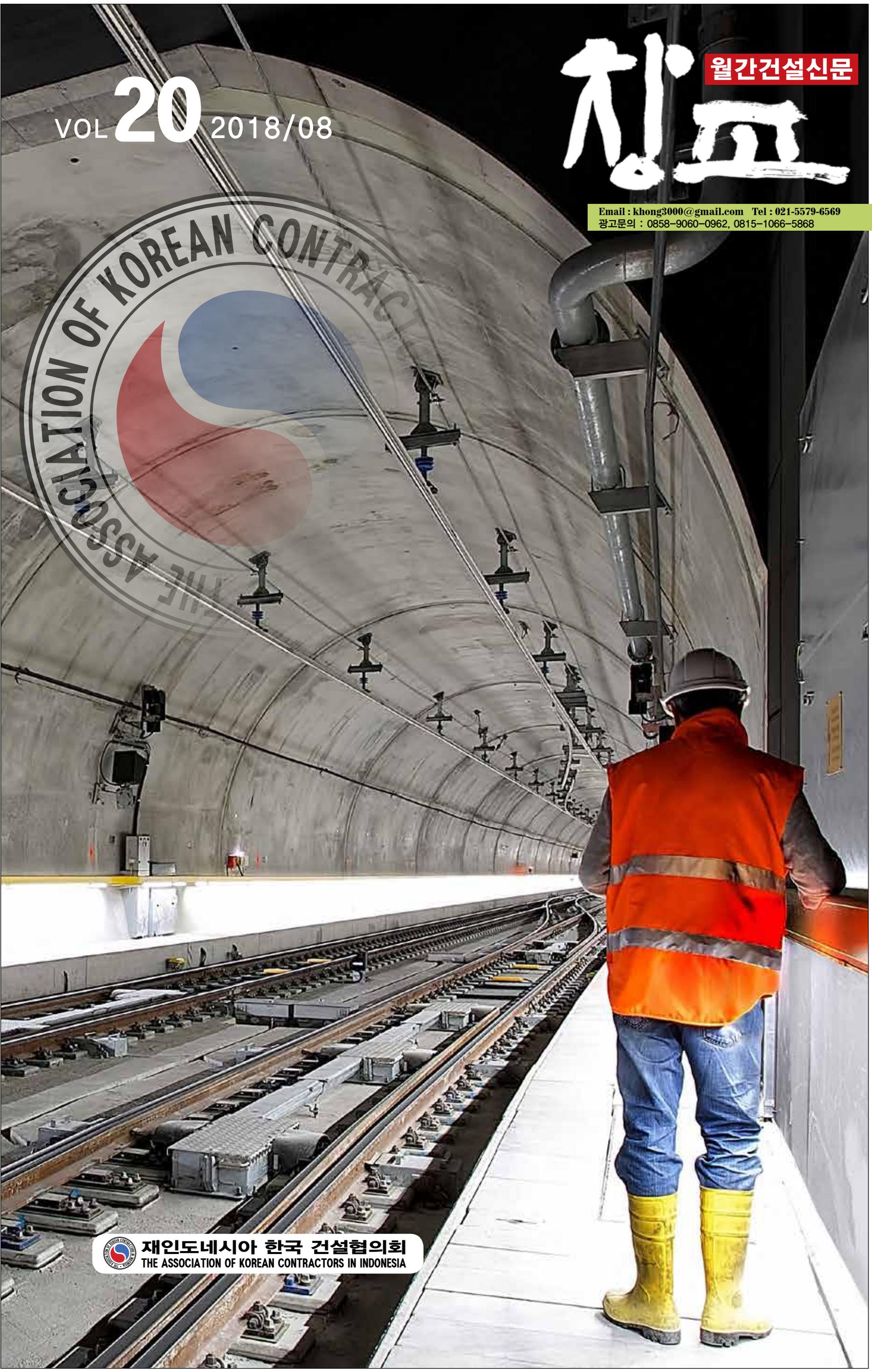


VOL **20** 2018/08

칭포

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-5579-6569
광고문의 : 0858-9060-0962, 0815-1066-5868



 **재인도네시아 한국 건설협의회**
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONTRACTORS IN INDONESIA

인도네시아 경전철 3단계 사업, 韓·日 ‘2파전’ 예상

인도네시아 정부 “3단계 민관합작투자 방식 진행”

인도네시아에서 추진 중인 경전철 3단계 사업 경쟁구도가 한국과 일본 2파전이 될 가능성이 크다.

16일 관련 업계 따르면 인도네시아 정부가 추진 중인 경전철(LRT) 3단계 사업에 한국과 일본 등이 참여 의사를 보이고 있다.

인도네시아는 현재 경전철 1, 2단계 사업 진행에 이어 3단계 사업 착수를 준비 중이다.

경전철은 지하철, 전철보다 가벼운 전철로 주로 도시구간을 운행하며 수송능력이 우수하고 건설비와 인건비가 적게 든다는 장점이 있다.

특히 이번에 착수하는 3단계 사업은 민관합작투자(PPP) 방식으로 진행되며, 투자비 회수가 보장되는 AP(Available Payment)방식이 적용된다.



민관합작투자 사업은 민간은 공공인프라 투자와 건설, 유지와 보수 등을 맡고, 운영을 통해 수익을 얻는다. 정부

는 세금 감면과 일부 재정 지원을 해준다. 이로 인해 자금조달이 용이할 뿐 아니라 한국 등 해외 건

설사와 엔지니어링사 등의 참여 선호도가 높은 것으로 분석되고 있다. 인도네시아 교통당국 관계자

는 “많은 외부 투자자들이 인도네시아의 교통 인프라 구축에 관심을 표명하고 있다”면서 “특히 한국과 일본을 포함해 16명이 넘는 투자자가 프로젝트에 관심을 보이고 있다”고 말했다.

한편 한국철도시설공단 등 국내 컨소시엄이 수주한 인도네시아 자카르타 경전철(LRT) 1단계 구간(5.8km)은 오는 8월 개통 예정이다. 현대로템이 경전철 16량을 납품했다.

2단계 사업은 1단계(선수촌~경기장 5.8km)보다 전체 연장이 3배 정도 더 길며 1단계 16량(약 3300만 달러)을 포함해 최대 110량 규모의 차량 발주가 기대되고 있다. 현대로템이 1단계 사업 수주로 인해 2단계도 유리한 위치에 선 점하고 있다는 평가다.

조꼬위 대통령, 내각회의서 외환 확보·루피아 부양책 강구 지시

‘B20’ 바이오디젤 확대, 이르면 이달 1일부터



인도네시아 대통령이 31일 장관들에게 세계 무역전쟁 여파에 대비하기 위한 외환 보유고 늘리기에 “진지한” 노력을 기울일 것을 촉구했다고 로이터통신이 보도했다. 당장 이달 1일부터 시행될 조꼬 위

도도 대통령의 대처안은 바이오디젤 사용 확대다.

위도도 대통령은 이날 내각 회의에서 “국가는 현재 달러화를 필요로 한다. 나는 좋은 구현 없이 이러한 회의를 계속하고 싶지 않다”며 외환

확보 방안을 모색하라고 지시했다.

인도네시아는 현재의 경상수지 적자를 충당하기 위해 외환 유입이 절실한 상황이다. 여기에 인니 중앙은행이 루피아 가치를 부양하기 위해 외환 보유고에서 약 120억달러를 풀면서 보유한 달러가 여유치 않은 상황이다. 올해 들어 달러 강세로 루피아의 가치는 달러 대비 약 6% 떨어졌다.

세계 무역전쟁과 루피아 통화 가치 하락 등에 대한 우려로 이달에만 최소 6번의 내각

회의를 거쳤다. 위도도는 하루 빨리 통화 부양책을 내놓으라고 장관들을 재촉하고 있다.

위도도가 즉각 내놓은 대처안은 디젤을 사용하는 모든 자동차, 기관차 엔진, 중장비 기기의 연료 대체다.

아이르랑가 하르타르포 인니 산업부 장관은 기존 디젤 연료에 커피오일 등 바이오 성분 20%를 혼합한 ‘B20’ 바이오디젤의 사용을 확대하는 프로그램이 이르면 내달 1일부터 시행될 수 있다고 밝혔다.

하르타르포 장관은 바이오 연료 사용으로 디젤 수입이 줄어, 연간 50억달러를 절약

할 수 있다고 주장했다.

뱅크마파은행의 조수아 파르데데 이코노미스트는 “단기적으로 볼 때 이는 수출을 늘리려는 노력보다 더 빠른 해결책이 될 것”이라며 “수입 대체는 경상 수지 적자를 건강한 수준으로 유지하기 위한 한가지 대안이 될 것”이라고 말했다.

문제는 효율성이다. 연료의 특성상 용매 효과로 엔진 쉘과 개스킷 물질이 부식되거나 영하의 온도에서는 고체화 될 수 있기 때문에 특수한 취급 및 장비는 필수다.

인도네시아의 자동차산업연합 가이킨도(Gaikindo)는 바이오디젤 혼합물이 연료 소비를 증가시키고 엔진을 과열시킬 수 있다며 우려를 제기했다.



BS 476 Fire Test “CLASS 0”

인도네시아 최초 획득...

건축 자재 (Building and Construction Materials)



■ Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)



자동차 내장재(전자선 가교 폼): Door Trim, Sun Visor, Headliner 등
스포츠&레저(실내 및 야외매트, 구멍조끼, 수영보드, 헬멧 및 장갑, 신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

본 사 : Jl. Raya Serang KM., 16, 8 Desa Telaga Cikupa, Tangerang 15710 Indonesia
 T E L : (021) 5940 4086, 5940 4087 FAX : (021) 5940 4084
 한국인 직통 : 0815 1902 0499(제환영부장) E-Mail : yjeh@toilon.co.id / yjeh@toilonindo.com Website : www.toilon.co.id



정부, 온라인 인허가 통합 시스템(OSS) 시작... 금융·광업은 제외



인도네시아 정부는 9일 온라인 인허가 통합 서비스 OSS(Online Single Submission)를 시작했다고 밝혔다.

OSS는 각 분야의 사업 인허가를 받기 위해서는 관련 부처와 기관에 각각 신청해야 했던 기존의 방식에서 온라인으로 단일화한 서비스이다.

현지 언론 자카르타 포스트 9일자 보도에 따르면 나수피온 경제조정장관은 "사업인가가 1시간 안에 발행된다"라고 말하며 "전국 어디서나 쉽게 인허가를 받을 수 있게 됐다"라고 설명했다.

다르민 경제조정장관

은 이어 "투자조정청(BKPM)에 업무 인수인계가 완료되기 전까지 경제조정위원회에서 당분간 운영 관리한다"라고 덧붙였다. 업무 인수인계는 최소 6개월 정도 걸릴 것으로 보인다.

한편, 금융 및 광업 분야에 대한 사업허가는 OSS 서비스에서 배제돼 중앙은행과 에너지광물부에서 각각 받아야 한다. 다르민 경제조정장관은 "두 분야는 허가 절차 자체가 다른 사업과 완전히 다르다"라고 설명했다.

이번 OSS 시스템 구축은 조코 위도도 대통령이 투자자에게 쉽게 사업 허가를 발행하기 위해 발표한 '정부령 2018년 제24호(Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018)'의 일환이다.

대사관 주최, 해건협 아시아 협력센터 주관 역세권 및 인프라 개발 세미나 열려

지난 8월 1일(수), 한국 대사관이 주최하고, 해외건설 협회 아시아 인프라 협력센터가 주관하는 "역세권 및 인프라 개발 세미나"가 물리야 호텔에서 개최되었다.

이번 세미나에서 대사관의 배석주 국도관은 개회사를 통해 우리기업들의 역세권 및 인프라 개발 참여를 권장하였고, 시기적으로 인니에서 이 분야에 대한 양국기업의 참여가 매우 시의 적절하다고 강조하였고 관련 전문가 4명의 강사를 초청하여 진행하였다. 경전철 사업등을 주관하고 있는 자카르타 주정부의 자산 개발 공사 JAKPRO의 레니박사는 동사가 추진 중인 경전철역세권 사업, 플로마스 지구 개발 사업, 환승지역개발, 워터프론트 시티 등 진행 중인 대규모 사업을 소개하면서 한국 기업의 투자 및 시공참여를 권장하였다.

인니 수도권역권 역세권 사업의 규제를 관장하고 있는 자카르타 수도권역 교통청인



BPTJ의 갈리 이사는 수도권역권 역세권 개발 사업에 대한 법적 근거, 47개의 역세권 개발 사업의 진행 개황 및 참여업체, BPTJ의 역할 등을 설명하면서 민관 합작 사업의 중요성을 역설하였다.

교통부 장관 특보인 오토 투자/하이닉스 전문가는 245개의 국가 전략 사업중 최우선 순위인 37 사업과이 중 교통부가 추진하고 있는 주요 공항, 항만, 철도 사업을 소개하였고, 특히 민관 합작 사업으로 추진 중인 마카사르-팔레팔레 철도, 코모도 공항, 포리스플라와드망그랑역세권 개

발, 브카시 사업을 구체적으로 소개하였다.

마지막으로 자카르타 서부 35KM의 브카시 인근 총 5,600 헥타르의 산업 단지 (150여 한국 업체 입주)소유주 및 개발/운영사인 JABA-BEKA사의 페자 이사는 동 지역에 추진 중인 역세권 개발의 개념을 설명하고, 한국기업과의 공동 개발을 제안하였다.

이날 세미나에는 약 80여명의 한국 건설기업, 현지 건설사, 개발사, 은행권 및 법조계 인사들이 참석하였다.

각각의내용 발표이후 진행된 질의 응답을 통해, 세미나가 보다 진지하고 활발히 진행되었다. 세미나에서 구체적인 사업 내용이 소개되고, 질의 응답을 통해 의문사항들이 해소되어 매우 유익하였다는 참석자들의 평가가 있었다.

이번 행사를 주관한 아시아 인프라 협력 이준 센터장은 "동 세미나가 우리 기업의 역세권 개발 및 인프라 참여에 기여를 할 수 있기를 기대한다"고 하면서, "교통부, JAKPRO, JABABEKA 등 사업에 관심이있는 우리업체와 공동으로 후속 회의를 준비중에 있다"고 덧붙였다.

동서발전, 인도네시아 칼셀 석탄발전소 최초점화

한국동서발전은 인도네시아에 건설 중인 칼셀 석탄화력발전소가 24일 최초점화에 성공했다고 밝혔다.

칼셀은 인도네시아 칼리만탄섬 남부 탄중지역에 들어서는 200MW(메가와트)급 석탄화력발전소다.

발전사업자가 전력회사에 전력을 판매하는 IPP 방식으로, 동서발전은 인도네시아 아다로(Adaro)그룹과 공동투자로

통해 25년간 발전소 운영에 참여한다.

현대엔지니어링이 발전소 건설에 EPC(설계·조달·시공) 계약자로 참여하고 무역보험공사와 산업은행이 금융 지원을 하는 인도네시아 최초 한국형 IPP 석탄화력사업이다.

최초점화는 발전소 가동을 위해 처음 점화하는 과정으로 종합 시운전 공정의 토대

가 되는 중요한 단계다. 칼셀 발전소는 2019년 3월 상업운전 달성을 목표로 하고 있다.

동서발전은 건설 기간 3천600억원의 기자재 수출과 약 3천700명의 일자리 창출 효과가 있고 준공 후 25년간 약 27억달러의 매출을 달성할 것으로 기대했다.

박일준 사장은 "칼셀 발전소 준공을 통해 인도네시아



▲박일준 한국동서발전 사장(왼쪽에서 세번째)과 인도네시아 칼셀 발전소 관계자들이 기념촬영을 하고 있다. [동서발전 제공]

칼리만탄 지역에 충분한 전기를 공급해 개개인의 삶의 질을 향상할 뿐만 아니라 지속적인 경제성장에도 기여하겠다"고 말했다.

카렌다 제작을 시작으로 2019(己亥年)년을 준비하세요!

도서출판/인쇄 **광 개 토**

2019

광개토에 카렌다 제작을 의뢰하시면

1. 탁상용, 벽걸이용 카렌다를 고객의 기호에 맞게 디자인, 제작해 드립니다.
2. 약 20만컷의 고해상도 이미지를 무료로 사용 할 수 있습니다.
3. 촬영을 원할 경우 출장 촬영 가능합니다.
4. 귀사의 현장과 생산제품, 설비등의 이미지로 차별화된 제작 가능합니다.
5. 제작전 사전 디자인된 카렌다를 PDF로 먼저 확인 하실 수 있습니다.

제작 의뢰는 : 0858 9060 0962, 021 5579 6569 입니다

현대차, 인니 정부와 회동...현지공장 건설 논의 인도네시아 산업부 “진출시 세금·공장부지 혜택” 검토



현대자동차의 유력한 공장 후보지로 인도네시아가 물망에 올랐다.

7일 관련 업계에 따르면 현대차는 최근 인도네시아 산업부 관계자를 만나 인도네시아에 적합한 공장용지 등을 찾아보는 등 공장 건설에 관해 논의

했다.

인도네시아 외에 다른 후보지도 검토하고 있어 계약 체결 단계까진 다소 시간이 걸릴 것으로 예상된다.

하지만 인도네시아 정부가 현대차 투자를 이끌어내기 위해 각종 혜택을 검토 중인 것

으로 드러나면서 공장 건설 논의가 급물살을 탈 수도 있다는 전망이다.

인도네시아 산업부 관계자는 “(인도네시아는) 토지 활용 기준이나 토지 취득 문제가 다른 나라에 비해 까다로운 편”이라면서도 “해당 문제를 조속히 해결해 현대차의 관심을 끌 것”이라고 말했다.

현대차는 올해 초부터 동남아시아 지역에 승용차 공장을 짓는 방안을 검토 중으로, 인도네시아나 베트남에 설립될 가능성이 크다는 게 업계 분석이다.

현재 규모 등 세부안은 확정되지 않았지만, 후보지를 방문해 당국 산업부와 공장 부지와 진출 시 혜택 등 내용을 논의하고 있다.

아시안게임 위한 훌쩍제 단속 시작...벌금 부과

8월 18일 개막하는 제18회 아시안게임이 16일 앞으로 다가왔다. 메인 경기장인 자카르타특별주와 남부 수마트라주 팡렘방시에서는 경기 시설의 준비가 98% 완료돼 4년간의 대회 준비가 막바지에 접어 들고 있다.

1일부터는 대회에 맞춰 차량 진입 규제 방법인 ‘훌쩍제’의 위반 차량에 대해 적발을 시작했다.

자카르타특별주 교통부는 1일, 지난 달 2일부터 시범 운영 중이던 훌쩍제의 적용 범위를 공식적으로 확대했다고 발표했다.

적용 시간도 아침 저녁 출·퇴근 러시아워의 총 8시간에서 오전 6시~오후 9시까지 총 15시간으로 연장됐다.

훌쩍제 위반에 대한 적발도 시작해 위반자에게는 벌금 50만 루피아가 부과된다.

훌쩍제 규제의 대상이 되는 도로는 ∇S 빠르만(S. Parman) ∇가똏 수브로토(Gatot Subroto) ∇D.I. 판자이판(D.I. Panjaitan) ∇아르테리 뽀독 인다(Arteri Pondok Indah) ∇H.R. 라수나 사이드



▲ 훌쩍제 위반차량 단속 중인 경찰 (사진=자카르타경제신문 Aditya)

(H.R. Rasuna Said) ∇벤야민 수엠티르(Benjamin Sueb Kemayoran) ∇아마드 야니(Ahmad Yani) ∇쁘린티스 케르메르데칸(Perintis Kemerdekaan) 거리 등.

자카르타특별주 운수국의 시깃 부국장은 “일부 거리에서 적용 범위를 축소했다”고 말하며 “뽀독인다폴(PIM)~간다리아 시티 사이는 대상에서 제외됐다”고 설명했다.

자카르타-팡렘방 아시안게임 조직위원회는 선수촌에서 모든 경기장까지 35분 이내에 이동하는 것을 목표로, 훌쩍제의 차량 2부제 뿐만 아니라 대형차량 통제와 일부 톨게이트를 폐쇄 할 예정이다. 아울러 운송 서비스도 개선했다는 입장이다.

인도네시아 국가개발계획청(바빠나스)은 대회 기간 중 관광객 수가 지난 2014년 제17회 인천 아시안게임의 20만 명을 상회 할 것으로 예측하고 있다.

K-Move 및 K-Move센터 아십니까?

대한민국은 정부부처와 민간 기관이 협력하여 열정과 잠재력을 가진 우리 청년들이 해외진출을 통해 글로벌 인재로 성장할 수 있도록 K-Move 국정과제를 추진하고 있습니다.

또한 해외 현지 네트워크를 활용해 양질의 일자리를 발굴하고 해외 취업 및 현지 정착을 지원하는 글로벌 플랫폼인 K-Move센터를 운영하여 해외일자리 발굴(현지 민간취업알선기관 등을 통한 일자리 발굴 및 해외 취,창업정보 분석 등) 및 해외 취,창업지원(취업알선 지원, 현지 멘토와의

멘토링 지원, 취,창업박람회 개최 등) 및 사후관리(기취업자 근로실태 파악 및 애로사항 해소, 재취업지원 등)를 실시하고 있습니다.

해외 취업 장려금

1) 지원대상

- A. 만34세이하(1983.1.2 이후 출생)인 자
- B. 본인, 부모 및 배우자합산소득 8분위 이하 해외 취업성공자
- C. 취업 전 월드잡플러스 사이트에 사전 구직등록 후 취업한 자
- D. 2017년 8월 28일 이후 해외취업한 자.

2) 취업인정기준 : 취업비자, 단순 노무직 제외, 연봉 1,500만원 이상, 근로계약기간 1년 이상

3) 지원내용

- A. 지원금 우대국가최대 800만원(1차300만원, 2차 200만원, 3차300만원)
- B. 선진국분류국가 최대 200만원(1차200만원, 2차 100만원, 3차 100만원)
- * 세부사항은 월드잡 회원가입 후 아래 사이트에서 확인가능 (<https://www.world-job.or.kr/ovsea/sbsd.do?menuid=1000000041>)

4) 지원절차

월드잡플러스회원가입 - 취

업성공-1차지원금신청(취업기간 1개월이후부터 7개월간)

-2차지원금신청(동일기업에서 근무시작 6개월이후부터 2개월간)

-3차지원금신청(동일기업에서 근무시작 12개월이후부터 2개월간)

* 장려금 신청 및 증빙서류제출 등 제반절차는 월드잡플러스(온라인)를 통해서만 가능한 자세한 내용문의:

KOTRA(K-Move센터) 이은정 실장 HP 08111350444/ 카톡아이디: ejleedoowang19 /kotrajakarta2018@gmail.com

PT. KUMGANG INTERNATIONAL

35년 경험과 기술의 기업!

최소한 이정도는 되어야죠 ㅎㅎ
35년 알루미늄 샷시문 생산 외길을 걸어온
장인정신으로
인도네시아 문(門)시장을 활짝 연다!



●알루미늄 접이식 홀딩도어 ●알루미늄 시스템 창호 ●전동/방화 셔터 시스템 ●방화문 & 패션도어 ●디지털 도어록

Showroom : JL. Panglima Polim Raya No. 60A Jakarta Selatan
Tel : 021 2930 5937 Fax : 021 2930 5938

Factory : JL. Pengampelan Rt. 06 Rw. 03 Kp. Nambo Kaserangan Cirus Serang, Banten 42182
www.kgfiredoor.com E-MAIL : kumgang.int@gmail.com

인도네시아 100만호 주택 건설, 올해 달성률은 목표의 49%



올해 인도네시아의 주택 100만호(戶) 건설 사업이 49% 달성된 것으로 나타났다.

공공국민주택부는 각종 보조금 지급 등을 통해 올해 전국에서 주택 100만호(戶) 건설을 추진하는 사업에 대해 연초부터 7월 23일까지 건설을 완료한 주택 수가 계획의 49%에 해당하는 48만 6,668가구라고 밝혔다.

최근 인베스터 데일리의 보도에 따르면, 공공국민주택부의 까라위 주택 공급 국장은 건설 내역에 대해 “저소득자용 주택 총 31만 4,040호, 그 외 주택 17만 2,628가구”라고 말했다.

그는 “10~12월에 건설 가속화가 전망되며, 건설은 완

료됐지만 등록되지 않은 주택도 많아 주택 개발 업체 및 관련 단체 등에 정보 제공을 요구할 것”이라고 전했다.

한편, 인도네시아 부동산 협회(REI)의 스라에만 회장은 “복잡한 인허가 절차와 현실에 맞지 않는 보조금 정책 등이 개발에 방해가 되고 있다”고 지적했다.

그는 “정규직 노동자의 급여 수준이 해마다 상승하고 있음에도 불구하고, 모기지의 일부를 정부가 부담하는 주택 보조금제도(FLPP)의 적용 조건을 최대 월수입 400만 루피아 이하로 동결하고 있는 점 또한 문제”라고 목소리를 높였다.

상공회의소, “올해 인니 건설 사업 규모 451조 루피아될 것”



인도네시아 상공회의소(카딘)는 올해 토목 공사 및 건축 공사 등 국내 건설 프로젝트

의 규모가 전년 대비 3% 증가한 451조 3,000억 루피아가 될 것으로 전망하고 있다.

(건설·인프라 부문)에 따르면, 올해 건설 사업의 내역은 토목 공사가 65%, 건축 공사가 35%가 될 전망이라고 인베스터 데일리가 보도했다.

카딘의 로잔 회장 “민간 기

업은 자금면에서 제약이 있기 때문에, 국영 기업의 협업과 분업의 형태로 참여가 바람직하다”고 말했다.

한편, 공공국민주택부 바수끼 장관은 2015~19년에 계획돼 있는 인프라 사업의 사업비 총액을 4,700조 루피아로 추정하고 있다.

포스코건설이 해외 전략국가에서 현지 협력사들과 지속적인 협력관계를 기반으로 성공적인 사업수행을 도모하기 위해 마련된 이 행사에는 현지 협력사 30여 곳이 참여했다.

포스코건설은 현재 자카르타 중심업무지구에서 초고층 빌딩인 라자왈리 플레이스를 비롯해 하상·탐풍 수력발전소 건설공사를 수행 중이다. 또 동탄신도시급 스마트시티인 리도(LIDO)신도시 1단계 개발 사업도 앞두고 있다.

포스코건설은 “이번 행사에서 현지 협력사들의 의견을 청취하고, 공동발전을 모색하는 시간을 갖는 등 지속적인 사업파트너로서 협력을 다짐했다”며 “현지 협력사

포스코건설, 인도네시아 협력사와 ‘글로벌 파트너스데이’ 개최

들과 지속적인 네트워크를 유지하고 신규 협력사를 발굴하는 등 현지화 노력을 통해 현지 협력사와 동반성장 할 수 있는 기반을 마련해 나갈 계획”이라고 설명했다.

한편, 포스코건설은 올해 사

우디·필리핀 등지에서도 현지 협력사들과 협력 관계를 공고히 하고, 신규 협력사 발굴을 위한 글로벌 파트너스데이를 개최할 예정이다.

(미디어펜)



▲사진은 글로벌파트너스데이 행사에 참가자들이 기념촬영을 하는 모습(사진=포스코건설 제공)

텔콤셀, ‘T캐시’ 모든 통신 사업자에 개방

인도네시아 최대 모바일 서비스사이자 국영 통신 사업자인 텔레코무니카시 인도네시아(PT Telekomunikasi Indonesia, 이하 텔콤)의 휴대전화 서비스 자회사 텔레코무니카시 셀룰러(PT Telekomunikasi Selular, 이하 텔콤셀)는 디지털 전자 결제 서비스 ‘T-Cash(T캐시)’를 모든 통신 사업자의 고객이 사용할 수 있도록 했다고 발표했다.

자카르타 포스트는 텔콤셀이 T캐시의 이용자 수를 연내에 4,000만 명까지 끌어올린다는 계획의 일환이라고 보도했다.

텔콤셀의 다누 위작사나 최고경영자(CEO)는 신규 고객의 확보를 위해 8월말까지 T캐시 처음 이용자에게 ‘반값



캐쉬백’ 이벤트를 실시하는 것 외에 스마트폰 이외의 휴대전화로도 서비스를 사용할 수 있도록 하는 계획을 밝혔다.

한편, 인도네시아에서는 최대 민간은행 센트럴 아시아 은행(BCA)이 ‘Sakuku(사쿠쿠)’를, 배차 앱 대기업 고객이 ‘Go-Pay(고페이)’를, 재벌 리브 그룹이 ‘OVO(오보)’ 등 전자 화폐 결제 서비스를 운영하며 디지털화를 가속화하고 있다.



인도네시아 최초 샌드위치 판넬 생산업체
PT. KYUNG HEUNG INDONESIA
www.trustedcompany.com

**SANDWICH PANEL™
ROOF AND WALL**



MERIT :
High Efficiency insulation (no need A/C for housing)
Protection of dampness, insulating effect, and water leakage.
Long lifetime (approx 20 years)
Simple erection and saving cost steel structure (CNP distance 1500mm)
Clean factory

Type of sandwich panel™



Roof : V-250 Type

EPS Panel
Safe Board Panel (EPS + Graphite)
(Non flammable 2nd class registered building material)



Tile Roof : Genteng-Type

EPS Panel
Safe Board Panel (EPS + Graphite)
Length for the above material:
Customer request up to 12Mts
More Than 12Mts to be discussed



Wall : KHW-3 Type

EPS Panel
Safe board panel (EPS+Graphite)
(Non flammable 2nd class registered building material)



Arch Type Roof : ATR-250

Radius depend upon customers reuirement.

Product & Fabrication: Doors, Swing Door, Hanger Door, Louver Etc

PERFORMANCE

Korean Customer (2001)



Local Customer (2003)



Foreign Customer (2008)



Head Office Wisma Slipi 4th floor suite #F403 Jl. S Parman Kav.12 Jakarta Barat
Telp: (021) 5307244 Fax: (021) 5307256
CP: Mr. Haryanto Choi Hp: +62 811 956 8710
E-mail : Haryantochoi48@gmail.com

Factory Jl. Raya Serang KM.12 kampung Gebang Cikupa Tangerang
Telp: (021) 59402532 Fax: (021) 59402496
CP: Mrs. Lusti HP: +62815-10598501
E-mail: sndpnl@yahoo.com

인도네시아 지자체 부정부패 ‘심각’ ... 올해에만 지자체장 18명 검거



인도네시아의 지방자치단체의 부패가 심각한 수준에 이르렀는 지적이 나왔다. 23일 니혼게이아이신문에 따르면 인도네시아에서 부정부패 관련 범죄를 단속하는 독립수사기관인 부패퇴치위원회(이하 KPK)가 올해 검거한 지방자치단체장은 주지사 2명을 포함한 18명에 달한다. 이는 지난 2003년 KPK출범 이후 가장 많은 숫자다.

1998년 민주화 이후 인도네시아는 지방분권제를 시행하면서 현재는 총 34개 주에서 500여개 지방자치단체가 있다. 지방분권제 이후 석유나 가스 등의 천연자원 수입과 산출권한과 인프라 및 자원 개발 인허가 권한이 지자체에 이양됐는데, 이를 통해 교부금이 크게 늘어 올해에는 조코 위도도(통칭 조코위) 정부 출범

당시 보다 현재 3% 이상 증가해 766조 루피아(한화 약 60조원)에 달한다. 그러나 이러한 권한을 악용하여 기업을 상대로 인프라 개발과 자원 개발 등의 인허가를 주는 대신 현금을 받는 등의 사건이 끊이지 않고 있다. 지난 4일 뇌물 수수 혐의로 체포된 수마트라 북부 아체 주지사의 경우 국가에서 인프라 개발을 인정하는 대가로 지역 단체장들로부터 현금을 받은 혐의를 받고 있다. 조코위 대통령은 부정부패 추방을 공약을 앞세워 대통령에 당선된 인물이다. 그리고 실제로 대통령 취임 이후 세관과 출입국 직원, 경찰관 등의 부패가 줄어들고 있다. 그러나 지자체에서 벌어지는 부정부패는 여전히 심각한 수준으로 새 정부가 출범한 2014년 이후 검거된 지자체장의 숫자는 50명을 넘어섰다.

“처우 개선하라” ... 오토바이 택시, 아시안게임에 맞춰 시위 예정



인도네시아 오택(오토바이 택시) 운전자들의 가맹 단체 가르다 인도네시아(Garda Indonesia)는 오는 18일에 개막하는 아시안게임에 맞춰 처우 개선을 요구하는 시위를 벌일 것이라고 재차 표명했다. 지난 3일 배차 응용 프로그램 회사와 대화를 실시했지만 협상 결렬됐다. 현지 언론 콤포스 6일자 보도에 따르면 가르다 인도

네시아의 이군 이사는 “우리는 1킬로미터 당 운임을 2,000~3,000루피아로 인상할 것을 요구했다” 라고 말하며 “그러나 배차 응용 프로그램 회사 고젝(Gojek)은 ‘판단을 기다려 달라’ 라고만 말하며 답변을 피했다. 싱가포르계 그랩(Grab)은 우리의 요구를 거부했다” 라고 설명했다. 현재 오택 운임 1,200~1,300 루피아이다. 시위가 열릴 경우 자카르타와 남부 수마트라 팔렘방 아시안게임 경기장 부근에서 실시될 전망이다.

국영 건설 아디카르야, TOD사업 담당 자회사 설립



인도네시아 국영 건설 아디카르야(PT Adhi Karya)는 대중교통지향형도시개발(TOD)

과 호텔 사업을 담당하는 전문 자회사 아디 커뮤터 프로퍼티(PT Adhi Commuter Properti)를 설립했다. 자본금 1조 1,000억 루피아로 설립, 연내 1조 5,000억~2조 루피아까지 증자할 계획이다. 현지 언론 콤포스 21일자 보도에 따르면 아디 커뮤터 프로퍼티는 자카르타 수도

권 경전철(LRT)의 각 역 주변에서 진행되는 아디 카르야의 TOD 사업 ‘LRT 시티’ 개발을 담당한다. 현재 동부 브카시역의 ‘이스턴 그린’ 과 ‘자띠쭌빠까’ 역 주변 지역의 ‘게이트웨이 파크’ 등 3개 아파트 건설 사업을 담당, 연내 추가로 4개 사업에 착수한다. TOD 사업으로 올해 매출 1조 루피아 달성을 목표

로 뒀다. 또, 아디 커뮤터 프로퍼티는 이달 21~29일 자카르타 남부의 상업시설 ‘롯데쇼핑 애비뉴’ 에서 박람회 ‘LRT 시티 엑스포’ 를 개최했다. 교역량 190억 루피아 달성이 목표이다.

ELITE
SINAR ABADI

가성비 최적의 제품을 공급합니다

**공장 유니폼
단체복
골프복
기타**

JWjindohwang@gmail.com
0812 1324 1251
021 5518 037

Pemium Safety
ROKY

스타일을

안전에

을 더하다

PT. NEW SUN
Jl. Pemda No 56 Kp. Ciapus Rt 08, Suka Mulia Cikupa, Tangerang
Telp : +6221 - 2915 9068 ~ 69 | HP : 0811 816 2232
Email : newsun.indonesia@yahoo.co.id

Jakarta PT. LAON 0821 1289 3377
Kelapa Gading PT. Inkor Marine Service 021 2957 4546
Cikarang PT. INDOKOR 0811 883 824
Karawang PT. HORENSO 0812 105 5611

ROKY 안전화
대리점/딜러 모집중

미쓰비시 후소, 중형 상용차 '파이터' 신모델 발표



미쓰비시 후소(Mitsubishi FUSO) 트럭의 인도네시아 현지 법인 그라마 유다 띠가 브롤리안 모터스(PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors, 이하 KTB)는 2일 개막한 인도네시아 최대 모터쇼 '가이킨도 인도네시아 국제 모터쇼(GIIAS) 2018'에서 중형 상용차 '파이터(Fighter)'의 새로운 모델을 발표, 예약 접수를 시작했다고 밝혔다. 건설과 농장, 장거리 운송 부문의 수요가 예상되며, 수마프라섬을 중심으로 판매할 예정이다.

차량은 인도네시아 국내에서 조립 생산한다. 현지 언론 리뿌판6 6일자 보도에 따르면 KTB의 쿠리따 아츠시 사장은 "매달 100~150대 판매가 목표이다. 파이터의 새로운 모델 투입으로 국내 상용차 시장 점유율을 2020년까지 50%로 끌어 올리겠다는 당초 목표를 실현하겠다"라고 말했다. 현재 점유율은 46~47%로 연내 48%까지 끌어 올릴 계획이다. KTB는 3월에 개최된 상용차 전문 모터쇼 '가이킨도 인도네시아 국제 상업차량 엑스포(GIICOMVEC) 2018'에서 신형 전투기를 발표했다. KTB는 이 외에도 트럭 '슈퍼 그레이트 V 스파이더(Super Great V Spider)'를 발표했다. 이 차량은 후방에 크레인 4기를 탑재하고 있다.

무역전쟁 고조로 자원가격 하락

미국과 중국 간 무역전쟁이 고조되면서 자원가격이 하락세를 보이고 있다. 금주 초에 도널드 트럼프 미국 대통령이 중국산 수출품 2,000억 달러 어치에 10% 관세 부과했다. 또 미국은 처음에 주로 중국산 공산품에 관세를 부과했다가 점차 금속, 에너지, 농산물, 소비재 등 다양한 품목으로 확대했다. 양국 간 긴장이 고조되자 세계경제 성장세가 둔화될 수 있다는 우려가 일면서 지난 11일 자원가격이 하락세로 돌아섰다. 또 미 달러화 강세



도 자원 가격에 부담이 되고 있다. 금주에 알루미늄, 구리, 아연 납 등 금속 가격이 하락한데 이어 대두와 면화 등 농산물

가격도 영향을 받고 있다. 대두의 경우 공급이 충분한 점까지 가격에 부담을 주고 있고, 대두 가격 하락은 팜유(CPO) 같이 다른 식물성 기름에 영향을 줄 것으로 예상된다.

팜오일은 인도네시아의 주요 수출품이다. 인도네시아 팜오일생산자협회(Gapki) 목띠 사르조노 회장은 대두, 유채, 해바라기, 팜유 등이 생산국에서 공급이 풍부한 반면, 무역전쟁 고조로 수요가 감소하면서 지난 5월에 인도네시아 팜유 수출이 감소했다고 전했다.

협회는 가격 하락을 막기 위해 인도네시아 정부에 바이오디젤 등 국내에서 팜유 소비를 늘리고, 잠재력이 큰 아프리카 시장에 수출을 늘리 수 있도록 아프리카 지역에 수출할 경우 관세를 인하해주는 등 재정 인센티브를 달라고 요구했다.

목띠 회장은 이어 인도네시아와 말레이시아에 팜유 재고가 많아서, 내달에 팜유 가격이 더 하락할 가능성이 있는 반면, 중국이 미국산 대두 수입을 줄일 경우 대체재로 대 중국 팜유 수출이 증가할 가능성이 있다고 말했다.

[데일리인도네시아]

국가 전략 프로젝트 목록 재개정, 227개로 감소

인도네시아 정부는 지난달 30일 국가의 중요 전략 인프라 사업을 지정한 대통령령을 재개정해 20일자로 시행했다고 발표했다. 이는 국가 전략 프로젝트의

가속에 관한 대통령령 '2018년 제56호'가 '2016년 제3호'에 이어 제2차 개정으로 시행된다.

지난해 사업 목록(248개 프로젝트)에서 이미 완공된 사업이나 착공 계획이 없는 프로젝트를 제외한 반면, 수도 자카르타를 환형으로 달리는 고가 철도 등을 새롭게 더해 총 227개 프로젝트가 됐다.

정부 관계자에 따르면, 지난해 사업 프로젝트에서 제외된 프로젝트는 서부 자바주 반둥 빠시르 꼬자(Pasir Koja)-소레앙(Soreang) 고속도로, 동부 자바주 수라바야-모조끄르토포(Mojokerto) 고속도로 등.

한편, 동부 자바의 끄디리 신공항 건설, 서부 자바주 짜아위(Ciawi)-수까부미(Sukabungumi)-찌란장(Ciranjang)-빠달라랑(Padalarang) 고속도로(총 연장 115킬로미터) 등은 새롭게 프로젝트에 추가됐다.

아스트라 인터내셔널, 빠뎀반 항구 운영사 경쟁입찰에 자신감

인도네시아 서부 자바 수방에 엔 차관으로 개발되는 빠뎀반 신항을 운영하는 컨소시엄 입찰을 앞두고 복합 기업 아스트라 인터내셔널(PT Astra International)은 '조건에 유리하다'라며 자신감을 보이고 있다. 현지 언론 안파라뉴스 1일자 보도에 따르면 부디 교통장관은 "9월에 입찰 예정이다. 이미 10개의 회사가 관심을 보이고 있다"라고 언급했다. 아스트라 인터내셔널의 뿌리

요노 사장은 "우리 회사가 유리한 점은 도요타와 다이하츠 공업 등 아스트라 산하의 일본계 자동차 관련 공장이 서부 자바 까라왕 주변에 많은 점과 아스트라의 인프라 부문 자회사 아스트라텔 누산따라(PT Astratel Nusantara)가 빠뎀반 항구의 접근 도로인 자바 횡단 고속도로 찌꼬뽀-빨리마난 구간(찌빨리 고속도로)에서 운영권 45%를 보유하고 있는 점 등을 꼽았다"라고 설명했다.



뿌리요노 사장은 "낙찰되면 연간 약 25억 달러의 투자할 계획이다. 크레인의 조달 및 창고 건설에 중당한다"라고 덧붙였다.

가설 자재의 모든것!

PT. RIZKY KIM INDONESIA는 한국가설협회의 **안전 인증서**와 **부재별 시험성적서**를 모두 갖춘 Hory korea의 우수한 품질의 System Support와 다양한 제품을 취급합니다

PT. RIZKY KIM INDONESIA

시스템 써포트 (SYSTEM SUPPORT)

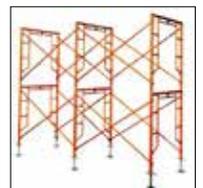
비계파이프 (BIGYEI PIPE)

Steel Frames Scaffolding



중고 가설 자재 매입

시스템 써포트
비계파이프
유로폼
Steel Frames Scaffolding



Office : Jln. Imam Bonjol Ruko Pinangsia Blok I No. 1/2 Karawaci Tangerang,
TEL : (021) 5577 8383 HP : 0813 1900 2020(김성하) 0812 8005 0077(김명하)
E-mail : sungha1891@hanmail.net

포스코건설, 인니서 다양한 사회공헌활동 펼쳐



▲VR 체험수업 (사진=포스코건설 제공)

포스코건설은 지난 21일부터 30일까지 인도네시아 자카르타에서 한국대사관, 자카르타 한국문화원과 함께 다양한 사회공헌활동을 펼쳤다고 30일 밝혔다.

이번 활동은 포스코건설이 자카르타 지역에서 공사 중인 '라자왈리 플레이스 복합건축사업' 현장 인근에서 진행됐다. 모든 사회공헌활동은 포스코건설의 대학생 봉사단인 해피빌더 27명과 인도네시아국립대학교 봉사단원 14명을 중심으로 이뤄졌다. 21~26일에는 현지 청소년들에게 태권도와 전통공예, K-팝, 댄스를 소개 및 체험하는 한국문화 알림의 장을 열었다.

또 4차 산업과 관련된 과학적 상상력을 키워주기 위한 정보기술(IT)교육도 진행했다. 28일에는 자카르타 발라이 까르띠니 극장(Balai Kartini, Nusa Indah Theate)에서 양국의 문화교류축제를 위한 '웨이브 업 페스티벌(WAVE UP Festival)'을 개최했다. 이날 행사에는 자카르타 시민 1200여 명을 비롯해 프리아완 무나프(Tri-awan Munaf) 인도네시아

조정제위원 장관, 이맘 나흐라위(Imam Nahrawi) 인도네시아 체육청소년부 장관, 주인도네시아 대한민국대사관 김장범 대사, 인도네시아 한국문화원 천영평 원장, 포스코 인도네시아 대표 법인 김지용 법인장, 포스코건설 김창학 경영지원본부장 등이 참석했다.

이날 해피빌더는 K-팝, 댄스, 난타, 부채춤 등 다채로운 공연을 선보여 한류 문화를 알렸으며, K-팝 월드 페스티벌(World Festival) 인도네시아 지역 예선에 참여해 좋은 성적을 거둔 현지 학생들이 초청돼 K-팝 댄스와 가요 등 열띤 공연을 펼쳤다. 이와 함께 포스코건설은 인도네시아에 한국의 따뜻한 사랑을 전하는 나눔 활동을 벌였다. 포스코건설은 지난해 9월부터 자카르타 중심업무지구에 지하 5층~지상 55층·지상 57층 복합건축물인 라자왈리 플레이스 신축 공사를 진행 중이다. 이곳에 근무하는 포스코건설 직원들은 현장 인근 스피야부띠 지역 주민들에게 쌀, 세면도구, 응급키트 등 생필품 400세트를 전달했다.

부산대 주관 국내외 14개大 학생들 참여 '창의충전소' 인도네시아 글로벌 공학봉사

하계방학 맞아 부산대 등 국내·외 14개대 60명 공학봉사 파견

부산대학교(총장 전호환) 공학교육거점센터(센터장 임오강·기계공학부 교수)가 주관하고 부산대 등 국내·외 14개 대학 60명의 학생이 참여하는 글로벌 공학봉사실적프로젝트 '창의충전소(Creativity Station)' 봉사단이 7월 29일부터 8월 13일까지 16일간 인도네시아 바뉴왕이 지역에서 봉사활동을 펼치고 있다고 8일 밝혔다.

가내수공업 공정 개선 등 현지인들의 생업 경제성 향상을 위해 여름방학을 반납한 봉사단은 뜨거운 태양 아래에서도 밝은 표정으로 구슬땀을 흘리고 있다.

'창의충전소'는 일반적인 해외봉사와 달리 매년 하계방학에 부산대 등 국내 대학들과 인도네시아·말레이시아 해외 대학 공학계열 학부생들이 팀을 이뤄 진행하는 국제봉사프로그램이다.

인도네시아 현지의 주요 가내수공업 가구를 방문해 공

정상 문제점을 찾고, 공학적인 개선 및 해결책을 제시해 제품 설계·제작 및 설치까지 돕고 있다.

올해 봉사단은 부산대 등 국

봉사단은 사전 지역조사를 통해 선정된 대나무 공예, 바뉴왕이 지역 브랜드 커피, 전통 수제 계란빵, 인도네시아 전통 옷감 바틱(Batik) 등 4개



▲지난달 부산대가 주관하는 창의충전소 봉사단이 인도네시아 공학봉사활동 시작을 기념하는 오프닝 세레모니를 하고 있다.

내 경남과학기술대·경상대·동명대·동서대·동아대·부경대·신라대·한동대 우수 학생 23명과 인도네시아 PENS·텔콤(Telkom)·PNB·엘랑가(Airlangga)·폴리왕이(Poliwnagi) 대학 우수 학생 37명으로 꾸려졌다.

주제로 10개 팀을 나눠 지역 생산성 개선을 위한 아이디어를 내고 2주간 공학봉사를 펼치고 있다.

활동 기간 중인 8월 10일에는 한국을 포함한 5개국이 참여하는 소규모 '제5회 공학봉사학습 글로벌 학술대회 2018(ESL, International Conference on Engineering Service Learning)'가 Politeknik Negeri Banyuwangi(Poliwangi, 폴리왕이) 대학에서 '생산성 향상(Increase the Productivity)'을 주제로 개최된다. 부산대는 지속적인 공학봉사를 위한 '공학봉사센터'를 올해 하반기 바뉴왕이 시에 개소할 예정이며, 이를 기점으로 인도네시아 전역으로 공학봉사활동을 확산할 계획이다.

(부산일보)



WELCOME-VISA
싱가폴 당일 비자 전문







대표 **김정미**(Jay Kim)
H.P : +65 9337 5852
카톡: **welcomevisa**
E-mail: visa7568@gmail.com



산업 전기 공사 전문
PT. YUCOM SANJEN



기술에 혼을 담다!

PT.YUCOM SANJEN은 16년의 인도네시아 산업현장 경험과 축적된 기술로 고객만족을 넘어 감동으로 이어 가겠습니다.

PLN 신설 및 증설
전기 / 계장 / 수,변전 설비
고, 저압 / 역률방지 / PLC / CONTROL PANEL

Ruko Tataka Puri Blok C1 No. 25, Jl. Curug Raya Pos Bitung Tangerang 15810
Telp : 021 5980 222 / 5982 666 Fax : 5984 666
김종환 : 0815 930 1026 E-mail : hatibuka95@gmail.com

중국 허베이강철, 25억 달러 투자해 인니 최대 철강 공장 세운다... 6천명 고용창출 기대

중국 철강업체 허베이강철 그룹은 중부 자바의 끈달 공단에 국내 최대 규모의 철강 공장을 건설한다고 밝혔다.

중국의 '일대일로' 프로젝트의 일환으로 인도네시아 철강 생산에 투자해 국내외 수요에 대응하고 존재감을 높여갈 계획이다.

현지 언론 인터스트리 26일자 보도에 따르면 이 공장에 대한 총 투자액은 25억 4천만 달러로 연 생산 능력은 300만 톤에 달한다. 240만톤의 원료탄 생산 능력도 가진다. 전원 확보를 위해 27만 킬로와트(KW) 규모의 발전소도 건설, 2020년 가동을 목표로 한다. 또, 완공 후에는 국영 항만 펠린도3(PT Pelabuhan Indo-



nesia, Pelindo3) 등이 다루는 끈달 항구 개발이나 주변 도로 등 인프라 개발에 42조 루피아를 투자할 것으로 알려졌다.

이 회사는 이를 위해 700헥타르의 부지를 확보, 총 6천명 이상의 고용창출 효과가 예상된다. 법인 소득세 임시 면세 제도 활용으로 20년간 면세 대상이 된다.

허베이강철 그룹은 중국 국유 지주 회사로 2016년 기준 조강 생산량 세계 3위였다.

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다.

1. 개요

주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체
광고매체 : 건설신문 창조(월간)
특징

- 창조는 건설협회 전 회원사에 다이렉트 메일로 매월 발송되며 관련 기업 약 500여 업체 대표님과 그 직원 모두에게 매체 도달률 100%, 가독률 100%의 전문 소식지입니다. 또한 인도네시아내 각 기관 및 기업 약 1,000여 업체에 무료 배송하고 있습니다. 그리고 개별 SNS를 통한 전달로 인도네시아는 물론 한국, 베트남 등 약 10여개국 7,000여명의 독자에게 전달되고 있습니다.
- 전달 하고자하는 정보나 내용을 구체적으로 홍보 할 수 있으므로 설득력이 높습니다.

2. 광고 상품안내

연간(12회) 계약 혜택 : 광고 디자인 무료, 기획기사 1회 취재 및 게재

3. 연락처 및 문의처

021-5579-7281 (mr. kang) 0858-9060-0962,
khong3000@gmail.com



김재훈의 세무상식

세금 조기 환급에 관한 재무부 장관령 (2)

지난호에서는 특정 납세자(WP Kriteria tertentu)의 조기 환급 규정에 대해서 언급을 하였고 이번호에는 특정한 요건을 충족시키는 납세자(WP Persyaratan Tertentu)에 대해 언급한다.

제9조

요건

(1)항특정한 요건을 충족시키는 납세자(WP Persyaratan Tertentu)는 소득세 및 부가가치세 초과 납부액에 대해 조기 환급을 받을 수 있다

(2)항 특정한 요건을 충족시키는 납세자(WP Persyaratan Tertentu)란

1. 사업활동 또는 자유직업활동을 하지 않는 개인으로써 연 소득세신고 시 환급을 신청한 경우
2. 사업활동 또는 자유직업활동을 하는 개인으로써 연 소득세신고 시 1억 루피아 이하의 환급을 신청한 경우
3. 법인으로써 연 소득세신고 시 10억 루피아 이하의 환급을 신청한 경우
4. 부가가치세 일반과세자로서 월 부가가치세신고 시 10억 루피아 이하의 환급을 신청한 경우

제 10조

조기 환급 절차

(1)항특정한 요건을 충족시키는 납세자(WP Persyaratan Tertentu)는 세금신고서에 조기 환급 란을 채우는 방법으로 조기 환급을 신청한다

(2)항(1)항의 신청에 근거하여 국세청장은 다음을 검증한다

- a. 세금 계산과 기재의 정확성
- b. 공제된 소득세 원천징수 영수증이 신청 납세자 및 원천징수 의무자의 세금신고서에 기 보고되어 있는지
- c. 공제된 매입세액이 세금계산서를 발행한 일반과세자의 부가가치세 월 신고서에 기 보고되어 있는지 또는자가징수 매입세액이 적정히 납부되었는지

제 11조

조기 환급 결정서 발급

(1)항국세청장은 위 검증 결과 세금 초과 납부액



김재훈 대표

이 있는 경우 조기 환급 결정서를 발급하며, 그렇지 않은 경우 납세자에게 그러한 사실을 통보한다

(2)항위 조기 환급 결정서 또는 통보는 신청이 접수된 때로부터

a. 개인의 소득세 조기 환급 신청에 대해서는 15 영업일 이내

b. 법인의 소득세 조기 환급 신청에 대해서는 1개월 이내

c. 부가가치세 조기 환급 신청에 대해서는 1개월 이내 발급된다

(3)항조기 환급 결정서의 환급액과 조기 환급 신청시의 환급신청액이 다른 경우 그 차이에 대해 별도로 다시 조기 환급 신청을 할 수 있으며, 납세자가 이를 원하지 않을 경우에는 관련 세금신고서를 수정할 수 있다(끝)

약력

PT. BNG Consulting 대표
재인도네시아 상공회의소 사무국 사무차장
중소기업 진흥공단 인니세무 자문
Toray Group (TPJ) 세무자문 위원
인도네시아 Kuasa Hukum Pengadilan Pajak
(Tax Lawyer)

저서

알기쉬운 인도네시아 세법
(2015. 중소기업진흥공단)
인도네시아 진출 우리기업 투자환경 개선보고서
(공저, 2016. Kotra, Kocham)
알기쉬운 인도네시아 세법
TEL : 021 522 2739
e-mail : kimjhoon@bngconsulting.co.kr

ACE PT. ACE Engineering & Construction HVAC ENERGY BUSINESS DIVISION

ACE No. 1

토목 / 건축 / 공장 건설사업으로 성장한 PT. ACE E&C가
신 성장 동력으로 차세대 개념의 HVAC 및 Solar Plant 사업을 시작합니다.

HVAC Solutions

VRF



빌딩/학교/기숙사/APT

Turbo Chiller



공장/플랜트/발전소

* HVAC : Heating, Ventilation, Air conditioning

Solar Plant Solutions



ReneSola



ESS

* PT. ACE E&C는 ReneSola의 인도네시아 Partner 회사임

GENERAL CONSTRUCTION CIVIL - ARCHITECTURE - ELECTRICAL - MECHANICAL - HVAC - NEW & RENEWABLE ENERGY

제안, 설계, 시공 및 유지보수에 차별화된 엔지니어링 서비스를 제공하겠습니다.
연락처: Mr. STEVE YOUN 0812 -9730 -5553 / 이메일: steveyoun.indo@gmail.com

GRAND WIJAYA CENTER BLOK E-11(A-9) Jl. Darmawangsa Raya
- Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12160 - Indonesia,
Office : + 62 - 21-2708-1859 / 720-4320

<비즈니스 고사성어>

거상지이재巨商之理財,
불구근효이귀원리不求近效而貴遠利
거상이 재부를 다스리는 방법은
눈앞에 보이는 효과를 추구하지 않고
장기적 이익을 중시하는 것이다



▲ 사진. 춘추전국에서 진한 시기 사이에 출현한 거상을 비롯한 역대 부자들의 치부법을 소개하고 있는 <사기> '화식열전' 의 한 부분

<송사宋史> '식화지' 상편에 보면 귀한 한 구절이 눈에 들어온다. 다음아닌 큰 상인의 치부 철학과 관련한 대목이기 때문이다. 바로 위에 제시한 명구이다. <송사> '식화지' 는 이 구절을 나라를 다스리는 이치에 대한 비유, 즉, 나라를 다스릴 때도 근사안적 안목으로 나오는 다른 무리를 내치고, 가볍게 정책을 바꾸어서는 안 된다는 지적이다. 하지만 이 대목은 통치의 이치는 물론 경영인에게 적용해도 전혀 손색이 없다. 모름지기 기업 경영도 국가 통치에 있어서도 한 순간의 정치적 목적, 당파의 이익, 권력자의 사리사욕 때문에 수시로 정책을 바꾸거나 폐기해서는 안 된다. 중장기적 안목과 활기찬 여론수렴과 협의 등을 통해 원대한 목표와 실천 가능한 정책을 마련해야 한다. 물론 여기서 가장 중요한 원칙은 백성과 나라를 위한다는 것이다. 중국 역사상 거대 자본을 바탕으로 한

거상들의 출현은 전국시대부터이다. 군사이자 정치가로 성공한 다음 상인으로 변모한 범려, 공자의 수제자로 스승의 명성을 천하에 알리는데 절대적인 도움을 준 자공자貢, 소금 사업으로 한 나라의 부와 맛먹는 부를 쌓은 의돈 정치권력에 투자하여 그 자신이 진나라 최고 권력자가 된 진시황의 생부 여불위毋不韋 등이 대표적인 거상들이었다.

이후 중국 상업의 발달과 거상들의 치부법 및 경영철학이 사회경제는 물론 정치에까지 적지 않은 영향을 미쳤다. 위 구절은 그런 영향력을 일정하게 반영하고 있다.

'큰 부자는 하늘이 낳는다' 는 속설은 매우 전근대적이고 미신에 가까운 질 낮은 격언이다. 큰 부자는 위 구절처럼 원대한 식견과 철학 없이는 탄생할 수 없고, 또 나와서도 안 된다. 만약 부당하고 부정 한 방법과 추잡한 정경유착을 통해 그런 부자가 나온다면 그 사회와 나라의 미래는 어두울 수밖에 없다.

그래서 사마천은 크게 치부하고 싶거나 큰 상인이 되려는 사람에게 "1년을 살려면 곡식을 심고, 10년을 살려면 나무를 심고, 100년을 살려면 덕을 베풀라" 고 했던 것이다.

올바른 경영인이라면 자신의 부가 어디에서 오는 것인가를 깊게 생각하여 자기 개인이 아닌 직원과 사회를 함께 생각하는 장기적 이익을 추구해야 할 것이다.

경력

한국 고대사의 '한중관계사' 전공 중국 한성시 2007년 명예초민중과 사마천 사학상 등 수여

대표적인 저서

<첩자고(諜者考)>, <간서(間書)>, <사마천과 사기에 대한 모든 것(2권)>, <사마천 인간의 길을 묻다>, <사기를 읽다>, <완역 사기(현제 3권 출간)>, <제국의 빛과 그늘>외다수



김영수 (청년기업가정신재단)

공지사항

월간 건설신문 창조는 재인도네시아 건설관련 기업의 좋은 친구가 될 것입니다. 관련하여 건설관련 한인업체의 디렉토리를 창조지에 게재 할 계획입니다. 원하시는 업체는 아래 관련 정보를 주시면 매월 업데이트 시켜 상호 정보공유와 기업 홍보에 도움이 되고자 합니다.

- 아래 기초 정보를 이메일로 보내 주시면 됩니다
 - 회사명
 - 대표자 성명 : 한글, 영문
 - 개인 핸드폰번호
 - 회사 전화번호
 - 회사주소
 - 사용 가능한 이메일주소
 - 홈페이지 주소
- 위 정보를 보내 주시면 매월 발행되는 건설신문을 무상으로 배송해 드립니다.
- 저희 지면에 무상 게재되는 디렉토리는 지면 관계상 **회사명, 전화번호(1개), 주요업종, 지역, 이메일** 만 게재해 드립니다. 만약 더 많은 정보를 게재하시길 원하시면 직접 상담후 게재하도록 하겠습니다.

보내실 주소 : khong3000@gmail.com
문의전화 : 021-5579-6569, 0858 9060 0962

KB국민은행, 지진피해 인도네시아에 성금 3천만원 전달



▲ 지난 7일 KB국민은행이 지진으로 막대한 인명 및 재산 피해를 입은 인도네시아 롬복 지역 이재민 지원을 위해 3천만 원의 성금을 대한적십자사에 전달했다고 8일 밝혔다. 사진 왼쪽부터 허인 KB 국민은행장, 우마르 하디 주한 인도네시아 대사, 김윤희 대한적십자사 부회장. 2018.8.8 [대한적십자사 제공=연합뉴스]

KB국민은행은 지진피해를 본 인도네시아에 성금 3천만원을 전달했다고 8일 밝혔다.

허인 국민은행장은 "지진으로 어려움에 부딪친 인도네시아 국민에게 조금이나마 도움이 되고자 한다"며 "재해를 극복하고 하루빨리 일상으로 복귀하길 기원한다"고 말했다.

인도네시아는 동남아시아에서 국민은행이 관심을 기울이고 있는 주요 시장이다.

[연합뉴스]

'보물선 투자사기' 싱가포르신일 전 회장 인터폴 적색수배

올름도 앞바다에 침몰한 순양함 '돈스코이' 호와 관련한 투자 사기 의혹을 받는 '싱가포르 신일그룹' 전 회장 류모씨에게 인터폴(국제형사경찰기구) 적색수배가 내려졌다.

경찰에 따르면 인터폴은 6일 우리 경찰청의 신청을 받아들여 현재 베트남에 머무는 것으로 알려진 류씨에 대한 적색수배를 발부했다.

싱가포르 신일그룹은 보물선 테마를 내세워 '신일골드코인(SGC)' 이라는 가상화폐를 발행해 투자자를 모으는 회사다.

외견상 돈스코이호 탐사와 인양 프로젝트를 진행하는 신일그룹과 대표가 다른 별개의 회사이다. 하지만 경찰은 신일그룹이 이 회사의 가상화폐 발행에 관여한 것으로 의심하고 있다.

류씨는 신일그룹 전 대표인 또 다른 류



모(여)씨의 동생으로 알려졌다.

류씨는 2014년 사기 등 혐의로 체포 영장이 발부돼 아직 체포 시한이 남은 것으로 전해졌다. 경찰은 일단 해당 체포영장으로 류씨의 신병을 확보하고서 투자사기 의혹을 조사할 방침이다.

경찰은 이번 사건의 중요성과 규모를 고려해 서울지방경찰청 지능범죄수사대에 사건을 맡기고 자금추적팀을 비롯해 13명으로 이뤄진 전담 수사팀을 구성했다.

TOILON
ROOF
SINCE 2003
단열재 지붕 벽체 전문생산업체

PT. TOILON INSU PANEL
Jl. Raya PLP Curug - Tangerang
Telp. (021) 5579 7181 Fax. (021) 5576 9926
Mobile, 0811 843 211
Web. www.toilon-insupanel.com

래직한 근로환경은 친환경 단열이 우선!

토일론 단열 지붕의 장점

1. Anti Panas 단열효과
2. Anti Bising 흡음효과
3. Anti Api 난연효과
4. Anti Air / Water Proof 방수효과
5. Anti Fungal, Kimia 항곰팡이 항산성 및 알칼리
6. Simple and Quick Construction 빠르고 간편한 시공
7. Long Duration 오랜 수명

PROFILE

전제품 8mm Polyethylene Foam 열접착

1. 35mm Trimdek (930mm x 35mm)
2. 25mm Trimdek (1040 x 25mm)
3. 35mm Spandek (920 x 35mm)
4. 110mm Seaming Type (Roll on Site) (420 x 110 x 225)
5. Genteng Metal (기와) (82 x 35 x 20)

저희 회사 전 제품의 질만은 호주가 본사인 PT. NS BLUE SCOPE INDONESIA로부터 공급 받고 있습니다. 그리고 전 제품은 8mm Polyethylene Foam을 열접착 하고 있습니다. Aluminium Foil무착제품도 생산합니다.

공사건설현장

건설, 토목, 플랜트

POSCO E&C INDONESIA
자카르타 021 7278-4686

PT. DASOM KONSTRUKSI & TEKNIK
자카르타 021 3004-8047

PT. SEOHEE INDONESIA
자카르타 021 2991-6001

PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY
망그랑 021 595-0088

대림산업
자카르타 021 5296-1060

롯데건설
자카르타 021 522-3252

PT. POWERTECH
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025

쌍용건설
자카르타 021 5795-0377

두산중공업
자카르타 021 2995-0102

현대건설
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700

현대 중공업
자카르타 021 2945-5201

대우건설
자카르타 021 250-6555

GS건설
자카르타 021 5785-3182

SK TECH
자카르타 021 520-2025

삼환기업
자카르타 021 520-7439

삼성물산
자카르타 021 527-8182

현대 엔지니어링
자카르타 021 5269-4208

계룡건설
자카르타 0813 9809-7914

PT. ELJINDO
토목, 일반건설, 공장중축
자카르타 021 7883-3357

PT. P&I INDONESIA
Heavy Machinery, Supplier, Construction & Port Crane
망그랑 021 5579-3855

PT. TUNAS DUNIA
자카르타 021 2936-3664

PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
자카르타 021 720-4272

PT. SEPULUH SUMBER ANUGERAH
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 021 5140-2833

PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA
GENERAL ENGINEERING & CONSTRUCTION CONTRACTOR
세랑 반튼 0254 402323

SHINHWA TECHNO PLANT
Electrical, Mechanical, Construction, Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283

PT. DAEAH E&C INDONESIA
건축, 토목, 플랜트
반튼 0254 394-297

PT. POWERTECH ENG & CONST [Co-work] 두성건설(주)
021 520-2025

공단 및 공사

한국 수자원 개발공사
자카르타 021 515-0754

ENGINEERING

도화 엔지니어링
자카르타 021 5140-0996

다 슝
자카르타 021 2940-3042

PT. BANGUN JAYA UTAMA
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449

PT. ALAM DUNIA ENG & CONST
망그랑 021 5579-8505

PRATAMA JAYA
Engineering
망그랑 021 5576-8070

PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES
자카르타 021 5435-0412

대영 엔지니어링 (DY)
자카르타 021 5794-5766

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재토록 하겠습니다. 혹 업체정보의 변경 또는 누락이 있으면 즉시 연락 바랍니다. 이메일: khong3000@gmail.com, 0858 9060 0962

PT. DAEKYEONG E&C
Engineering & Construction
세랑, 반튼 0254 848-7678

PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION
Supply and Instalation, Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684

PT. JINWOO ENGINEERING
망그랑 021 597-7810

PT. GLOBAL SUNG JUOO
General Construction & Engineering
망그랑 021 5577-2538

전기

PT. JEONGSUK TECH ABADI
Electrical & Supplier
망그랑 021 5566-2989

PT. FIRDAUS INDONESIA
Mechanical, Electrical, General Supplier & Contractor
망그랑 021 5940-2939

PT. BNC MACHINERY INDONESIA
Electric Rebar Bending, Cutting Machines & Auto.
자카르타 021 5435-3589

PT. YOOHAN ELECTRIC & C
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel & J-Lapp Cable), Elektrik Equipment
망그랑 021 5574-6345

PT. YUCOM JAYA MANDIRI
General Contractor, Mechanical Electric, General Trading
망그랑 021 5949-2764

PT. UTAMA JAYA TEKNIK
Electrical, Mechanical, Civil, Design & Engineering.
망그랑 021 5577-4507

건축자재

PT. RIZKY KIM INDONESIA
건축 가설재
망그랑 021 5577-8383

PT. MIDAS INDONESIA
U-PVC 지붕자재
망그랑 021 5428-7777

PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY
산업용 특수페인트
망그랑 021 5579-0456

PT. SIAN U-PVC
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838

PT. EROM ABADI INDO
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061

PT. CTS GLOBAL INDO
친환경 방음, 차음 펜스 생산
찌까랑 021 8991-2061/63

KORINA TOOL
Power tools, Scurity Tool, Mold Material's, Abrasive
망그랑 021 5940-0081

PT. MITRA METAL
Metal Spray, Ceramic Coating, Tungsten Carbide, Fabrication
망그랑 021 596-0522

PT. KYUNG HEUNG INDONESIA
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244

PT. ANEKA PANEL INDONESIA
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989

PT. SUNWOO HOME INDONESIA
Manufacturing Stainless Steel Pipes
망그랑 021 5940-0288

PT. TOILON INDONESIA
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof Insulation, Bag Component, Playing Mat, Automative Part
망그랑 021 5940-4086

PT. TOILON INSU PANEL
Insulated Panel
망그랑 021 5579-7181

PT. FAJAR EKA INDOTAMA
Steel Structure Fabricating, Piping (FAB & Instal), Mechanical Construction,
망그랑 021 5444-393

HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD
자카르타 0812-8706-7437

PT. PUTRA HANKUK
Steel Con's & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784

PT. DANAKORINDO JAYA
Steel
망그랑 021 5510-588

PT. MIRAN METAL INDONESIA
Produksi & Kontruksi Plat Besi, Stainless, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
망그랑 021 596-9775

PT. KUMGANG HYUNDAI
Curtain wall & Aluminum window/ Fire door & shutter.
자카르타 021 2930 5937

HANSHIN
컴프레사
망그랑 021 5949-4000

PT. DONG SUNG TOOLS
공구 머신툴
찌까랑 021 8990-8327

PT. SMART TECHTEX
Door, Windows, Platon
자카르타 021 522-7983

에스와이패널
EPS 패널
망그랑 021 2932-5742

PT. WARNATAMA CEMERLANG
에폭시
망그랑 021 590-1888

PT. PRIME CON INDONESIA
바닥코팅
망그랑 021 5316-3787

PT. SEJIN LESTARI FURNITURE
Door, Furniture
망그랑 021 591-8496

PT. NEWSUN
안전화
망그랑 021 2901-7310

PT. DOLSEOK INDONESIA
지붕재, 방수시트
망그랑 021 2259-7930

PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA
Master Dealer Lampung Sand Blasting & Painting Applicator
람봉 0721 780 151, 0721 781 457

설비

PT. TOPINDO TEKNIK ABADI
General Contractor
자카르타 021 7918-1917

PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444

PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA
Multizone Airconditioner Clean room plane, HVAC Thermo-Hygrostat, Maintenance
필레곤 025 434-0319

KUMSUNG INDONESIA
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641

PT. MIURA INDONESIA
Best Partner for Energy, Water, and Environment
자카르타 021 2902-2342

PT. KOREA FIBLON
Lighting Innovation
자카르타 021 4280-1604

WOORIZEN INDONESIA
The Energy Saving Solution
자카르타 021 386-2228

PT. GEUM CHEON INDO
판금가공
망그랑 021 5940-2454

PT. JM EKA PERSADA
대차, 바퀴, 팔렛, 토레이
망그랑 021558-6446

PT. TOP ABADI
팔렛 작업대, 대차
찌까랑 021 8990-2241

PT. HYUNDAI FACADE ALUMINIUM INDONESIA
Ruko Spark Block C No. 26 Gading Serpoing Tangerang
망그랑 021 2901-5282

인테리어

INNOMATE
Interior, Office Design, Exhibition
자카르타 021 7919-2006

PT. DECOREE INTERNATIONAL
Interior, Architecture, Creative Design
자카르타 021 8066-7038

PT. EOK ECO INDONESIA
인도어, 아웃도어, 인테리어
자카르타 021 7919-2426

PT. INDKOR
Interior & Total Solution
찌부부르 021 8430-7773

PT. KES INDONESIA
Interior & Exhibition
망그랑 021 558-2105

LIVING A&I
Architecture & Interior
자카르타 021 7278-0704

YOU & YOU INTERIOR
021 719-1285

포워딩

F1 LOGIX
International Freight Forwarding
자카르타 021 797 6237

PT. DUNIA TRANSPORTASI LOGISTIK
International Freight Forwarding
자카르타 021 4287-0098

(주)소리항공
PT. BINTANG JAYA TRANS
자카르타 0851 0046 3552

PT. WIRAWAN KAWAN SEJAHTERA (WIKASA)
International Freight Forwarder
자카르타 021 8379-1935

PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123

KAS EXPRESS
자카르타 021 2938-2773

KPL
자카르타 021 422-9282

컴퓨터, CC TV, 보안

PT. GLOBAL SUMBER JAYA
CCTV/PABX/Access Control/Computer LAN/Sound System
자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK
자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL
Elec. Mechanical Eng & Construction, internet service Provider,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 원
CCTV, Computer
망그랑 021 5579-6399

HANSTAR
인터넷 CC TV
자카르타 021 2906-7229

중장비

DAEWON CRANE GLOBAL
망그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA
자카르타 021 2961-6497

반도 크레인
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

컨설팅

PT. GAON INDO JAYA
키타스, 법인설립
망그랑 021 5579 4626

PT. BNG CONSULTING
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40

PT. GLOBAL CENTER
키타스, 법인설립
망그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT
세무, 회계
망그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

바구스 투어

인도네시아 비자대행
BAGUS/ 조은여행

고객 여러분의 편의를 위하여
다양한 상품을
소개해 드립니다.
특별한 주말 비자여행!!!
이제 바구스투어에서 시행합니다.

싱가포르 비자 여행

- ☑ 공항 픽업 서비스
- ☑ 리버보트
- ☑ 점심
- ☑ 공항 센딩

말레이시아 [조호바루] 비자여행
일요일도 비자 가능합니다

평일 12시 전 여권 수령가능
2~3시 인니 귀인 가능

손님이 원하실 경우
호텔 무료 1박 서비스

Office : (+65) 6224 4330
HP : (+65) 9060 2449, (+65) 9821 3672
카톡 ID : 소장 김경수 bagusvisatour
Address : 49A South Bridge Road, Singapore 058681
E-Mail : bagustour2015@gmail.com

올해 들어 루피아의 대 달러 환율이 크게 오르며 대인도네시아 수출이 우려되고 있다. 달러 강세, 미 국채금리 상승, 미 연준의 긴축기조 등 신흥국 통화 약세여건이 형성된 가운데, 외국인 자금이 유출되고, 경기둔화 우려가 제기되면서 인도네시아 외환시장은 민감하게 반응하고 있다.

인도네시아 중앙은행은 7월 19일 기준금리를 연이율 5.25%로 동결하기로 했다. 이날 루피아 환율이 달러에 대해 내림세를 멈춤에 따라 기준금리인 7일물 역환매조건부채권(역레포)의 인상을 보류하기로 한 것이다.

페리 와르지오 B 총재는 기준금리 동결 후 가진 기자회견에서 “중앙은행이 계속 매파적 자세를 견지할 것” 이라고 밝혀 필요할 경우 추가 금리 인상에 나설 방침을 시사했다. 그러나 인도네시아 중앙은행의 5억 달러가 넘는 외환시장 개입에도 루피아화 폭락을 막지 못했다는 점에서 우려의 목소리는 계속되고 있다.

◇중앙은행, 물가안정에도 환율 방어 위해 금리 인상 = 인도네시아는 경기부양을 위해 지난 2년 여간 기준금리를 7.50%에서 4.25%까지 단계적으로 인하했다가 루피아 가치가 폭락하면 서부터 금리를 인상했다. 작년 하반기부터 물가상승률이 목표치인 2.5~4.5%의 범위에서 안정적으로 유지되고 있지만 통화 가치가 계속 추락하면서 환율 방어에 나섰다.

루피아화 환율은 지난 2017년 1월부터 9월까지 대략 달러 당 1만3,300루피아 대를 유지했으나, 2017년 10월에 1만3,500루피아 대를 돌파했고, 이 환율이 연말까지 계속됐다. 2018년 1월을 기점으로 환율이 다시 1만3,300대로 안정화되는 듯하다가 2월부터 급등하기 시작해 5월 8일 1만4,052로 마감했다. 이는 2015년 12월 이래 28개

추락하는 루피아...인도네시아 경제 ‘흔들’

루피아화 가치, 올해 들어 6% 하락 미 연준 금리 인상에 경기 부진까지



월 만에 역대 최고치를 기록한 수치며, 심리적인 한계선인 1만4,000대가 붕괴함에 따라 관련 업계는 루피아화 가치에 대해 부정적으로 전망하기 시작했다. 심지어 하반기 들어서는 한 때 달러당 1만4,500루피아를 넘어서기까지 했다.

이처럼 지난 5월 루피아화 가치가 폭락한 이후 인도네시아는 미국 금리 인상에 따른 자금유출을 우려해 6주 사이 3차례나 연속해서 금리를 각각 0.25%, 0.25%, 0.50% 포인트씩 총 1% 포인트를 상승시킨 바 있다.

5월 17일과 30일 각각 0.25% 포인트 상향했고, 6월 29일 들어 기준금리로 사용되는 7일물 역환매조건부채권 금리를 4.75%에서 5.25%로 0.50%포인트 상향 조정했다.

특히 마지막 조치가 반향이 컸다. <블룸버그>의 선형 설문조사에서 전문가 31명 가운데 25명이 0.25%포인트 인상을, 나머지 6명은 금리동결을 예상한 것을

고려하면 시장의 예상보다 두 배 이상 금리를 인상한 셈이었다.

루피아화는 연초 이래 달러에 대해 6%나 하락했다.

통화 가치가 40% 하락한 아르헨티나나 27% 하락한 터키 리라화에 비하면 양호한 수준이지만, 오히려 여타 신흥국 통화마저 불안한 상태이기에 일각에서는 신흥국 금융 불안으로 인한 글로벌 경제 위기 마저도 점치고 있다.

◇왜 루피아 가치가 급락했을까 = 인도네시아는 현재 필리핀과 인도와 함께 신흥국 중에서도 드물게 경상수지 적자를 경험하는 국가로 외국자본의 의존도가 매우 높다.

특히 인도네시아의 경우 국채의 40%가량을 외국인 투자자가 보유하고 있는데, 이는 전체 아시아 신흥국에서 가장 높은 수치다. 인도네시아 경제는 외국 자본 유출과 환율 변동에 상당히 취약할 수밖에 없는 구조인

셈이다.

금융시장 포트폴리오에 외국인 보유비중이 높은 가운데, 경기 부양정책에도 불구하고 인도네시아의 상반기 경제성장이 시장의 예상보다 부진하면서 루피아화 약세 기대심리가 확대됐다.

여기에 미국과 중국 간 무역 전쟁으로 인도네시아의 외화 확보 기회도 줄어들 것으로 전망됐다.

중국은 원재료를 대부분 인도네시아로부터 수입하며, 중국은 이 원재료를 가공해 다시 미국으로 수출하는 과정을 거치는데, 무역 전쟁으로 인해 이러한 글로벌 공급 사슬이 망가지면 인도네시아의 안정적인 외화 확보에 부정적인 영향을 미치기 때문이다.

실상가상으로 무역 전쟁이 심화하면서 국제시장 심리가 리스크 회피를 선호하기 시작했고 달러화 가치가 상승했다. 이에 대외환경 변화에 취약한 채권 자금을 중심으로 순유출이 일어

났다. 미 국채금리 상승에 따라 외국인 투자자들이 캐리트레이드 자금을 회수하기 시작한 것이다. 결국, 인도네시아 루피아는 견잡을 수 없이 가치가 하락하게 됐다.

◇환율 상승, 경제 악영향 미칠까 = 루피아화의 가치는 달러에 비해서도 상대적으로 하락하기도 했지만, 원화에 비해서도 가치가 하락하면서 루피아화의 전반적인 가치가 떨어지는 추세를 보이고 있다. 이는 인도네시아에 수출하는 업체와 인도네시아에 진출한 업체들이 모두 영향을 받는 이슈다.

달러화가 강세를 보이거나 상대적으로 루피아화보다 상대국의 화폐가 강세를 보일 경우, 해외의 수입업자 처지에서는 제품 단가가 하락하는 것이나 마찬가지다. 이에 따라 인도네시아 주재기업의 수출 가격경쟁력은 개선될 수 있을 테지만, 인도네시아로 제품을 수입할 경우에는 동일한 단가라도 구매할 때 종전보다 더 많은 루피아를 사용해야 하기에 환차손이 발생할 수 있다.

이에 따라 대규모 수입이 필요한 인도네시아 국영 석유회사인 프르타미나 등은 환율 급등으로 인해 내부 규정에 따른 헤지(hedge)를 시도하고 있다.

그러나 인도네시아 정부는 헤지의 위험성에 대해서 경고하고 있으며, 외환시장과 소비위축 문제를 해결하기 위해 수출과 투자유치를 통한 외화확보에 집중하겠다는 입장이다.

아울러 수입제품의 가격이 상승하면, 결국 내수 생산 용품이더라도 원자재가 수입산일 경우 완제품의 가격이 오를 수밖에 없다. 그리고 이는 바로 소비자의 구매력 및 GDP 성장을 하락으로 이어질 수밖에 없다.

특히 환율 상승이 계속되는 현상은 대내외적으로 인도네시아 경기가 불안정함을 보여주는 현상이라는 진단이다.



F1 LOGIX
We are anywhere you are

www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!



Leading Logistic Provider

4PL
항공, 해상운송
내륙운송
통관대행
물류 컨설팅
물류 OS
W&D 사업



Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com