방자치단체가 운영하는 공기업을 폐기물 발전 사업자로 선정하거나 사업자 경쟁 입찰을 통해 선정할 수 있다.

또는, 에너지광물자원부 장관이 지자체의 제안에 따라 국영 기업을 선정하는 것이 가능하게 됐다.

폐기물 발전 사업자가 발전한 전력을 국영 전력 PLN에 공급할 경우 PLN은 매입 가격을 발전 용량이 2만 킬로와트 미만의 경우 1킬로와트 당 13.35센트로 설정했다.

TOILON
ROOF
SINCE 2003
단열재 지붕 벽체 전문생산업체

PT. TOILON INSU PANEL
Jl. Raya PLP Curug - Tangerang
Telp. (021) 5579 7181 Fax. (021) 5576 9926
Mobile. 0811 843 211
Web. www.toilon-insupanel.com

래직한 근로환경은 친환경 단열이 우선!

토일론 단열 지붕의 장점

1. Anti Panas 단열효과
2. Anti Bising 흡음효과
3. Anti Api 난연효과
4. Anti Air / Water Proof 방수효과
5. Anti Fungal Kimia 항곰팡이 향산성 및 알칼리
6. Simple and Quick Construction 빠르고 간편한 시공
7. Long Duration 오랜 수명

PROFILE

전제품 8mm Polyethylene Foam 열점착

1. 35mm Trimdek (930mm x 35mm)
2. 25mm Trimdek (1040mm x 25mm)
3. 35mm Spandek (920mm x 35mm)
4. 110mm Seaming Type (Roll on Site) (420mm x 110mm)
5. Genteng Metal (기 와) (82mm x 35mm)

저희 회사 전 제품의 질만은 호주가 본사인 PT. NS BLUE SCOPE INDONESIA로부터 공급 받고 있습니다. 그리고 전 제품은 8mm Polyethylene Foam을 열점착 하고 있습니다. Aluminium Foil부착제품도 생산합니다.

Parkland Indonesia

Posco Indonesia

ELITE
SINAR ABADI

가성비 최적의 제품을 공급합니다

공장 유니폼

단체복

골프복

기타

JWjindohwang@gmail.com

0812 1324 1251
021 5518 037

지난 4월 4일 세금 면제 혜택을 담은 Tax Holiday 가 재무부장관령 35호 (Peraturan Menteri Keuangan No.35 / PMK010 /2018)로 공포되었습니다. 관련하여 여러 언론 보도를 통하여 기사를 접하였으나 간단한 정보만 제공되어 있어 구체적인 법령을 정리하여 올립니다.

면제 기간(Tax Holiday)과 혜택은 ?

- (2조 2항) 법인세 100% 면제 (2조 3항)
 - a. 5,000억 ~ 1조 루피아 출자시 5년간 법인세 면제
 - b. 1조 ~ 5조 루피아 출자시 7년간 법인세 면제
 - c. 5조 ~ 15조 루피아 출자시 10년간 법인세 면제
 - d. 15조 ~ 30조 루피아 출자시 15년간 법인세 면제
 - e. 30조 루피아 이상 출자시 20년간 법인세 면제
- (2조 4항) 상기업 면제기간 완료 후 추가 2년간 법인세 50% 감면

해당 조건은?

- (3조 1항)
 - a. 선도 산업(Industri Pionir)
 - b. 신규 투자(penanaman modal baru)
 - c. 최소 5,000억 루피아 이상의 출자 계획
 - d. 법인세 산출 목적상 재무부장관령에 언급된 부채, 자본 비율에 관한 규정을 이행하여야 한다.
 - e. 재무부장관이 법인 소득세 감면 거부 결정 또는 통고에 대한 결정을 받지 않아야 한다.
 - f. 인도네시아의 법인체

그러면 3조 1항에 언급한 선도산업이란?

- (3조 2항)
 - a. 상류 기초 금속산업 (Industri logam dasar hulu) (비철 및 강철)
 - b. 석유 및 가스의 정제 / 정유 산업
 - c. 석유, 천연가스 또는 석탄을 기반으로 하는 석유 화학 산업
 - d. 무기(anorganik)의 기초 화학 산업 (Industri kimia dasar anorganik)
 - e. 농업, 농장 또는 임업에서 파생된 유기(organik) 기초 화학 산업
 - f. 제약 원료 산업 (industry bahan baku farmasi)
 - g. 컴퓨터 제조산업과 통합된 반도체 제조 산업, 컴퓨터 주요 부품 제조 산업
 - (웨이퍼 반도체, 액정 디스플레이



김재훈의 세무상식

Tax Holidayday



김재훈 대표

- (LCD)용 백라이트, 전기 드라이버
- h. 스마트폰 제조업과 관련한 통신 장비의 핵심 품부 제조 산업
- i. 보건장비 주요 부품 제조산업으로써 방사선, 전기치료, 또는 전기요법 장비 제조 산업
- j. 전기모터, 내연모터와 같은 산업 기계 주요 부품 제조산업으로써 기계 제조산업
- k. 피스톤, 실린더 헤드, 실린더 블록과 같은 기계 주요 부품 제조산업으로써 4륜 이상의 엔진을 장착한 차량 제조산업
- l. 로봇부품 제조산업으로써 생산기계 제조산업
- m. 선박 주요 부품 제조산업으로써 선박 제조산업
- n. 엔진, 프로펠러, 로우터, 구조적 부품과 같은 항공기 주요 부품 제조산업으로써 항공기 제조산업
- o. 엔진, 트랜스미션 등과 같은 기차 주요 부품 제조산업으로써 기차 제조 산업
- p. 전력 발전소 기계 산업으로 폐기물 발전소 기계 산업을 포함
- q. 경제 인프라스트럭처

신청절차는?

- (4조 1항) 납세의무자는 신규 투자에 대한 상업 생산 시점 이전에 투자조정청장에게 법인 소득세 감면 신청을 하여야 하며
 - a. 투자 등록 신청과 함께 또는
 - b. 투자 등록 허가로부터 늦어도 1년 이내 신청하여야 한다
- (4조 2항) 신청 기준에 부합하는지는 투자조정청이 결정한다
- (4조 3항) 납세의무자의 신청이 신청 기준에 부합하는 경우 투자조정청장은 법인 소득세 감면 승인 제안서에 다음을 첨부하여 재무부장관에게 제출한다
 - a. 납세의무자 신청서 사본
 - b. 신규 투자 등록 및 투자 계획 상 고정 자본 세부사항 사본 c. 주주의 재정 증명 서류
- (4조 4항) 납세의무자의 신청이 신청 기준을 충족하지 못하는 경우 투자조정청장은 그 사유를 달아 납세의무자에게 신청서를 반환한다

처리 절차는?

- (5조 1항) 납세의무자가 위 3조 2항에 열거되지 않은 산업에 대해 법인 소득세 감면을 신청하였으나 위 3조 1항 B~d를 충족하였고 동 산업이 선도산업에 해당함을 설명하는 경우에는 관련 부처간 토의를 한다
 - (5조 2항) 동 산업이 선도산업에 해당하는지를 결정하는 토의는 투자조정청이 주재하며 최소한 재무부와 관련 부처를 포함시키도록 한다
 - (5조 3항) 관련 부처 토의를 통해 납세의무자의 산업 범위가 선도산업으로써의 요건을 충족한다고 결정된 경우 투자조정청장은 재무부에 이를 제안할 수 있다
- 결정절차는?**
- (6조 1항) 법인 소득세 감면 승인은 4조3항 및 5조3항에 따른 투자조정청장의 제안을 고려하여 재무부가 결정한다
 - (6조 2항) 상기업 재무부의 결정은 투자조정청장의 제안이 완벽하고 정확한 상태로 접수된 때로부터 5영업일 이내 이루어진다
- 현장 조사에 대해서?**
- (7조 1항) 법인 소득세 감면 혜택은 상업 생산 시점의 과세연도부터 부여된다
 - (7조 2항) 상업 생산 시점은 현장 조사 결과를 바탕으로 국세청이 정한다
 - (7조 3항) 현장 조사는 국세청이 투자조정청으로부터 서면 통지(납세의무자의 상업 생산 시점 결정 요청에 대한 통지)를 받은 후 실시된다
 - (7조 4항) 현장 조사는 다음을 포함한다
 - a. 상업 생산 시작일
 - b. 상업 생산 시작시 신규 투자 실현 총액
 - c. 주요 사업활동 계획과 투자 실현 간의 부합성
- 감면 취소**
- (9조 1항) 다음의 경우 감면 결정이 취소된다
 - a. 상업 생산 시점에 투자 실현액이 5천억 루피아 미만인 경우 b. 주

- 요 사업활동 계획과 실제 현황이 부합하지 않는 경우
 - c. 중고 자본재를 수입 또는 구입하는 경우, 단 중고 자본재가 전체로써 재배치 되는 경우로서 다른 국가로부터의 하나의 신규 투자 패키지에 해당하고 국내에서 생산되지 않는 경우 및 납세의무 자가 정부로부터 국가 전략 계획을 수행하는 임무를 부여 받은 경우는 제외
 - d. 법인 소득세 감면 혜택 기간 중 주요 사업활동 계획에 부합하지 않는 사업활동을 수행하는 경우
 - e. 법인 소득세 감면 혜택 기간 중 자산을 양도하는 경우, 단 효율성 증진 목적이며 신규 투자 실현 총액이 신규 투자 계획보다 작아지지 않는 경우 제외
 - f. 신규 투자를 국외로 이전하는 경우
- 보고 의무는 ?**
- (10조 1항) 재무부로부터 법인 소득세 감면 결정을 받은 납세의무자는 국세청장에게 매해 다음 보고서를 제출하여야 한다
 - a. 재무부로부터 결정을 받은 때로부터 상업 생산 시점까지

- 투자 실현 보고서
 - b. 상업 생산 시점의 과세연도부터 법인세 감면 혜택 종료시까지 생산 실현 보고서 (10조 2항) 상기업 보고서는 해당 과세연도가 종료한 날로부터 최대 30일 이내 제출되어야 한다
 - 적용 기간
 - (14조) 동 재무부 장관령이 시행되는 때로부터 5년간 투자조정청장은 재무부에 대해 4(3) 및 5(3)의 제안을 할 수 있다
- 경과 조치**
- (16조 1항) 종전 규정에 의해 법인 소득세 감면 혜택을 적용 받고 있는 납세의무자는 감면 기간이 종료되는 때까지 그 감면 혜택을 받을 수 있다
 - (16조 3항) 2015년 8월 16일부터 동 재무부령이 시행되기 전까지의 기간 동안 종전 규정에 의해 투자조정청장이 재무부에 제출한 제안으로써 아직 재무부의 결정이 나지 않은 경우는 동 재무부 령에 따른다
- 법안 발효일**
- (18조) 2018년 4월 4일 (끝)

약력

PT. BNG Consulting 대표
 재인도네시아 상공회의소 사무국 사무차장
 중소기업진흥공단 인니세무 자문
 Toray Group (TPJ) 세무자문 위원
 인도네시아 조세변호사 (Tax Lawyer)

저서
 알기쉬운 인도네시아 세법 (2015, 중소기업진흥공단)
 인도네시아진출 우리기업 투자환경 개선보고서 (공저, 2016, Kotra, Kocham)
 알기쉬운 인도네시아 세법
TEL : 021 522 2739
e-mail : kimjhoon@bngconsulting.co.kr

ACE PT. ACE Engineering & Construction
 HVAC ENERGY BUSINESS DIVISION

ACE No. 1

토목 / 건축 / 공장 건설사업으로 성장한 **PT. ACE E&C**가
 신 성장 동력으로 차세대 개념의 **HVAC** 및 **Solar Plant** 사업을 시작합니다.

HVAC Solutions

VRF



빌딩/학교/기숙사/APT

Turbo Chiller



공장/플랜트/발전소

※ HVAC : Heating, Ventilation, Air conditioning

Solar Plant Solutions



ReneSola



ESS

※ PT. ACE E&C는 ReneSola의 인도네시아 Partner 회사임

GENERAL CONSTRUCTION CIVIL - ARCHITECTURE - ELECTRICAL - MECHANICAL - HVAC - NEW & RENEWABLE ENERGY

제안, 설계, 시공 및 유지보수에 차별화된 엔지니어링 서비스를 제공하겠습니다.
 연락처: Mr. STEVE YOUN 0812 -9730 -5553 / 이메일: steveyoun.indo@gmail.com

GRAND WJAYA CENTER BLOK E-11(A-9) Jl. Darmawangsa Raya
 - Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12160 - Indonesia,
 Office : + 62 - 21-2708-1859 / 720-4320

건설, 토목, 플랜트

- POSCO E&C INDONESIA**
자카르타 021 7278-4686
- PT. DASOM KONSTRUKSI & TEKNIK**
자카르타 021 3004-8047
- PT. SEOHEE INDONESIA**
자카르타 021 2991-6001
- PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY**
땅그랑 021 595-0088
- 대림산업**
자카르타 021 5296-1060
- 롯데건설**
자카르타 021 522-3252
- PT. POWERTECH**
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025
- 쌍용건설**
자카르타 021 5795-0377
- 두산중공업**
자카르타 021 2995-0102
- 현대건설**
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700
- 현대 중공업**
자카르타 021 2945-5201
- 대우건설**
자카르타 021 250-6555
- GS건설**
자카르타 021 5785-3182
- SK TECH**
자카르타 021 520-2025
- 삼환기업**
자카르타 021 520-7439
- 삼성물산**
자카르타 021 527-8182

- 현대 엔지니어링**
자카르타 021 5269-4208
- 계룡건설**
자카르타 0813 9809-7914
- PT. ELJINDO**
토목, 일반건설, 공장중축
자카르타 021 7883-3357
- PT. P&I INDONESIA**
Heavy Machinery, Supplier, Construc-
tion & Port Crane
땅그랑 021 5579-3855
- PT. TUNAS DUNIA**
자카르타 021 2936-3664
- PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION**
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
자카르타 021 720-4272
- PT. SEPULUH SUMBER ANUGERAH**
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 021 5140-2833
- PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA**
GENERAL ENGINEERING & CONSTRUCTION
CONTRACTOR
세랑 반튼 0254 402323
- SHINHWA TECHNO PLANT**
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
짜까랑 021 8984 1283
- PT. DAEAH E&C INDONESIA**
건축, 토목, 플랜트
반튼 0254 394-297

공단 및 공사

- 한국 수자원 개발공사**
자카르타 021 515-0754

ENGINEERING

- 도화 엔지니어링**
자카르타 021 5140-0996
- 다 슈**
자카르타 021 2940-3042
- PT. BANGUN JAYA UTAMA**
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449
- PT. ALAM DUNIA ENG & CONST**
땅그랑 021 5579-8505
- PRATAMA JAYA**
Engineering
땅그랑 021 5576-8070
- PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES**
자카르타 021 5435-0412
- 대영 엔지니어링 (DY)**
자카르타 021 5794-5766

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재토록 하겠습니다. 혹 업체정보의 변경 또는 누락이 있으면 즉시 연락 바랍니다. 이메일: khong3000@gmail.com, 0858 9060 0962

- PT. DAEKYEONG E&C**
Engineering & Construction
세랑, 반튼 0254 848-7678
- PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION**
Supply and Instalation,
Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684
- PT. JINWOO ENGINEERING**
땅그랑 021 597-7810
- PT. GLOBAL SUNG JUOO**
General Construction & Engineering
땅그랑 021 5577-2538

전 기

- PT. JEONGSUK TECH ABADI**
Electrical & Supplier
땅그랑 021 5566-2989
- PT. FIRDAUS INDONESIA**
Mechanical, Electrical, General
Supplier & Contractor
땅그랑 021 5940-2939
- PT. BNC MACHINERY INDONESIA**
Electric Rebar Bending, Cutting Ma-
chines & Auto.
자카르타 021 5435-3589
- PT. YOOHAN ELECTRIC & C**
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel &
JJ-Lapp Cable), Elektrik Equipment
땅그랑 021 5574-6345
- PT. YUCOM JAYA MANDIRI**
General Contractor, Mechanical
Electric, General Trading
땅그랑 021 5949-2764
- PT. UTAMA JAYA TEKNIK**
Electrical, Mechanical, Civil, Design &
Engineering,
땅그랑 021 5577-4507

건축자재

- PT. RIZKY KIM INDONESIA**
건축 가설재
땅그랑 021 5577-8383
- PT. MIDAS INDONESIA**
U-PVC 지붕자재
땅그랑 021 5428-7777
- PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY**
산업용 특수페인트
땅그랑 021 5579-0456
- PT. SIAN U-PVC**
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838
- PT. EROM ABADI INDO**
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061
- PT. CTS GLOBAL INDO**
친환경 방음, 차음 펜스 생산
짜까랑 021 8991-2061/63
- KORINA TOOL**
Power tools, Scurity Tool, Mold
Material's, Abrasive
땅그랑 021 5940-0081
- PT. MITRA METAL**
Metal Spray, Ceramic Coating,
Tungsten Carbide, Fabrication
땅그랑 021 596-0522
- PT. KYUNG HEUNG INDONESIA**
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel
Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244

- PT. ANEKA PANEL INDONESIA**
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989
- PT. SUNWOO HOME INDONESIA**
Manufacturing Stainless Steel Pipes
땅그랑 021 5940-0288
- PT. TOILON INDONESIA**
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof
Insulation, Bag Component, Playing
Mat, Automative Part
땅그랑 021 5940-4086
- PT. TOILON INSU PANEL**
Insulated Panel
땅그랑 021 5579-7181
- PT. FAJAR EKA INDOTAMA**
Steel Structure Fabricating, Piping (FAB
& Instal), Mechanical Construction,
땅그랑 021 5444-393

- HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD**
자카르타 0812-8706-7437
- PT. PUTRA HANKUK**
Steel Con's & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784
- PT. DANAKORINDO JAYA**
Steel
땅그랑 021 5510-588
- PT. MIRAN METAL INDONESIA**
Produksi & Kontruksi Plat Besi, Stain-
less, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
땅그랑 021 596-9775
- PT. KUMGANG HYUNDAI**
Curtain wall & Aluminum window/ Fire
door & shutter.
자카르타 021 2930 5937

- HANSHIN**
컴프레사
땅그랑 021 5949-4000
- PT. DONG SUNG TOOLS**
공구 머신틸
짜까랑 021 8990-8327

- PT. SMART TECHTEX**
Door, Windows, Platon
자카르타 021 522-7983
- 에스와이패널**
EPS 패널
땅그랑 021 2932-5742

- PT. WARNATAMA CEMERLANG**
에폭시
땅그랑 021 590-1888

- PT. PRIME CON INDONESIA**
바닥코팅
땅그랑 021 5316-3787

- PT. SEJIN LESTARI FURNITURE**
Door, Furniture
땅그랑 021 591-8496

- PT. NEWSUN**
안전화
땅그랑 021 2901-7310

- PT. DOLSEOK INDONESIA**
지붕재, 방수시트
땅그랑 021 2259-7930

- PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA**
Master Dealer Lampung Sand Blasting
& Painting Applicator
람봉 0721 780 151, 0721 781 457

설 비

- PT. TOPINDO TEKNIK ABADI**
General Contractor
자카르타 021 7918-1917

- PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA**
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444

- PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA**
Multizone Airconditioner Clean room
plane, HVAC Thermo-Hygrostat,
Maintenance
절레곤 025 434-0319

- KUMSUNG INDONESIA**
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641

- PT. MIURA INDONESIA**
Best Partner for Energy, Water, and
Environment
자카르타 021 2902-2342

- PT. KOREA FIBLON**
Lighting Innovation
자카르타 021 4280-1604

- WOORIZEN INDONESIA**
The Energy Saving Solution
자카르타 021 386-2228

- PT. GEUM CHEON INDO**
판금가공
땅그랑 021 5940-2454

- PT. JM EKA PERSADA**
대차, 바퀴, 팔렛, 토레이
땅그랑 021558-6446

- PT. TOP ABADI**
팔렛 작업대, 대차
짜까랑 021 8990-2241

조명등, 조명기구

- PT. ZORBA**
조명등, LED LAMP
자카르타 0812 6019 4401

- PT. HD FORKLIFT INDONESIA**
자카르타 021 2961-6497
- 반도 크레인**
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

컨설팅

- PT. GAON INDO JAYA**
키타스, 법인설립
땅그랑 021 5579 4626
- PT. BNG CONSULTING**
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40
- PT. GLOBAL CENTER**
키타스, 법인설립
땅그랑 021 5577-6454
- PT. JOO CONSULTANT**
세무, 회계
땅그랑 021 558-1616
- WOORI CONSULTING**
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264
- BNC CONSULTING**
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

포워딩

- PT. DUNIA TRANSPORTASI LOGISTIK**
International Freight Forwarding
자카르타 021 4287-0098
- (주)소리항공**
PT. BINTANG JAYA TRANS
자카르타 0851 0046 3552
- PT. WIRAWAN KAWAN SEJAHTERA (WIKASA)**
International Freight Forwarder
자카르타 021 8379-1935
- PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC**
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783
- PT. HANINDO EXPRESS UTAMA**
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123
- KAS EXPRESS**
자카르타 021 2938-2773
- KPL**
자카르타 021 422-9282

바구스 투어
인도네시아 비자대행
BAGUS/ 조은여행

고객 여러분의 편의를 위하여
다양한 상품을
소개해 드립니다.
특별한 주말 비자여행!!!
이제 바구스투어에서 시행합니다.

싱가포르 비자 여행

- ☑ 공항 픽업 서비스
- ☑ 리버보트
- ☑ 점심
- ☑ 공항 센딩

말레이시아 [조호바루] 비자여행
일요일도 비자 가능합니다

평일 12시 전 여권 수령가능
2~3시 인니 귀인 가능

손님이 원하실 경우
호스텔 무료 1박 서비스

Office : (+65) 6224 4330
HP : (+65) 9060 2449, (+65) 9821 3672
카톡 ID : 소장 김경수 bagusvisatour
Address : 49A South Bridge Road, Singapore 058681
E-Mail : bagustour2015@gmail.com

터키 언론 “에르도안, ‘미친 사업’ 이스탄불 운하에 한국 초대”



▲한-터키 정상 ‘약수’ (서울=연합뉴스) 배재만 기자 = 문재인 대통령이 2일 오전 청와대에서 국빈 방문한 레제프 타이이프 에르도안 터키 대통령을 만나 정상회담을 하기에 앞서 악수하고 있다.

에르도안 방한 주요기사로 보도...문 대통령의 거수경례에 관심 “남북평화협정 지지 표명”...에르도안, 공개연설 안한 점 주목 (이스탄불=연합뉴스) 하채림 특파원 = 터키 주요 언론은 3일 (현지시간) 문재인 대통령과 레제프 타이이프 에르도안 터키 대통령의 정상회담을 주요 기사로 일제히 보도했다. 터키 언론은 에르도안 대통령이 이번 국빈 방한에서 ‘경제

외교’에 집중했다고 분석하면서, 한국으로부터 터키의 공화국 수립 100년에 맞춘 국가 발전 청사진, 즉 ‘2023 프로젝트’ 실현에 협력하겠다는 약속을 받아냈다는 점을 높이 평가했다. 친정부 일간지 사바흐는 “아시아 호랑이로부터 2023년 프로젝트 지지를 끌어냈다”며 1면 머리기사로 보도했다. 대부분 매체는 특히 에르도안 대통령이 ‘이스탄불 운하’ 프로젝트에 한국을 초대했다는

내용에 주목했다. 유력 일간지 휘리에트, 밀리에트, 와탄 등은 모두 헤드라인에 이스탄불운하 사업을 언급했다. 와탄은 에르도안 대통령의 이스탄불운하 사업 참여 요청에 대해 “엄청난 초대”라고 의미를 부여했다. 일간지 튀르키예는 ‘운하 프로젝트로 초대’라는 1면 기사에서 “터키가 우주에서도 함께 할 것”이라며, 양국이 우주·위성기술분야 협력에 합의했다는 내용을 함께 소개했다. 이스탄불운하는 2011년 당시에르도안 총리가 총선을 앞두고 공약으로 제시한 ‘메가 프로젝트’ 가운데 하나다. 터키 건설업체가 추정하는 사업 규모는 160억달러(약 18조원)에 이른다. 막대한 자금을 조달해야 하고 환경파괴나 토지보상 등 사회적 논란에 휘말릴 우려도 커서 ‘미친 프로젝트’라는 수식어가 따라붙는다. 언론들은 또 문 대통령이 의장대를 사열하면서 터키 국가가 연주되는 동안 거수경례를 한 모습에도 관심을 보였다. 휘리에트는 웹사이트에 문 대통령의 의장대 사열 영상을 올렸으며, 일간지 포스타는 1면에 “터키국가가 연주되는 동안 거수경례로 예를 표했다”는 헤드라인을 붙이고 문 대통령의 사진을 실었다. 일간지 하베르튀르크는, 에르도안 대통령이 남북(평화)협정에 지지를 표명하면서 남·북한의 노력이 세계 평화에 큰 기여를 한 것이라고 평가했다고 전했다. 터키 언론인들은 에르도안 대통령이 국빈방문에서 공개 연

설·발언을 하지 않아 의외라는 반응을 나타냈다. 터키에서는 주요20개국(G20)급 국가 지도자와 회담 후에는 공동기자회견을 하는 것이 일반적이다. 만찬사도 생략됐다. 청와대는 에르도안 대통령이 뻑뻑한 일정으로 ‘컨디션이 여의치 않아’ 만찬사를 하지 않았다고 공개했다. 연합뉴스

등 한국 언론과 일부 외신 기사에는 이러한 청와대의 설명이 반영됐다. 한 터키 매체의 기자 A씨는 연합뉴스 취재진에 “대통령 건강은 민감한 사안이라 언론에서 구체적으로 다루지지는 않았지만, 조기 대선을 앞두고 평소와 다른 대통령 컨디션이 관심을 끄는 대목”이라고 말했다. 연합뉴스



공지사항

월간 건설신문 창조는 재인도네시아 건설관련 기업의 좋은 친구가 될 것입니다. 관련하여 건설관련 한인업체의 디렉토리를 창조지에 게재할 계획입니다. 원하시는 업체는 아래 관련 정보를 주시면 매월 업데이트 시켜 상호 정보공유와 기업 홍보에 도움이 되고자 합니다.

- 아래 기초 정보를 이메일로 보내 주시면 됩니다
 - 회사명
 - 대표자 성명 : 한글, 영문
 - 개인 핸드폰번호
 - 회사 전화번호
 - 회사주소
 - 사용 가능한 이메일주소
 - 홈페이지 주소
- 위 정보를 보내 주시면 매월 발행되는 건설신문을 무상으로 배송해 드립니다.
- 저희 지면에 무상 게재되는 디렉토리는 지면 관계상 **회사명, 전화번호(1개), 주요업종, 지역, 이메일** 만 게재해 드립니다. 만약 더 많은 정보를 게재하시길 원하시면 직접 상담후 게재하도록 하겠습니다.

보내실 주소 : khong3000@gmail.com
문의전화 : 021-5579-6569, 0858 9060 0962

가설 자재의 모든것!

PT. RIZKY KIM INDONESIA는 한국가설협회의 **안전 인증서**와 **부재별 시험성적서**를 모두 갖춘 Hory korea의 우수한 품질의 System Support와 다양한 제품을 취급합니다

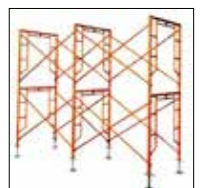
PT. RIZKY KIM INDONESIA

- 시스템 써포트 (SYSTEM SUPPORT)
- 비계파이프 (BIGYEI PIPE)
- Steel Frames Scaffolding



중고 가설 자재 매입

시스템 써포트
비계파이프
유로폼
Steel Frames Scaffolding



Office : Jln. Imam Bonjol Ruko Pinangsia Blok I No. 1/2 Karawaci Tangerang,
TEL : (021) 5577 8383 HP : 0813 1900 2020(김성하) 0812 8005 0077(김명하)
E-mail : sungha1891@hanmail.net