

VOL. **28**
2019 / 04

창조

월간건설신문

Email : khong3000@gmail.com Tel : 021-5579-6569
광고문의 : 0858-9060-0962, 0815-1066-5868



 **재인도네시아 한국 건설협의회**
THE ASSOCIATION OF KOREAN CONTRACTORS IN INDONESIA

 **PT. Asia Chemical Industry**

아름다운 세상을 만드는 힘!

ACI 건축 페인트가 만듭니다

바닥 에폭시 / 지붕 페인트 / 벽 페인트 / 보호 페인트 / 시공 가능



조도진 이사
0822-3067-5573
jodojin@aci-yuwon-biz.com

김택용 차장
081-1978-1066
kimty81@aci-yuwon-biz.com

김재옥 과장
0812-8384-8882
kimjaeok@aci-yuwon-biz.com

윤제웅 사원
0822-1348-8826
jeungyun@aci-yuwon-biz.com

재인도네시아 한국 건설협의회(AKCI) 2019년 첫 번째 워크 열어



지난 14일 재인도네시아 한국 건설협의회(회장:이강우)는 보고르 소재 보고라야에서 2019년 첫 번째 정기 워크숍이 열렸다.

이날 정기 행사에 대사관 김종민 총영사를 비롯해 배석주 국토관, 아세안대표부 차상현 국토관과 건설협의회 많은 회원사들이 참가해 미래셋 이영준 연구원의 2019년 인도네시아 경제전망과 2020년 이후 인니 경제 동향에 관한 분석 및 질의 응답시간을 가졌다.

미래셋 이영준 연구원은 2019년 전반적인 경기가 상승세로 예상되는 가운데 임금 인상폭의 한 자릿수로 안정국



면으로 접어들면서 인도네시아 경제를 낙관적으로 보인다는 평가를 했다.

김종민 총영사는 건설협회 행사에 많은 것을 느끼게 되었다고 했으며 한인 건설기업을 위해 최선을 다하겠다고 했으며 이강우 회장은 대규모의 한국기업들이 많은 투자를 준비하고 있어 인니 한국 건설기업이 좋은 영향을 받을 것이라고 말했다.

한편 배석주 국토관은 한국 정부에서는 인니투자를 매우 중요하게 생각한다고 했으며 2019년은 인니진출이후 가장 높은 수주가 예상된다 기대한다면서 향후 지속적인 성장세로 이어 갈 것이라고 전망했다.

재인니 한국건설협의회는 인도네시아 지역적인 특성에 맞춰 상호 상생하고 협력해 중국, 일본과의 치열한 경쟁구도를 가지고 인니 건설시장에 큰 성과를 거두어 나가고 있으며 각 지역별 어렵고 열악한 환경속에서 힘겨운 경쟁으로 한국 건설의 자존심을 이어나가고 있다.

특히 한국기업만이 가지고 있는 기술력과 한국기업의 근성은 인도네시아 시장에서도 큰 역할을 할 것이라 본다

2019년 한국건설협의회의 기록적인 수주를 기대하면서 인도네시아 곳곳에 한국건설기업이 튼튼하고 견고하게 자리 잡아 나갈 것을 기대한다.

교통부, 반둥-찌르본-끄르따자띠 신공항 연결하는 철도 부설 계획



인도네시아 교통부 철도국은 20일 서부 자바의 끄르따자띠 신국제 공항과 반둥, 찰르본 등 2개 도시를 연결하는 철도를 건설할 계획이라고 밝혔다. 이 두 도시와 끄르따자띠 공항의 철도 인프라를 구축해 편리성을 높인다.

현지 언론 드릭 20일자 보도에 따르면 중앙 자카르타 끄르따자띠 국제전시장 자카르타 국제 엑스포에서 개막한 '인도네시아 철도 컨퍼런스 2019(Indonesia Railway

Conference 2019)' 개막식에서 철도국의 유디 과장은 "고속도로와 국도를 통해서 끄르따자띠 공항으로 오기가 힘들다. 철도 노선을 개설할 계획이다" 라고 말했다. 그러나 구체적인 건설시기와 재원에 대해서는 언급하지 않았다.

끄르따자띠 공항은 지난해 5월 공용 개시했다. 반둥-찰르본 간 철도가 있지만 어느 도시에서도 직접 끄르따자띠 공항으로 향하는 철도 노선은 없다. 자동차를 이용해 공항으로 가는 경우 찰르본에서 찰르본-빨리마난 고속도로를 경유해야 한다. 반둥에서 약 1시간 일반 도로를 통해 이 고속도로에 진입하면 공항까지 총 3시간이 걸린다.

조코 위도도 대통령 "경제성장 핵심은 고속도로 건설... 더 빠르게 추진할 것"

인도네시아 조코 위도도 대통령은 경제 성장을 유지하기 위해 고속도로 건설을 더 빠르게 추진할 필요가 있다고 재차 강조했다.

현지 언론 자카르타 포스트 18일자 보도에 따르면 조코 위도도 대통령은 북부 수마트라 매단에서 실시한 언론사



간담회에서 "말레이시아는 인도네시아 보다 뒤늦게 고속도로 건설에 참여했지만, 지금은 우리가 말레이시아에 뒤지고 있다" 라고 지적했다.

조코 위도도 대통령은 이어 "고속도로는 물류 효율화에 기여하고 경제 성장으로 이어질 것"이라며 국내 각지의 고속도로를 더욱 빠르게 정비하겠다는 뜻을 나타냈다.

지난해 말 기준 총연장 782킬로미터의 고속도로가 건설됐다. 정부는 올해 말 1,854킬로미터까지 확장할 계획이다.

무보, 한국기업 수주 전제로 인니 발주처에 금융지원



▲ 한국무역보험공사 국영석유회사 페르타미나와 업무협약을 체결했다. 이인호 한국무역보험공사 사장(오른쪽)이 체결식에서 기념사진을 촬영하고 있다. [무역보험공사 제공]

한국무역보험공사는 한국기업의 인도네시아 사업 수주를

지원하기 위해 지난 15일 인도네시아 자카르타에서 국영 석유회사 페르타미나와 업무협약을 체결했다고 17일 밝혔다.

페르타미나가 추진하는 프로젝트에 한국기업이 참여할 경우 무보가 금융지원을 제공하는 내용이다.

페르타미나는 인도네시아 전체 석유의 90%를 처리할 수 있는 정제시설과 독점적 판매망을 보유한 기업으로 앞으로

가스, 석유, 석유화학, 수송용 선박, 해양플랜트 분야의 협력이 기대된다.

페르타미나는 2025년까지 정제능력을 두배로 늘리기 위한 정유플랜트 신·증설을 추진 중이며 작년 말에는 현대엔지니어링과 SK건설이 40억달러 규모의 증설공사를 수주한 바 있다.

무보는 올해 안으로 페르타미나에 사전금융한도를 제공할 계획이다.

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDER

물류 운송과 PROJECT CARGO 운송 전문업체 HANINDO 항상 최선을 다합니다 (SINCE 1993)

업무안내

- 수출입 화물 해상, 항공 운송
- 수출입 화물 통관 (INTERNET MODUL) 및 내륙 운송
- PROJECT CARGO 및 건설 장비 운송
- 특수 장비 국내외 운송
- LCT / BARGE TRANSPORTATION
- 해외 이주 화물 (이삿짐) 운송 및 통관



LCT Transportation



BARGE Transportation



REACTOR Transportation (LxWxH @ 35.0X7.95X8.45 M)



TRANSFORMER Transportation (LxWxH @ 11.8X4.4X5.5 M/288 TON)

“ 항상 고객의 믿음과 사랑받는 기업으로 거듭 날 것을 약속합니다 ”

Granadi Building 7th Floor South Wing, Jl. HR. Rasuna Said Kav. 8-9 Kuningan Jakarta 12950 - Indonesia
Telp: (+62 21) 2525-123 Fax: (+62-21) 2520-551, 2520-556
Email: hanindo@hanindo.net Website: www.hanindoexpress.com
HP: 081-848-5570 (Mr. CHO) HP: 0821-3247-7571 (Ms. KIM)

한-인니 외교장관 공동위 개최 ... 양국관계 최상, 협력 더 강화

인니 “한-아세안 특별정상회의 성공 개최 위해 적극 지원” “올해 한-인니 CEPA 타결 기대...한반도평화체제 구축 지지”



▲ 한-인니 외교장관 공동 기자회견 8일 강경화 외교부 장관(왼쪽)과 레트노 마르수디 인도네시아 외무장관(오른쪽)이 인도네시아 외무부 청사에서 제3차 한국-인도네시아 외교장관 공동위원회 회의를 마친 뒤 공동 기자회견을 하고 있다.

강경화 외교부 장관은 8일 인도네시아 자카르타에서 레트노 마르수디 인도네시아 외무장관과 제3차 한국-인도네시아 외교장관 공동위원회를 개최했다.

이날 회의는 작년 9월 한국을 국빈 방문한 조코 위도도(일명 조코위) 인도네시아 대통령과 문재인 대통령이 합의해 성사됐다.

2015년 12월 2차 회의에 이어 3년여 만에 열린 이번 회담에서 강 장관과 레트노 장관은 인도네시아가 문 대통령이 취임 후 처음으로 방문한 아세안(ASEAN·동남아국가연합) 회원국이라는 점을 언급하며 양국관계가 최상의 관계에 있다고 평가했다.

이어 두 나라가 정상의 상호 국빈 방문을 통해 ‘특별 전략적 동반자 관계’에 걸맞은 협력을 공고히 하고 활발한 고위급 인사교류를 통해 소통과 협력을 심화하고 있다고 강조

했다. 강 장관은 모두발언에서 “양국의 특별 전략적 동반자 관계를 더욱 진전하기 위해 외교부뿐 아니라 많은 다른 부처가 여러 핵심영역에서 인도네시아와의 협력을 강화하고 있다”고 말했다.

또, 인도네시아는 한국 정부가 추진하는 ‘신남방정책’의 핵심 파트너라면서 이달 초 한-아세안 특별정상회의와 제1차 한-메콩 정상회의의 개최 일자(11월 25~27일) 등을 발표하는 과정에서 인도네시아가 보인 전폭적 지지에 사의를 표했다.

강 장관은 회담 후 공동기자회견에서는 “레트노 장관과 한반도 문제의 최근 전개와 상황에 대한 견해를 교환했다”며 “한반도 비핵화와 영구적 평화체제 구축을 계속 지지해 달라고 인도네시아에 요청했다”고 밝혔다.

레트노 장관은 한반도 평화를

위한 한국 정부의 노력을 환영하며 앞으로도 계속 지지할 것이라고 밝혔고, 한-아세안 특별정상회의의 성공적 개최를 위해 적극적으로 참여하고 지원할 것이라고 말했다.

강 장관과 레트노 장관은 안보 분야에서도 양국이 긴밀히 협력하고 있다면서 차세대 전투기(KF-X/IF-X) 공동 투자·개발 사업을 비롯한 호혜적 방산협력이 계속 활발하게 이뤄지길 희망했으며, 해적 대응과 수색 구조 등과 관련한 협력도 강화하기로 했다.

또한, 성장세를 보이는 양국간 교역 규모를 더욱 키우기 위해 협력을 확대하는 것이 중요하다는 데 인식을 같이하고 지난 2월 협상이 재개된 한-인도네시아 포괄적경

제동반자협정(IK-CEPA) 협상이 올해 내 타결될 수 있기를 기대했다.

강 장관은 최근 논란이 됐던 인도네시아 현지 한인 기업의 임금체불과 야반도주 사건과 관련해 문 대통령이 적극 대응을 지시했고 외교부를 비롯한 관련 부처가 합동으로 문제 해결을 위해 노력 중임을 설명했고, 인도네시아 측은 이에 사의를 표했다.

이 밖에도 두 장관은 ▲교통·인프라 ▲과학기술 ▲산림 ▲농업 ▲영화·방송 콘텐츠 교류 등 제반 분야에서 협력을 보다 강화하기로 했으며, 특히 앞으로 양국 관계의 주축이 될 미래세대의 교류가 중요하다는 데 의견을 같이했다.

외교부는 보도자료를 통해

“강 장관의 인도네시아 방문은 신남방정책 핵심 파트너이자 아세안 중심국가인 인도네시아로부터 우리의 신남방정책 및 한반도정책에 대한 지지를 확인하고 양국 간 전략적 협력을 강화하는 계기가 됐다”고 평가했다.

한편, 레트노 장관은 강원도 고성과 속초 등에서 발생한 대형 산불과 관련해 피해를 본 한국인들에게 심심한 위로의 뜻을 전한다고 밝혔다.

회담 종료 후에는 전날 생일을 맞은 강 장관을 위해 인도네시아식 깜짝 생일축하 행사를 열어주기도 했다.

강 장관은 이날 오후에는 레트노 장관과 함께 인도네시아 현지 청년 250여명이 참여하는 토크콘서트 행사인 ‘여성 장관과 밀레니얼 세대의 대화’에 참석했으며 이후엔 유습 칼라 인도네시아 부통령과 립 족 호이 아세안 사무총장을 차례로 예방한 뒤 귀국한다.

해건협, ‘공동보증 제도’ 개선 통한 지원 활성화 추진

해외건설협회가 공동보증 제도 개선을 통해 건설기업들의 해외 진출을 본격 지원한다.

해건협은 지난 1일 ‘공동보증 및 부분 공동보증 제도 운용을 위한 협약’이 개정됐다고 8일 밝혔다.

해당 제도는 수출입은행, 무역보험공사, 산업은행, 건설공제조합, 서울보증보험 등의 5개 금융·보증 관련 기관들이 사업성 평가에 기반해 공동으로 중소·중견기업들에게 해외건설 프로젝트에 대한 이행성 보증을 제공하는 제도다.

2015년 처음 도입된 공동보증 제도는 저조한 보증발급

지원실적 등의 이유로 올해 초 관련 업무를 담당하던 해외인프라 수주·투자지원센터(KoCC)가 해산됐다. 그러나 해외건설 프로젝트의 수주 확대를 위해 보증 발급이 매우 중요한 점을 고려한 정부가 지난 2월 개최된 대외경제장관회의를 통해 해외건설협회를 주관기관으로 지정하면서 제도 개정이 급물살을 탔다.

이에 따라 해건협을 사무국 형태로 상담 및 신청 접수창구를 일원화하는 한편, 보증기관에 대한 피드백 기능 강화, 사업성 양호 여부 판단기준 B등

급에서 B-등급으로 완화 등 지원조건을 완화했다.

해건협은 지난해 2개 기관 이상이 참여하는 부분 공동보증으로 지원방식이 확대된 점을 홍보하고, 중소기업의 경우 사업성평가 수수료도 일부 지원할 계획이다.

해건협 관계자는 “공동보증은 사업성 평가 단계와 함께 여러 기관이 함께 의사결정을 해야 하는 업무 특성을 고려해 공동보증 제도에 관심이 있는 기업들은 협회에서 사전 상담을 받을 필요가 있다”고 밝혔다.

건설경제

남선알미늄
 (주)미안 ACE WINDOW
 이지폴딩
 현대홈도어

PT. KAISAR SINAR HISASH
 www.siansash.co.id / www.pintulipat.id

우리는 **窓門**을 만듭니다!

시안의 **窓門**전문가들이 직접 설계, 제작하고 책임시공을 약속합니다.

HEAD OFFICE / FACTORY JAKARTA
 Jl. Pahlawan KM 1, Karang Asem Timur
 Citeureup – Bogor 16810 Indonesia

Telp. : 021-8794-3838 Fax.: 021-8794-3839
 Email : info@siansash.co.id

현대차, 인도네시아 투자 계획 대선 직후 발표할 듯



▲ 현대차의 인도네시아 투자가 확정되면, 현지에서 생산될 것으로 점쳐지는 SUV 차량 코나(Kona) 전기차. [사진: 위키피디어]

인도네시아에 완성차 공장 설립을 추진하고 있는 현대자동차가 이달 17일 치러질 인도네시아 대선 직후 구체적인 투자 계획을 발표할 것으로 보인다.

인도네시아 대선 결과가 현대차의 투자 결정에 결정적인 변수로 작용할 수 있기 때문이다. 현대차는 그동안 조코 위도도(일명 조코위) 정부와 투자 계획을 협의해 온 만큼 조코위 현 대통령이 연임할 수 있을 지에 촉각을 세우고 있다.

최근 현대차는 중국사업 부진이 이어지자 중국 1공장 가동을 중단하고 동남아 국가들 가운데 인도네시아로 눈을 돌리고 있다.

인도네시아는 인구가 2억 6000만 명으로 세계 4위 인구 대국이며, 5% 웃도는 비교적 높은 경제 성장율을 보이고 있는 만큼 자동차 수요가 꾸준히 상승할 것으로 전망돼 중국과 유럽의 자동차제조업체가 앞다퉈 진출하고 있는 국가다.

현대차 협력업체와 현지 교민, 외신 보도에 따르면 현대차 공장은 수도인 자카르타 근교인 찌카랑, 찌깜빡, 수방 등지가 거론되고 있다. 특히, 찌카랑을 비롯한 인근 지역은 도

요타, 다이하쓰, 혼다 등 일본 자동차업체들이 오래전에 진출했고, 최근 생산시설을 증설했다.

현대자동차가 인도네시아 완성차 공장 설립을 목적으로 태스크포스(TF)를 가동한 것으로 최근 확인됐다.

8억8000만 달러(약 1조원)를 투자해 연산 20만~25만대 규모의 자동차 공장을 짓겠다는 계획이다.

이를 위해 현대차는 태스크포스를 꾸려 인도네시아 정부와 현지 협력업체 등과 협상을 벌이고 있는 것으로 알려졌다. 인도네시아 투자가 결정되면 현대차는 오는 2021년 하반기 출시를 목표로 올해 6월 현지 공장 건립 등 본격 준비에 돌입할 것으로 보인다.

차종은 최근 자동차 시장 대세로 자리 매김한 SUV(스포츠유틸리티차)가 유력한 것으로 전해졌다. 이어 MPV(다목적차)와 승용차 제품군도 추가하는 방안도 검토 중인 것으로 알려졌다.

이들 차종은 모두 B세그먼트(소형차)를 기반으로 한다. 소형 SUV '코나' 전기차가 거론되고 있다.

인도네시아는 전기차에 사용되는 리튬이온 전지의 필수

재료인 니켈 라테라이트 광석이 풍부하기 때문이다.

인도네시아 투자와 관련해 현대차 관계자는 “인도네시아 공장 설립 가능성을 예의 주시하고 있다.

인도네시아 현지 공장 설립은 확정되지 않았다. 현재 검토 단계에 있다”며 조심스런 행보를 보이고 있다.

[데일리인도네시아]

재무부, 고정사업장(PE) 관련 새로운 규정 발표...구글 등 세금 징수 강화



인도네시아 재무부는 최근 외국인과 외국 기업에 대한 과세 근거가 되는 고정사업장(PE) 관련 새로운 규정을 제정했다. 미국 구글이나 페이스북 등 다국적 기업의 세금 징수를 강화한다.

현지 언론 끈판 5일자 보도에 따르면 기존의 소득세법 '2008년 제36호'에서 규

정한 PE의 정의를 재무부는 이달 1일자로 재무장관령 '2019년 제35호'를 통해 상세하게 규정했다.

재무장관령 '2019년 제35호'에 따르면 외국인 및 외국 기업이 PE를 통해 사업을 할 경우 개업 1개월 이내에 납세번호(NPWP)를 등록해야 한다. 등록하지 않을 경우 재무부 세무국의 직권으로 NPWP를 직접 발행한다.

이 밖에 총 수입이 상한을 초과할 경우 다음달 말까지 의무적으로 보고해야 한다.

롯데케미칼 인니공장, IT 인프라 구축

롯데정보통신과 약 5100만원 규모 계약 체결



▲ 롯데케미칼 타이탄 공장 전경. (사진=롯데케미칼)

롯데정보통신이 롯데케미칼의 자회사 롯데케미칼다이탄 인도네시아(LCTN)에 정보통신(IT) 시스템 구축을 지원한다.

18일 관련 업계에 따르면 LCTN이 계열사인 롯데정보통신 인도네시아와 IT 시스템 구축을 위한 계약을 체결했다. 롯데케미칼 관계자는 “사내 이메일 등 전반적인 IT 서비스를 만들기로 한 것”이라며 “매년 진행했던 계약의 일환”이라고 밝혔다.

롯데정보통신은 LCTN에 IT 시스템을 설계하고 구축, 유지·보수 서비스를 제공한다. 계약 금액은 6억4700만 루피아(약 5100만원)로 기간은 오는 1월 8일부터 3월 31일까지다.

LCTN은 최적화된 IT 서비스를 제공받으며 경영 효율성을 꾀한다. 롯데케미칼은 인도네시아 폴리에틸렌 시장의 30%를 차지하고 있다. 시장점유율 기준 1위다.

작년 12월에는 4조원을 투자

해 인도네시아 자바섬 반텐주에 석유화학단지 건설에 돌입했다. 롯데케미칼은 2023년까지 인도네시아에서 연간 65만톤의 폴리에틸렌과 100만톤의 에틸렌을 갖출 계획이다.

롯데정보통신은 인도네시아에서 시장 확대를 꾀할 것으로 기대된다. 이 회사는 롯데그룹의 사업 확장 효과로 작년 3분기 누적 기준 매출액 33억원, 영업이익 17억원을 올렸다. 영업이익 기준으로는 자회사 중에 가장 크다.

인도네시아는 소매 유통과 전자결제 분야를 중심으로 관련 시장이 급성장하고 있다. 연간 5% 안팎의 높은 경제성장률과 중산층 확대로 소매 유통 시장 규모는 249조원에 달한다.

전자결제 수요는 인터넷과 모바일이 확산되며 증가하고 있다. 글로벌 컨설팅 업체 보스턴컨설팅그룹에 따르면 2020년 인도에서 디지털 기기를 활용한 결제 규모가 5000억 달러(약 559조원)에 이를 것으로 보인다.

PT. KUMGANG INTERNATIONAL

35년 경험과 기술의 기업!

최소한 이정도는 되어야죠 ㅎㅎ
35년 알루미늄 샷시문 생산 외길을 걸어온
장인정신으로
인도네시아 문(門)시장을 활짝 연다!



●알루미늄 접이식 홀딩도어 ●알루미늄 시스템 창호 ●전동/방화 셔터 시스템 ●방화문 & 패션도어 ●디지털 도어록

Showroom : JL. Panglima Polim Raya No. 60A Jakarta Selatan
Tel : 021 2930 5937 Fax : 021 2930 5938

Factory : JL. Pengampelan Rt. 06 Rw. 03 Kp. Nambo Kaserangan Cirus Serang, Banten 42182
www.kgfiredoor.com E-MAIL : kumgang.int@gmail.com

정부, 인니·필리핀·말레이와 양자 FTA 체결에 '속도' 산업부 통상정책 방향...RCEP 지지부진하자 양자 협정 강화로 선회



▲ 유명희 산업통상자원부 통상교섭본부장이 14일 바이오헬스산업의 수출 애로를 점진차 총복 청주 녹십자 오창공장을 방문해 사측 관계자들과 간담회를 하고 있다. 2019.3.14 [산업통상자원부 제공]

정부가 인도네시아, 필리핀, 말레이시아와의 양자 자유무역협정(FTA) 체결에 속도를 내기로 했다. 산업통상자원부는 21일 서울 한국무역보험공사에서 유명희 통상교섭본부장 주재로 열

린 제12차 통상추진위원회에서 관계부처와 이 같은 통상정책 방향을 논의했다고 밝혔다. 정부는 인도네시아, 필리핀, 말레이시아 3국과 양자 FTA를 조속히 맺고 이들 FTA와 연계한 산업, 에너지 등 분야 경제협력을 강화할 계획이다. 정부는 이들 3개국을 비롯해 16개국이 참여하는 역내포괄적경제동반자협정(RCEP)도 추진하고 있는데 RCEP 협상이 지지부진하면서 다자 대신 양자 무역협정을 강화하고 있다. 특히 올해 11월에 예정된 한·아세안(ASEAN) 정상회의를 계기로 실질적 성과를 도출하도록 노력할 방침이다.

통상추진위에서는 세계무역기구(WTO) 개혁논의와 디지털 교역 등 새로운 통상질서에 대비한 대응도 점검했다. 현재 미국은 중국 등 이미 상당한 발전을 이룬 국가들이 WTO에서 개발도상국 지위를 인정받는 점을 문제 삼고 있다. 미국은 부유한 국가들이 자신을 개도국으로 지칭하는 제도를 바꿔야 한다고 주장하는데 한국도 농업과 수산물 등 일부 분야에서 개도국 지위를 인정받고 있어 영향을 받을 수 있다. 유 본부장은 세계 6대 수출국이라는 우리 위상에 걸맞게 WTO 규범 제정 단계부터 적극 참여하고 향후 국가 경쟁력 제고에 기여할 규범 논의를 주

도해나가겠다고 밝혔다. 올해 상반기 개시될 예정인 WTO 전자상거래 공식협상에도 참여해 디지털 무역에 대한 우리 입장을 제출하는 등 적극 대응할 계획이다.

유 본부장은 "지난해 한미 FTA 개정 협상을 완료했으나 대외 통상환경의 불확실성은 여전히 남아있고, 4개월 연속 수출이 감소하는 등 녹록지 않은 상황인 만큼 보다 긴장감을 갖고 엄중하게 통상 현안에 대응하고 미래 전략을 준비해나가야 한다"고 강조했다. [연합뉴스]

인니, 대통령령으로 EV 개발 부양책 규정

인도네시아 정부는 전기자동차(EV) 개발 촉진에 관한 대통령령 초안에 17개 항목을 설정했다. 한편, 이번 규정에는 EV 사륜차와 이륜차 중 하이브리드 전기자동차(HEV) 및 연료 전지 자동차(FCEV)는 적용 대상에서 제외됐다.

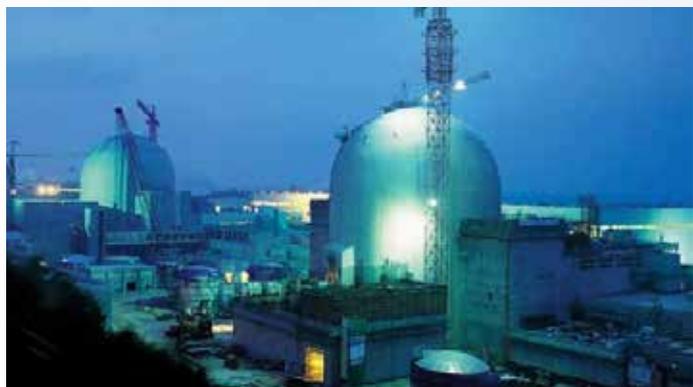
현지 언론 인베스톨 데일리 6일자 보도에 따르면 17개 항목 중 9개 항목은 납세 수단과 관련된 내용이다. 불완전 조립생산(IKD)과 완전조립생산(CKD)의 주요 부품, 원자재 및 자재의 수입 관세 우대 조치, 국세와 지방세 감면 또는 면제 혜택 등을 마련했다. 충전 설비의 제조 및 수출, 금융, 연구·개발·혁신·직업 훈련



등의 분야에도 우대 조치를 제공한다. 이 밖에 충전 스테이션의 충전 요금 설정 등 8개 항목이 설정됐다. 국산 EV의 목표 현지 조달 비율도 규정한다. 오토바이는 2019~2022년 말 40%, 2023~2024년 말 60%, 2025년 이후는 80%까지 끌어 올릴 계획이다. 사륜차는 2019~2020년 말 35%, 2021~2022년 말 40%, 2023~2024년 말 60%, 2025년 이후 80%로 설정됐다

두산중공업, 1조6천억원 규모 인도네시아 발전사업 수주

자바 섬 1천MW급 화력발전소 2기 건설 계약...2024년 완공 예정



두산중공업은 인도네시아에서 화력발전소 2기 건설 계약을 체결했다고 20일 밝혔다. 두산중공업은 인도네시아 국영 건설업체인 HK와 구성된 컨소시엄을 통해 수주했으며

총공사비 약 2조9천억원 가운데 두산중공업의 수주 규모는 1조6천억원에 이른다고 설명했다. 발주처인 IRT는 인도네시아 전력청 자회사인 인도네시아

파워와 발전·석유화학 전문기업 바리토 퍼시픽 그룹이 공동 출자한 특수목적법인이다. 이번에 수주한 발전소 2기 '자와(JAWA) 9·10호기'는 인도네시아 수도 자카르타에서 약 120km 떨어진 자바 섬 서부 찰레곤 지역에 건설된다. 두산중공업은 이번 프로젝트에서 세계 환경 기준에 부합하는 초초임계압(USC, Ultra Super Critical) 방식으로 1천 MW급 2기를 제작해 공급한다. 초초임계압 화력발전은 터빈에 유입되는 증기 압력이 246 kg/cm² 이상이고 증기 온도가

593도 이상인 발전소를 일컫는다. 증기 압력과 온도가 높을수록 발전 효율이 높아져 연료 소비가 줄고 온실가스 배출도 감소시키는 효과가 있다. 두산중공업은 설계와 기자재 조달, 시공까지 일괄 수행하는 EPC(설계·조달·시공) 방식으로 진행하며 2024년 완공할 예정이다. 김성원 두산중공업 플랜트 EPC BG장은 "2016년 그라타, 2017년 무아라 따와르 복합화력발전이 이어 세계 환경 기준에 부합하는 고효율 발전소 건설 계약을 체결함으로써 인도네시아 발전 시장에서 기술력을 인정받았다"며 "앞으로 친환경 대형 화력발전 사업과 함께 신재생발전 사업 기회도 지속적으로 확대할 것"이라고 전했다.

KEU PT. KORI ELESKA UTAMA

완벽한 시공을 원하시니까?

각종 철제 가공 및 제작
각종 샌드위치 판넬 수입 및 시공

승객용, 화물용 Lift

- 1, 공장 Lift
- 2, 식당 Lift
- 3, 주차장 Lift
- 4, 주택 Lift
- 5, 상가 Lift



절곡능력MAX6TX3.2m

절단능력MAX8TX3.2m



절단MAX20T길이330mm



6T절단X200mm

LEE JAI BUM
Hp. 0812 819 9842
Email: kori.jblee@gmail.com

BAEK JUN HYUN
Hp. 0821 2238 2014
Email: baek064646@gmail.com, bkbajutama@gmail.com

인도네시아 철도 전시회 20~22일 자카르타서 개최... 대중교통 주변 사업 전시가 주목



인도네시아 최대 규모의 철도 전시회 '인도네시아 레일웨이 컨퍼런스(Indonesia Railway Conference)'가 20일~22일 중앙 자카르타 크마요란 국제 전시장 자카르타 국제 엑스포에서 3일간의 일정으로 진행됐다. 매년 열리고 있으며 올해로 3회째이다. 대량고속수송시스템(MRT)과 자카르타 경전철(LRT)이 조만간 개업해 올해는 철도를 비롯한 각종 대중교통 및 주변시설 관련 전시가 주목됐다. 자카르타와 서부자바주 반둥

을 연결하는 고속철도(총연장 142.3킬로미터)의 사업 주체인 인도네시아 중국 고속철도사(KCIC)는 제 1회부터 3년 연속 참가했다. 이번에 고속철도 관련 설명과 공사 진행 등을 설명했다. KCIC에 따르면, 반둥 고속철도가 개통되면 현재 3시간 남짓 걸리는 곳을 직행 열차로 36~38분, 일반 열차는 45분으로 단축할 수 있다. 운행 시간은 오전 6시~오후 9시, 요금은 19달러로 책정될 것으로 보인다. 정거장은 할림 공항, 까라왕, 왈리니, 프갈루아르

등 4개 역이다. 시발역과 종착역은 LRT 역과 연결될 예정이다. 반둥 고속철도는 2016년 1월에 착공. 현재 공사 진행률은 8%에 그치고 있지만, 연내 60%까지 진행될 전망이다. 2021년 개업을 목표로 두고 있다.

자카르타 LRT 운영을 담당하는 LRT 자카르타(PT LRT Jakarta)는 지난해에 이어 두 번째로 참가했다. LRT 부스에 가상 현실(VR) 기술을 이용한 LRT 승차 체험 코너를 설치했다. 당초 4~17일까지 예정되어 있던 시승 체험에 신청하는 이용자가 많아 18일까지 1일 연장했다. 1일 100명까지 예상했었지만 훨씬 뛰어 넘는 수백명이 이용하고 있다.

향후 제2기 공사는 북부 자카르타 벨로드롬역-자카르타 남부의 망가라이역(6킬로미터)을 건설한다.

교통부 철도국 교통과의 유디 과장은 "국내에 설치된 철도는 현재 6,000킬로미터에 달한다. 2030년까지 1만 3,000km까지 확대하는 것이 목표이다. 총 투자액은 650억 달러에 이를 전망이다"라고 언급했다.

이벤트 회사 글로벌 엑스포 매니지먼트(Global Expo Management, GEM) 인도네시아에 따르면 이날 동시 개최된 자동차 및 관련 제품 전시회 'INAPA'와 함께 25개국에서 1,100개 업체가 참가한다. 3일 동안의 방문자 수는 전년 대비 52% 증가한 3만 5,000명에 달할 것으로 예상된다.

한편, 소니의 현지 법인 소니 인도네시아(PT Sony In-

donesia)는 비접촉 IC 기술 'FeliCa(페리카)'가 MRT, LRT 요금 결제 시스템으로 도입됐다고 발표했다. 페리카 IC 카드는 2015년부터 수도권 통근 철도 KAI 커뮤터 자보데타벡(PT KAI Commuter Jabodetabek, KCJ) 운임 결제에 사용되고 있다.

페리카 IC 카드는 역 구내의 상점에서도 이용 가능하다. 향후 편의점이나 자동 판매기, 버스 등에서도 결제 가능하도록 시장을 넓혀 간다.

현지 언론 비즈니스 인도네시아 20일자 보도에 따르면

소니 인도네시아의 미조구치 유우키 마케팅 매니저(페리카 사업 부문)는 "KCJ의 승차 인원은 하루에 약 100만 명에 달한다. 이 가운데 40%가 페리카를 이용하고 있다"라며 "시중에 많이 사용되는 전자화폐 카드 중 하나로 자리매김해 이용자들이 물건 구매에도 페리카를 사용하는 것이 목표이다. 다른 대중교통 수단과도 빠르게 연결되고 있어 페리카 이용 횟수도 늘어날 것"이라고 설명했다. 페리카의 발행 매수는 현재 수백 만장에 이르고 있다.

성지건설, 2조원대 인니 항구개발사업 수주



성지건설이 약 2조원대 규모의 인도네시아 항구개발사업을 수주했다.

성지건설은 지난 15일 인도네시아 매단에서 인도네시아 국영항만사 펠린도 1사(PT. Pelindo 1)와 탄중사우항만 공동개발사업을 위한 양해각서(MOU)를 체결했다고 19일 밝혔다.

이번 사업은 인도네시아 남동쪽 바탐섬에 컨테이너 항만을 개발하는 공사로, 추정사업비는 약 20억불, 한화로 약 2조 원 규모다. 완공 후 오는 2022

년부터 상업운전을 시작한다는 목표다.

인도네시아는 항만 개발로 그동안 부족했던 인프라를 개선하고, 적극적인 투자를 통해 해당 지역을 산업중심지로 성장시키겠다는 계획이다.

성지건설 관계자는 "인도네시아 최대 항구개발사업을 진행하는 만큼, 자사의 고도성장과 수익기반을 구축할 것으로 예상된다"며 "이번 수주를 기반으로 하여 해외건설 수주에 더욱 노력할 것"이라고 말했다.

WELCOME-VISA
싱가폴 당일 비자 전문

대표 **김정미**(Jay Kim)
H.P: +65 9337 5852
카톡: **welcomevisa**
E-mail: visa7568@gmail.com

BS 476 Fire Test "CLASS 0"

인도네시아 최초 획득...

건축 자재 (Building and Construction Materials)

■ **Duct / Pipe / Roof Insulation(보온 단열재)**

가방 제조업체 부자재 공급 및 가공 (Bag Materials)

자동차 내장재(전자선 가교 폼): Door Trim, Sun Visor, Headliner 등
스포츠&레저(실내 및 야외매트, 구멍조끼, 수영보드, 헬멧 및 장갑, 신발 Insole)

두께 : 2mm ~ 50mm , Density : 25kg/m3 ~ 200kg/m3

본 사 : Jl. Raya Serang KM., 16, 8 Desa Telaga Cikupa, Tangerang 15710 Indonesia
T E L : (021) 5940 4086, 5940 4087 FAX : (021) 5940 4084
한국인 직통 : 0815 1902 0499(제환영부장) E-Mail : yjeh@toilon.co.id / yjeh@toilonindo.com Website : www.toilon.co.id



김재훈의 세무상식

법인세 신고시 확인 할 사항



김재훈 대표

12월 결산법인의 법인세 신고기한은 익년 4월말까지이다.

대부분의 법인들이 12월 결산법인으로 2018년도에 대한 법인세 신고기한은 이번달 말일까지인데 법인세 신고시 꼭 확인 할 사항을 소개하고자 한다.

법인세 신고시 결산서(대차대조표, 손익계산서)를 첨부하게 되는데 여기서 매월 신고해 온 갑근세, 원천세, 부가세등 신고내역과 결산서사상 숫자는 일반적으로 일치하게 되어 있다. 불일치하는 경우에는 결산시 원인을 찾아 봐야 하겠다.

일반적으로 손익계산서 항목에서 매출은 매월 신고된 부가세 신고서 상 금액 합계액과 손익계산서의 매출 금액이 일치하는지를 우선 확인하여야 한다.

부가세 과세등록 업체가 아니고 년 매출액이 48억 루피아 이하인 경우에는 매월 매출액의 0.5% (2018년 상반기는 1%)를 납부한 PPh(2) 금액과 일치하는지 확인하여야 하겠다.

인건비는 12월 갑근세 신고분과 확인을 하여야 한다. 복리후생비등 개인용도의 지출에 대하여 갑근세를 납부한 경우도 있을 수 있으므로 차이에 대해서는 원인을 확인하여야 한다.

그외 회계처리상 부동산 임차료로 처리가 되어 있다면 발생한 시점에 원천세(PPh(2)) 신고 금액과 확인을 하여야 한다.

기타 컨설팅,자문료,사용료(로열티),이자비용,기타 용역비(서비스대금)에 대해서도 발생한 시점에 원천세(PPh(23)/PPh(26)) 신고 금액과 확인을 하여야 한다.

기타 비용 계정이나 수익항목에 특이한 금액들이 있는지도 확인을 하여야 한다.

대차대조표 항목에서도 채권, 채무, 재고자산, 고정자산, 선납부가세, 예수금 등 확인을 하여야 하겠다.

상기와 같이 회계처리와 매월 세무신고된 내역과 cross check 을 한 후 세무조정을 하여야 한다.

회계처리는 회계기준에 따라 처리된 것이지만 세금은 회계처리상으로 수익을 잡았는데 수익에서 제외 할 것

도 있고, 비용으로 처리를 하였는데 비용으로 인정이 되지 않거나 유보(이월)시켜야 하는 항목들이 있다. 따라서 회계 처리된 사항에 대해서 세법 규정에 맞게 세무조정을 별도로 하여야 한다.

익금불산입(수익에서 제외)항목으로는 PPh(2)로 징수된 수익은 세무조정을 통해서 수익에서 제외하여야 한다. 예를 들면 은행에서 받은 이자 수익의 경우에는 이미 Final Tax 로 PPh(2)를 원천징수 당하였기 때문에 회계처리상 이자 수익으로 처리하였더라도 세무조정을 하여 익금불산입하여야 하고, 부동산을 매각하여 양도 차익이 발생하였더라도 매도시 PPh(2)로 2.5%를 납부하였기 때문에 수익에서 제외하여야 한다. 직전년도 48억루피아 이하 영세사업자의 경우 PPh(2)를 매월 납부하였기 때문에 매출 전액을 수익에서 제외하고,비용도 전액 제외하여야 한다. 건설업의 경우에도 PPh(2) 적용이 되기 때문에 동일한 방법으로 조정을 하여야 한다.

손금불산입(비용에서 제외)항목으로는 소득세법 9조 1항에 언급되어 있는데 일반적인 판단 기준은 수익을 창출하기 위한 비용 또는 소득을 유지하기 위해 사용되는 비용은 비용인정이 되고 그렇지 않은 경우 비용인정이 되지 않는다. 또한 비용의 효율기간이 1년을 넘을 경우에는 한꺼번에 비용처리를 할 수 없고 감가상각의 경우에도 정률, 정액법만 인정되기 때문에 달리 처리할 때에는 조정을 하여야 한다.

접대비 경우에는 법인세 신고시 접대비 명세서(Daftar Nominal Biaya Entertainment)를 작성하여야 제출하여야 한다. 소득세, 법인세 및 과태료 등도 비용인정이 되지 않는다. 증여, 기부금, 총당금도 조건을 충족하지 못하면 비용인정이 되지 않는다.

특히 롭복, 솔라웨이 팔루 지진등 재해 성금을 지출하였다면 비용인정을 받지 못하기 때문에 손금불산입하여야 한다. 또한 최근 SKB 0반도주 사건으로 퇴직급여 총당금에 대한 이슈가 있는데 사내에 설정하는 퇴직급여총당금은 비용으로 인정을 받지 못한다. 재무부장관

령 규정을 충족하여 퇴직보험으로 실제 지출이 된 경우 또는 퇴직급여가 실제 지급되는 경우에만 비용으로 인정이 되기 때문에 회계처리상 퇴직급여 총당금을 설정을 하였다가 지출이 되지 않았다면 손금불산입하여야 한다.

이런 조정 과정을 거칠 경우 회계 기준으로 작성된 손익과 세무조정 후 손익은 상당한 차이가 발생되고 법인세는 세무조정 후 손익을 기준으로 과세되며, 이를 근거로 법인세를 산출하고 선납 법인세가 있으면 차감하여 법인세를 납부하여야 한다. 초과납부가 되었다면 조기 환급 요건(재무부장관령 39호(PERATURAN MENTERI KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 39/PMK.03/2018)을 충족하지 못하면 법인세 세무조사 후 환급이 진행 된다.<끝>

학력 및 경력

- 핀란드 Aalto University School of Business 경영학 석사(MBA)
 - Sertificate Tax Consultant (Konsultan Pajak Brevet A&B, Konsultan Pajak Brevet C from Artha Bhakti)
 - 현, 인도네시아 Tax Lawyer (Kuasa Hukum Pengadilan Pajak)
 - 현, PT, BNG Consulting 및 PT, Kantor Jasa Akuntansi Indonesia 대표
 - 현, 중소기업진흥공단 인도네시아 세무 자문 위원
 - 현, 재인도네시아 한인 상공회의소 세무분과 사무처장 및 고충 상담 위원회 세무 자문
 - 현, 한인포스트, 월간건설신문(창조), 월간봉제신문(Koga) 세무칼럼
- 저서**
알기쉬운 인도네시아 세법 (2015, 2016, 2018 중소기업진흥공단)
인도네시아 진출 우리기업 투자환경 개선보고서 (공저, 2016, Kotra, Kocham)
TEL : 021 522 2739
e-mail : kimjhoon@bngconsulting.co.kr

자카르타-수라바야 준고속철도 사업, 6월에 타당성 조사 시작

인도네시아의 수도 자카르타와 동부 자바 수라바야간 준고속철도 사업을 지원하는 국제협력기구(JICA)는 6월 타당성 조사를 시작한다고 밝혔다. 이 조사는 1년~1년 반 정도 소

요될 전망으로, 조사가 끝나는데로 상세 설계 착수 및 공사 입찰을 추진한다. 현지 언론 비즈니스 인도네시아 4일자 보도에 따르면 JICA 인도네시아 사무소의 야마나카 신이

치 소장은 “비용과 국내 조달 비용 등 여러 가지 문제가 있어 시간이 걸린다. 사용하는 차량의 스펙도 검토해야 한다” 고 말했다. JICA와 인도네시아 기술평가용 용형(BPPT)은 지난해 기준 선로

에 선로를 또 하나 추가하는 듀얼게이지 타입으로 건설하기로 합의했다. 철도가 개통되면 자카르타-수라바야간 소요 시간은 약 5시간 반으로 단축할 수 있다.



가설 자재의 모든것!

PT. RIZKY KIM INDONESIA는 한국가설협회의 **안전 인증서와 부재별 시험성적서**를 모두 갖춘 Hory korea의 우수한 품질의 System Support와 다양한 제품을 취급합니다



PT. RIZKY KIM INDONESIA

시스템 써포트 (SYSTEM SUPPORT)

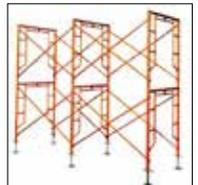
비계파이프 (BIGYEI PIPE)

Steel Frames Scaffolding



중고 가설 자재 매입

시스템 써포트
비계파이프
유로폼
Steel Frames Scaffolding



Office : Jln. Imam Bonjol Ruko Pinangsia Blok I No. 1/2 Karawaci Tangerang,
TEL : (021) 5577 8383 HP : **0813 1900 2020(김성하) 0812 8005 0077(김명하)**
E-mail : **sungha1891@hanmail.net**

수은 - 해건협, 해외수주 동향 점검 “대규모 금융지원 및 해외사업 자문기능 강화”



해외건설협회는 수출입은행과 4일 서울 명동 은행회관에서 ‘2019년도 해외건설 수주플랫폼 2차 회의’를 개최했다고 밝혔다.

이날 회의에는 주요 건설업체와 해건협, 플랜트산업협회, 수은, 무역보험공사, 한국 해외인프라도시개발지원공사(KIND) 등 유관기관 대표이사(CEO) 20여명이 참석했다. 은성수 수은 회장은 참석자들과 함께 올해 해외사업 수주동향을 점검하고, 최근 업계의 어려움을 타개할 수 있는 방안들에 대하여 심도 있게 논의했다.

은 회장은 “올해 1분기 해외수주가 48억 달러로 전년 대비 50% 이상 감소한 것에 대

해 심각하게 받아들이고 있으며, 수은 또한 해외사업 지원을 위해 연초 책정한 여신공급목표 달성이 쉽지 않을 것으로 예상된다”며 “관련업체와 유관기관들이 머리를 맞대고 해외사업 수주의 어려움을 극복해 최소한 전년 수준을 달성할 수 있도록 하는 노력이 절실하다”라고 강조했다.

또한 △수은 특별계정을 통한 초고위험국 사업지원체계 구축 △수출신용기관(ECA), 다자개발은행(MDB) 등과 협력을 통한 고위험국 사업지원 강화 △경협증진자금을 통한 개도국 인프라사업 지원 확대 △주요 발주처와 기본여신약정(FA) 체결 등 수은의 구체적인 금융지원방안도 설명했다.

이어 은 회장은 “수은의 해외사업자문·주선 기능을 적극 활용하고 금융가용성을 극대화해 우리 기업의 고부가가치 투자개발형 사업을 적극 지원하겠다”고 말했다.

이건기 해건협 회장은 “1분기 해외건설 수주실적이 다소 저조한 편이지만 2분기에는 회복할 것으로 예상되며, 연간 기준으로 전년 수준을 상회할 것으로 기대된다”면서 “세계 경제의 불확실성 등으로 인해 수주금액의 상승폭이 제한적인 상황을 고려할 때, 지난 2월에 정부가 밝힌 대규모 금융지원 계획이 적극 실행될 필요가 있다”고 강조했다.

회의에 참석한 해외건설 기업 대표들 역시 해외 건설프로젝트 수주 확대를 위해 정책금융 기관의 역할이 중요해지고 있다고 밝혔다.

이와 함께 초고위험국 대상의 특별계정의 지원 가이드라인의 신속한 수립과 경제개발협력기금(EDCF)의 투자개발형 사업과 연계한 금융 지원 정책 마련이 필요하다고 언급했다. 건설경제

인니, 2020년에 제철 수출국으로 전환

인도네시아 국영 철강 크라카따우 스틸(PT Krakatau Steel)의 제철 생산 능력 확대로 2020년에는 수출액이 수입액을 넘어서며 순 수출국으로 전환할 것이라는 전망이 나왔다. 현지 언론 비즈니스 인도네시아 1일자 보도에 따르면 크라카따우 스틸의 실미 사장은 “반뜰 찰레곤에서 건설중인 연속 열간 압연기(핫 스트립 밀, HSM)의 제2공장(연산 능력 150만톤)과 한국 철강 대기업 포스코와 합작회사 크라카따우 포스코(PT Krakatau



Posco) 공장의 생산능력을 합치면 열연 코일(HRC)과 강판의 연간 생산 능력은 540만톤에 달한다”라고 설명했다. 국내 소비량 400만톤을 제외한 140만톤을 수출로 돌릴 수 있다. 이 밖에 연산 능력 300만톤의 HRC 공장 건설도 예정하고 있다.

자카르타주정부, 2030년까지 9개 인프라 사업 진행 계획



인도네시아 자카르타특별주 정부는 2030년까지 진행될 인프라 사업 9건을 국가개발 계획(바빠나스)에 제안했다. 총 사업비는 571조 루피아에 달한다. 현지 언론 끈판 11일자 보도

에 따르면 바빠나스는 대량고속수송시스템(MRT)과 자카르타 경전철(LRT), 공공버스 ‘트랜스 자카르타’ 등의 노선 연장 사업 등 8건은 민관 협력으로 진행될 계획이라고 발표했다.

한편, 앙팟(소형 마을버스) 개선 사업은 4조 루피아가 투입될 계획으로 다른 사업에 비해 사업비가 비교적 적게 들어 주정부예산만으로 충당된다.

한국중부발전,

인니 지역 농가와 1촌1품 (OVOP) 협력 체결

지난 1일 인도네시아 수마트라섬 람땡 주 나립마을에서 한국중부발전(KOMIPO)과 스리칸디 조합(Koperasi Pro-dusen Srikandi Maju Bersama)이 OVOP(One Village One Product, 한 마을에 한 상품) 프로젝트 참여를 위한 업무협약(MOU)을 체결했다. 이번 협약을 축하하기 위

해 인도네시아측에서는 스리와후니(Ms. Sri Wahyuni) 스리칸디 조합 대표, 줄파들리(Mr. Zulfadli) 디나스 코프라시 팡가무스(Dinas Koperasi Tanggamus)대표, 디나스 코프라시 람땡(Dinas Koperasi Lampung)과 비영리단체인 루마 콜라보라시(Rumah Kolaborasi)와 세계자연기금

(WWF) 관계자가 참석했다. 한국 측에서는 김병삼 코트라 자카르타 무역관장과 백남희 한국중부발전 인도네시아 법인장이 참석하였다. 한국중부발전은 현재 인도네시아 짜르본(Cirebon)과 즈빠라(Jepara)지역에 화력발전소를, 왁뿌(Wampu)와 팡가무스(Tanggamus)에 수력발전소

를 운영하고 있다. 발전소 외에도 인도네시아 지역사회 발전에 기여하고자 코트라와 협약하여 공기업 최초로 OVOP 사업을 통해 스리칸디(Srikandi)조합을 지원하기로 했다.

한국중부발전과 스리칸디(Srikandi)조합의 MOU 체결은 2013년 양국정상회담 때 체결한 코트라와 중소기업부(KUKM) 간 MOU의 후속사업 중 하나로 OVOP 2기 사업이다. 한국중부발전이 속한



▲ 1일 수마트라섬람땡마을에서 스리칸디조합, 한국중부발전이 OVOP MOU서명식을 마친 후 각 기업 관계자들이 기념촬영을 하고 있다. (사진=코트라 자카르타 무역관 제공)

OVOP 2기는 올해부터 3년간 사업을 이어간다.

ACE PT. ACE Engineering & Construction
HVAC ENERGY BUSINESS DIVISION

ACE No. 1

토목 / 건축 / 공장 건설사업으로 성장한 **PT.ACE E&C**가
신 성장 동력으로 차세대 개념의 **HVAC** 및 **Solar Plant** 사업을 시작합니다.

HVAC Solutions

VRF



빌딩/학교/기숙사/APT

Turbo Chiller



공장/플랜트/발전소

* HVAC : Heating, Ventilation, Air conditioning

Solar Plant Solutions



ReneSola



ESS

* PT. ACE E&C는 ReneSola의 인도네시아 Partner 회사임

GENERAL CONSTRUCTION CIVIL - ARCHITECTURE - ELECTRICAL - MECHANICAL - HVAC - NEW & RENEWABLE ENERGY

제안, 설계, 시공 및 유지보수에 차별화된 엔지니어링 서비스를 제공하겠습니다.
연락처 : Mr. STEVE YOUN 0812 - 9730 - 5553 / 이메일 : steveyoun.indo@gmail.com
홈페이지 : www.ptaceenc.com

GRAND WUJAYA CENTER BLOK E-11(A-9) Jl. Darmawangsa Raya
- Kebayoran Baru Jakarta Selatan 12160 - Indonesia,
Office : + 62 - 21-2708-1859 / 720-4320

반동고속철도, 용지 매수 94% 이상 완료



인도네시아 국영 건설 회사 위자야 까르야(PT Wijaya Karya, WIKI)의 푸미야나 사장은 최근 수도 자카르타와 서부 자바 주 반둥을 연결하는

고속철도(총 연장 142.3km) 건설 용지의 94% 이상을 인수했다고 밝혔다.

오는 6월 말까지 용지 매수를 완료할 계획이라고 현지 언론 드퍽닷컴이 보도했다.

푸미야나 사장은 “일부 미매수 용지의 일부에는 사원과 학교 등의 사회 시설이 세워져 있다”며 “용지 매수는 토지 소유자와 하나씩 차례로 협상할 필요가 있기 때문에 일정

한 시간이 소요된다”는 견해를 나타냈다.

위자야 까르야는 중국이 주도하는 수도 자카르타와 서부 자바 주 반둥을 연결하는 고속철도 건설 사업의 운영 주체인 ‘인도네시아중국고속철도사(KCIC)’의 중심 역할을 하는 기업이다.

한편 건설 공사의 진행률은 지난 2월 기준 9.2%에 그치고 있다

유니레버 인도네시아, 사무실 임대업 진출



네덜란드계 생활용품 기업 유니레버(Unilever)의 현지법인 유니레버 인도네시아(PT Unilever Indonesia)는 5일 사무실 임대 사업에 신규 진출할 계획이라고 밝혔다. 반뜰 땅으랑의 복합 개발 지

구 BSD 시티에 있는 유니레버의 본사 빌딩 그라하 유니레버 자산을 활용할 목적이다.

현지 언론 폰단 5일자 보도에 따르면 유니레버는 5월 21일 주주총회에서 주주들이 승인을 얻을 예정이다. 임대료 수익으로 매출이 0.02~0.05% 증가해 수익 개선이 기대된다.

올해 설비 투자 비용으로 전년 수준인 1조 1,000억 루피아를 투입한다.

끄라까따우 스틸, 필레곤 제철소 2025년 완공 목표

인도네시아 국영 철강 끄라까따우 스틸(PT Krakatau Steel)은 한국 철강 기업 포스코(Posco)와 합작회사인 끄라까따우 포스코(PT Krakatau Posco)와 공동으로 건설을 진행하고 있는 자바섬 서부 반뜰 필레곤 제철소 목표 완공 일자를 2025년을 잡았다고 밝혔다.

세계적으로 철강 생산량이 공급과잉 현상을 빚고 있지만, 국내 수요를 충족하는 등 국내 생산 체제를 강화한다.

현지 언론 자카르타 포스트

26일자 보도에 따르면 이 제철소 건설에 총 35억~45억 달러가 투입됐다. 완공 후 생산 능력은 연간 1,000만톤 규모에 달한다. 올해 5억 1,500만 달러를 투자해 건설하고 있는 열간 압연기 2호기가 6월에 조업 개시한다. 생산 능력은 연간 150만톤에 이를 전망이다.

세계적인 철강 공급과잉으로 인도네시아 철강 산업도 어려움에 빠져 있다. 중국, 미국, 일본 등 대규모 생산국은 이미 감산 체제에 들어갔다. 투



자조정청(BKPM)의 토마스 램봉 청장은 “미국 트럼프 대통령이 자동차 수입 관세를 대폭 확대하려고 한다. 대미국 철강 제품 수출의존도를 줄여야 한다”라고 언급했다.

2018년 인도네시아 수도권 공단 판매 면적은 115헥타르

인도네시아 산업부에 따르면 지난해 1~9월 수도권 산업 단지의 용지 판매 면적은 114.5헥타르로 2017년 실적의 약 55%에 그친 것으로 나타났다.

비즈니스인도네시아의 보도에 따르면, 그러나 4분기(10~12월)에는 롯데그룹의 화학 대기업인 롯데케미칼이 반뜰 주 필레곤의 공장 건설 용지를 취득해 2018년 연간



실적을 웃돌 전망이다. 3분기(7~9월)의 용지 판매 면적은 46.5헥타르. 서부 자바 주 까라왕의 수르야찐따(Suryacipta) 공단과 반뜰 주 세랑의 모데른 짜칸데(Modern Cikande) 공단 용지가 판매됐다.

인도네시아 산업부 산업지역 개발국 관계자는 “서부 자바 주의 공업 단지가 포화 상태가 되고 있으며, 반뜰 주로의 진출이나 이전을 생각하는 기업이 늘고 있다”고 설명했다. 같은 기간 서부 자바 주 브카시의 판매 면적은 총 4.74헥타르였다. 내역은 그린랜드 인터내셔널 공단(GIIC)이 2.04헥타르, 브카시 파자르 공단(BEST)이 2헥타르, 자바베카 공단(KIJA)이 0.7헥타르로 전기의 24.9헥타르에서 대폭 축소됐다.

재무부, 수출 VAT 면제 부문 10개로 확대



인도네시아 재무부는 2일, 부가가치세(VAT) 면제 적용되는 서비스 수출 분야를 정한 재무장관령을 개정하고 기존의 3개 분야에서 10개 분야로 확대했다고 밝혔다. 서비스 수출 분야의 경쟁력 확대와 서비

스 무역 수지의 개선을 도모한다.

재무부는 3월 29일자로 재무장관령 ‘2019년 제32호’를 제정했다. VAT 비과세 분야를 ◇외주 가공, ◇수리·정비, ◇화물 운송, ◇건설 컨설팅, ◇IT, ◇연구 개발, ◇항공기·선박 임대, ◇각종 컨설팅, ◇무역, ◇위성 통신과 데이터간 상호 연결 분야이다.

개정령 제정에 따라 기존의 재무장관령 ‘2010년 제70

호’와 개정령 ‘2011년 제30호’는 폐지됐다. 기존의 재무장관령에서 비과세 대상으로 설정했던 분야는 외주 가공, 수리·정비, 건설 등 3개 분야였다.

한편, VAT 면제 조치가 적용되기 위해서는 서비스의 종류와 내용, 가격 등을 기재한 계약서와 수입자가 합의한 지불 증명서를 제출해야 한다. 이 조건을 충족하지 않는 경우, 기존의 10% VAT가 부과된다.

ELITE
SINAR ABADI

가성비 최적의 제품을 공급합니다

공장 유니폼
단체복
골프복
기타

JWjindohwang@gmail.com
0812 1324 1251
021 5518 037

F1 LOGIX
We are anywhere you are

www.f1-logix.com

인도네시아의 새벽을 여는 기업!

4PL

항공, 해상운송

내륙운송

통관대행

물류 컨설팅

물류 OS

W&D 사업

Leading Logistic Provider

F1 LOGIX
Wisma Korindo 9th FL,
Jl. MT. Haryono Kav. 62
Jakarta, 12780, Indonesia

Telp. : +62-21-797-6237
Fax : +62-21-797-6015
E-mail : kor@f1-logix.com

인니, 中에 103조 원대 일대일로 사업 무더기 제안



▲ 조코 위도도 대통령이 자카르타 지하철(MRT)을 돌아보고 있다. [사진: 인도네시아 대통령 비서실]

인도네시아가 중국의 대외경제 프로젝트인 일대일로(一帶一路:육상·해상 실크로드)에 동참해 103조원 상당의 인프라 건설사업을 중국 투자자들에게 제안하기로 했다.

20일 자카르타포스트 등 현지 언론에 따르면 루훗 판자이판 인도네시아 해양조정부 장관은 전날 자카르타에서 열린 일대일로 관련 포럼에 참석한 뒤 20~21일 발리에서 개최될 회의에서 중국 투자자들에게 28개 프로젝트를 제안할 것이라고 밝혔다.

그는 “제안될 프로젝트의 전체 규모는 911억 달러(약 103조원)” 라면서 이 중 2~3개 프로젝트는 그 자리에서 계약이 성사될 것으로 전망된다고 말했다.

인도네시아가 제안할 프로젝트는 북(北)수마트라, 북(北)칼

리만탄, 북(北)술라웨시, 발리 등 4개 주에 항구와 산업단지, 발전소, 제련소, 관광지 등을 조성하는 내용이 담긴 것으로 전해졌다.

이 4개 주는 인도네시아 정부가 ‘지역종합경제회랑’으로 선정한 지역이다.

토머스 램봉 인도네시아 투자조정청(BKPM) 장관은 “이 4개 지역은 중국 투자자들을 끌어들이려는 의 강점을 갖고 있다”면서 “예컨대 북수마트라는 교통의 요지인 플라카 해협과 가깝고 팜오일 산업의 허브이다”라고 말했다.

이어 “북갈리만반은 수력발전에 유리해 중국 제련소가 이전하기에 이상적인 입지를 갖고 있고, 북술라웨시는 인도네시아에서 중국과 지리적으로 가장 가까운 지역”이라고 덧붙였다.

중국 투자자들은 새로 제안되는 28개 프로젝트와 별개로 이미 87억 달러(약 9조8천억원) 상당의 7개 사업에 대해 타당성 조사를 진행 중인 것으로 전해졌다.

다만, 루훗 장관은 중국의 투자를 받아들이기 위해선 4가지 조건을 만족해야 한다고 덧붙였다.

그는 “환경에 부정적 영향을 끼치는 이류 기술은 받아들일 수 없다. 또, 현지인 노동자를 최대한 고용해야 하고 기술이전이 이뤄져야 하며 해당 사업이 인도네시아 국내에서 부가가치를 창출해야 한다”고 말했다.

인도네시아에서는 이미 자카르타-반둥 고속철을 비롯해 일대일로 차원에서 진행되는 중국주도 인프라 개발 사업이 다수 추진되고 있다.

시진핑(習近平) 국가주석 집권 이후 중국은 일대일로 사업을 대대적으로 추진하면서 아시아, 아프리카, 유럽 등 세계 152개국에서 대대적인 인프라 개발 사업을 벌여왔다.

조코 위도도(일명 조코위) 인도네시아 대통령은 2014년 취임 이후 경제발전 기반 마련을 위한 도로와 항만, 전력 등 핵심 인프라 구축 사업을 추진했으나, 국제 원자재 가격 하락 장기화 등의 영향으로 재원 마련에 어려움을 겪어 왔다. [연합뉴스]

관세청, 인도네시아와 원산지정보 전자교환시스템 구축 합의



▲ 한-인도네시아 관세청장 회의에 참석한 (왼쪽부터) 싱글윈도우 사무처장, 무역부국장, 김영문 관세청장, 해루 팜부디 인니 관세청장.(관세청 제공)

관세청은 인도네시아 발리에서 관세당국 간 협력사항을 논의하기 위해 ‘제5차 한-인니 관세청장회의’를 개최했다고 2일 밝혔다.

이번 회의에서 양국은 전자적 원산지정보 교환시스템 구축을 위한 양해각서(MOU) 체결, 수출입안전관리 우수공인업체 상호인정약정(이하 AEO MRA)체결을 위한 액션플랜 서명 등 수출기업 지원을 위한 관세행정 현안에 대하여 논의하였다.

양국은 이날 회의에서 전자적 원산지정보 교환시스템(EODES*)을 2020년까지 구축하기로 합의했다. 원산지정보 교환시스템 구축 합의는 지난 2017년 중국에 이어 두 번째다.

이에 따라 우리 수출기업이 원산지증명서 진위여부 등에 대한 다툼으로 인도네시아 세관에서 FTA 혜택을 받지 못하는 어려움이 해결될 전망이다. 관세청 관계자는 “중국과의

원산지정보 교환시스템 구축에 따라 원산지증명서 진위를 둘러싼 통관애로가 말끔히 해소*되는 효과가 있었다.”며 “인도네시아와의 통관애로도 크게 해소될 것으로 기대된다.”고 밝혔다.

이날 양국은 AEO MRA 체결을 위한 세부절차와 일정에도 합의함에 따라, 우리 수출기업이 수입검사를 축소 등 통관절차상 혜택을 빠른 시일 내 받게 될 것으로 기대된다.

또한, 양 관세당국은 세관상호지원협정 체결, 능력배양 프로그램 운영 등 협력관계를 지속적으로 강화하기로 했다.

관세청은 앞으로도 우리기업의 수출지원, 통관애로 해소를 위하여 주요 교역국과의 관세청장회의 개최를 적극 추진하는 등 관세분야 협력 네트워크를 강화할 계획이다.

도서출판/인쇄 광고

- 카다록
- 도서출판
- 브로슈어
- 스티커
- 라벨
- 카렌다
- 행택
- 기타

0858-9060-0962
khong3000@gmail.com

TOILON

ROOF

SINCE 2003

단열재 지붕 벽체 전문생산업체

PT. TOILON INSU PANEL

Jl. Raya PLP Curug – Tangerang
Telp. (021) 5579 7181 Fax. (021) 5576 9926
Mobile. 0811 843 211
Web. www.toilon-insupanel.com

쾌적한 근로환경은 친환경 단열이 우선!

토일론 단열 지붕의 장점

1. Anti Panas 단열효과
2. Anti Bising 흡음효과
3. Anti Api 난연효과
4. Anti Air / Water Proof 방수효과
5. Anti Fungal, Kimia 항곰팡이, 항산성 및 알칼리
6. Simple and Quick Construction 빠르고 간편한 시공
7. Long Duration 오랜 수명

PROFILE

전제품 8mm Polyethylene Foam 열접착

1. 35mm Trimdek
2. 25mm Trimdek
3. 35mm Spandek
4. Boltless-Seaming Type 110mm (Roll on Site)
5. Boltless-Seaming Type 55mm
6. Genteng Metal (기 와)

저희 회사 전 제품의 철판은 호주가 본사인 PT. NS BLUE SCOPE INDONESIA 로부터 공급 받고 있습니다. 그리고 전 제품은 8mm Polyethylene Foam을 열접착 하고 있습니다. Aluminium Foil부착제품도 생산합니다.

공사건설현장

Parkland Indonesia

Posco Indonesia

K-WALLPAPER GALLERY

Importer of Premium Quality Wallpaper

WHY CHOOSE US?

- Top Quality Material
- Best Price
- Made in Korea

OUR SERVICES:

Wallpaper

Parquet

Vinyl Flooring

Looking for home wallpaper, parquet and vinyl flooring inspiration?
Let us help you to find it!

☎ 021-84310753 ☎ 08118530037
 ✉ k.wallpapergallery@gmail.com @kwallpapergallery
 Jl. Alternatif Cibubur Cileungsi No. 39B, Jatikarya

건설, 토목, 플랜트

POSCO E&C INDONESIA
자카르타 021 7278-4686

PT. DASOM KONSTRUKSI & TEKNIK
자카르타 021 3004-8047

PT. SEOHEE INDONESIA
자카르타 021 2991-6001

PT. KORINDO HEAVY INDUSTRY
땅그랑 021 595-0088

대림산업
자카르타 021 5296-1060

롯데건설
자카르타 021 522-3252

PT. POWERTECH
Engineering & Construction
자카르타 021 520-2025

쌍용건설
자카르타 021 5795-0377

두산중공업
자카르타 021 2995-0102

현대건설
Engineering&Construction
자카르타 021 571-3700

현대 중공업
자카르타 021 2945-5201

대우건설
자카르타 021 250-6555

GS건설
자카르타 021 5785-3182

SK 건설
자카르타 021 521-1883

SK TECH
자카르타 021 520-2025

삼환기업
자카르타 021 520-7439

삼성물산
자카르타 021 527-8182

현대 엔지니어링
자카르타 021 5269-4208

계룡건설
자카르타 0813 9809-7914

PT. ELJINDO
토목, 일반건설, 공장증축
자카르타 021 7883-3357

PT. P&I INDONESIA
Heavy Machinery, Supplier, Construc-
tion & Port Crane
땅그랑 021 5579-3855

PT. TUNAS DUNIA
자카르타 021 2936-3664

PT. ACE ENGINEERING & CONSTRUCTION
Civil-Architecture-Electrical-Mechanical
자카르타 021 720-4272

PT. SEPULUH SUMBER ANUGERAH
EPC GENERAL CONTRACTOR
자카르타 021 5140-2833

PT. HAN JIN KONSTRUKSI INDONESIA
GENERAL ENGINEERING & CONSTRUCTION
CONTRACTOR
세랑 반튼 0254 402323

SHINHWA TECHNO PLANT
Electrical, Mechanical, Construction,
Fire Fighting Total Solution
Factory Control Consultant
찌까랑 021 8984 1283

PT. DAEAH E&C INDONESIA
건축, 토목, 플랜트
반튼 021-5574-1492

PT. POWERTECH ENG & CONST
021 520-2025

PT. HANS JAYA UTAMA
건축, 토목, 플랜트
자카르타 021 7919-2055

공단 및 공사

한국 수자원 공사
자카르타 021 515-0754

ENGINEERING

PT. BANGUN JAYA UTAMA
Engineering & Construction
021 652-0449

도화 엔지니어링
자카르타 021 5140-0996

다 슐
자카르타 021 2940-3042

PT. BANGUN JAYA UTAMA
Engineering & Construction
자카르타 021 652-0449

PT. ALAM DUNIA ENG & CONST
땅그랑 021 5579-8505

인도네시아 건설 및 관련업종 디렉토리

인도네시아 한인 건설 및 관련 업종의 정보 디렉토리입니다. 게재를 원하는 업체는 업체의 기초정보를 본지이메일로 보내 주시면 다음호 부터 게재토록 하겠습니다. 혹 업체정보의 변경 또는 누락이 있으면 즉시 연락 바랍니다. 이메일: khong3000@gmail.com, 0858 9060 0962

PRATAMA JAYA
Engineering
땅그랑 021 5576-8070

PT. P-CRANETECH ENG & SERVICES
자카르타 021 5435-0412

대영 엔지니어링 (DY)
자카르타 021 5794-5766

PT. DAEKYEONG E&C
Engineering & Construction
세랑, 반튼 0254 848-7678

PT. CNEX ENGINEERING CONSTRUCTION
Supply and Instalation,
Fire Alarm and Fire Fighting System
자카르타 021 2920-4684

PT. JINWOO ENGINEERING
땅그랑 021 597-7810

PT. GLOBAL SUNG JUOO
General Construction & Engineering
땅그랑 021 5577-2538

전 기

LS산전
전력 수배전 해외사업부
자카르타 0212933-7614

PT. JEONGSUK TECH ABADI
Electrical & Supplier
땅그랑 021 5566-2989

PT. FIRDAUS INDONESIA
Mechanical, Electrical, General
Supplier & Contractor
땅그랑 021 5940-2939

PT. BNC MACHINERY INDONESIA
Electric Rebar Bending, Cutting Ma-
chines & Auto.
자카르타 021 5435-3589

PT. YOOHAN ELECTRIC & C
Agen Cable Listrik (Eterna, Voksel &
JJ-Lapp Cable), Elektrik Equipment
땅그랑 021 5574-6345

PT. YUCOM JAYA MANDIRI
General Contractor, Mechanical
Electric, General Trading
땅그랑 021 5949-2764

PT. UTAMA JAYA TEKNIK
Electrical, Mechanical, Civil, Design &
Engineering,
땅그랑 021 5577-4507

PT. WOOL INDONESIA
플랜트, 기계, EPC
땅그랑 021 5935-0229

건축자재

PT. RIZKY KIM INDONESIA
건축 가설재
땅그랑 021 5577-8383

PT. MIDAS INDONESIA
U-PVC 지붕자재
땅그랑 021 5428-7777

PT. ASIA CHEMICAL INDUSTRY
산업용 특수페인트
땅그랑 021 5579-0456

PT. SIAN U-PVC
U-PVC System Window, ABC Door
보고르 021 8794-3838

PT. EROM ABADI INDO
건축자재, 소모품 유통
브카시 021 8991-2061

PT. CTS GLOBAL INDO
친환경 방음, 차음 펜스 생산
찌까랑 021 8991-2061/63

KORINA TOOL
Power tools, Scurity Tool, Mold
Material s, Abrasive
땅그랑 021 5940-0081

PT. MITRA METAL
Metal Spray, Ceramic Coating,
Tungsten Carbide, Febrication
땅그랑 021 596-0522

PT. KYUNG HEUNG INDONESIA
Sandwich Panel TM Roof & Wall, Steel
Structure & Contractor
자카르타 021 530-7244

PT. ANEKA PANEL INDONESIA
Manufacture of Sandwich Panel
자카르타 021 797-8989

PT. SUNWOO HOME INDONESIA
Manufacturing Stainless Steel Pipes
땅그랑 021 5940-0288

PT. TOILON INDONESIA
Duct Insulation, Pipe Insulation, Roof
Insulation, Bag Component, Playing
Mat, Automative Part
땅그랑 021 5940-4086

PT. TOILON INSU PANEL
Insulated Panel
땅그랑 021 5579-7181

PT. FAJAR EKA INDOTAMA
Steel Structure Fabricating, Piping (FAB
& Instal), Mechanical Construction,
땅그랑 021 5444-393

HYUNDAI ALUMINIUM CO.,LTD
자카르타 0812-8706-7437

PT. PUTRA HANKUK
Steel Con's & Civil Engineering
자카르타 021 525-5784

PT. DANAKORINDO JAYA
Steel
땅그랑 021 5510-588

PT. MIRAN METAL INDONESIA
Produksi & Contruksi Plat Besi, Stain-
less, Galvanis, V-Cutting, Tekuk
땅그랑 021 596-9775

PT. KUMGANG HYUNDAI
Curtain wall & Aluminum window/ Fire
door & shutter.
자카르타 021 2930 5937

HANSHIN
컴프레샤
땅그랑 021 5949-4000

PT. DONG SUNG TOOLS
공구 머신툴
찌까랑 021 8990-8327

PT. SMART TECHTEX
Door, Windows, Plafon
자카르타 021 522-7983

에스와이패널
EPS 패널
땅그랑 021 2932-5742

PT. WARNATAMA CEMERLANG
에폭시
땅그랑 021 590-1888

PT. PRIME CON INDONESIA
바닥코팅
땅그랑 021 5316-3787

PT. SEJIN LESTARI FURNITURE
Door, Furniture
땅그랑 021 591-8496

PT. NEWSUN
안전화
땅그랑 021 2901-7310

PT. DOLSEOK INDONESIA
지붕재, 방수시트
땅그랑 021 2259-7930

PT. HYDRO JOTALINDO PERKASA
Master Dealer Lampung Sand Blasting
& Painting Applicator
람뽕 0721 780 151, 0721 781 457

PT. KCC INDONESIA
페인트
자카르타 021 3002-7184

설 비

PT. TOPINDO TEKNIK ABADI
General Contractor
자카르타 021 7918-1917

PT. HYUNDAI ELEVATOR INDONESIA
Maintenance & Repair, Spare Parts
자카르타 021 631-8444

PT. GEOSUNG SYSTEM INDONESIA
Multizone Airconditioner Clean room
plane, HVAC Thermo-Hygrostat,
Maintenance
찐레곤 025 434-0319

KUMSUNG INDONESIA
Agen Samho Boiler
자카르타 031 664-1641

PT. MIURA INDONESIA
Best Partner for Energy, Water, and
Environment
자카르타 021 2902-2342

PT. KOREA FIBLON
Lighting Innovation
자카르타 021 4280-1604

WOORIZEN INDONESIA
The Energy Saving Solution
자카르타 021 386-2228

PT. GEUM CHEON INDO
판금가공
땅그랑 021 5940-2454

PT. JM EKA PERSADA
대차, 바퀴, 팔렛, 트레이
땅그랑 021558-6446

PT. TOP ABADI
팔렛 작업대, 대차
찌까랑 021 8990-2241

PT. HYUNDAI FACADE ALUMINIUM INDONESIA
Ruko Spark Block C No. 26 Gading
Serpoing Tangerang
땅그랑 021 2901-5282

인테리어

INNOMATE
Interior, Office Design, Exhibition
자카르타 021 7919-2006

PT. DECOREE INTERNATIONAL
Interior, Architecture, Creative Design
자카르타 021 8066-7038

PT. DUNIA INDAH MAKMUR
K-Wallpaper & Wood Vinyl Flooring
찌부부르 021 8431-0753

PT. EOK ECO INDONESIA
인도어, 아웃도어, 인테리어
자카르타 021 7919-2426

PT. INDKOR
Interior & Total Solution
찌부부르 021 8430-7773

PT. KES INDONESIA
Interior & Exhibition
땅그랑 021 558-2105

LIVING A&I
Architecure & Interior
자카르타 021 7278-0704

YOU & YOU INTERIOR
021 719-1285

포워딩

F1 LOGIX
International Freight Forwarding
자카르타 021 797 6237

PT. DUNIA TRANSPORTASI LOGISTIK
International Freight Forwarding
자카르타 021 4287-0098

(주)소리향공
PT. BINTANG JAYA TRANS
자카르타 0851 0046 3552

PT. WIRAWAN KAWAN SEJAHTERA (WIKASA)
International Freight Forwarder
자카르타 021 8379-1935

PT. CAHAYA INDAH LOGISTIC
As International Freight Forwarder
자카르타 021 2751-3783

PT. HANINDO EXPRESS UTAMA
건설장비 운송
자카르타 021 252-5123

KAS EXPRESS
자카르타 021 2938-2773

KPL
자카르타 021 422-9282

PT. EAST GLOBAL LOGIX
자카르타 021 8063-0760

PT. KCTC INTERNATIONAL LOGIX
자카르타 021 797-5959

컴퓨터, CC TV, 보안

PT. GLOBAL SUMBER JAYA
CCTV/PABX/Access Control/
Computer LAN/Sound System
자카르타 021 7251-606

PT. D&B NETWORK
자카르타 021 2938-5398

PT. TELE GLOBE GLOBAL
Elec. Mechanical Eng & Construction,
internet service Provider,
브카시 021 8240-0880

컴퓨터 원
CCTV, Computer
땅그랑 021 5579-6399

HANSTAR
인터넷 CC TV
자카르타 021 2906-7229

중 장비

DAEWON CRANE GLOBAL
땅그랑 0812-1200-3344

PT. HD FORKLIFT INDONESIA
자카르타 021 2961-6497

반도 크레인
크레인 호이스트
자카르타 021 3002-7804

컨설팅

PT. GAON INDO JAYA
키타스, 법인설립
땅그랑 021 5579 4626

PT. BNG CONSULTING
세무, 회계
자카르타 021 522-2739~40

한국 컨설팅
PT. GLOBAL CENTER
땅그랑 021 5577-6454

PT. JOO CONSULTANT
세무, 회계
땅그랑 021 558-1616

WOORI CONSULTING
키타스, 법인설립
자카르타 021 7918-4264

BNC CONSULTING
법인설립 및 키타스 진행
021 2912-6495/6

PERMATA FORTUNE INDONESIA
법인설립 및 키타스 진행
021 799-6182

월간 건설신문 창조 광고를 제안합니다.

월간건설신문 창조는 건설관련업체의 영업과 마케팅에 필요한 광고를 받고 있습니다

1, 개요

주요대상 : 건설관련 기업 및 자재, 장비, 기타 관련업체

광고매체 : 건설신문 창조(월간)

특 징 : 창조는 건설협회 전 회원사에 다이렉트 메일로 매월 발송되며 관련 기업 약 300여 업체 대표님과 그 직원

모두에게 매체 도달률 100%, 가독률 100%의 전문

소식지입니다.

또한 인도네시아내 각 기관 및 기업 약 1,000여 업체

에 무료 배송하고 있습니다.

2, 광고 상품안내

연간(12회) 계약 혜택 : 광고 디자인 무료, 기획기사 1회 취

재 및 게재

3, 연락처 및 문의처

021-5579-7281 (mr. kang) **0858-9060-0962**
e-mail : **khong3000@gmail.com**

‘접었다 폼다’ 철골 구조물 ... 맨해튼 아트센터 ‘걸작’ 찬사

허드슨 야드에 건설... 오늘 개장 8층 건물 위에 독특한 덮개 방식 레일 이용 실내↔실외 수시 변경 건축 비평가들 격찬 아끼지 않아

최근 개장한 미국 뉴욕 맨해튼의 도시형 복합공간 ‘허드슨 야드’ (Hudson Yards)에 뉴욕을 상징할 새로운 명소가 생겼다.

허드슨 야드 프로젝트의 하나로 건축된 공연·전시 아트센터 ‘셰드’ (the Shed)가 그 주인공이다.

셰드의 가장 큰 특징은 디자인이다.

허드슨 야드 남쪽 끝에 위치한 셰드는 마이클 블룸버그 전 뉴욕시장의 이름을 딴 ‘블룸버그 빌딩’에 박스형으로 돌출한 8층짜리 공연·전시 건물과 접었다 폼 수 있고 이동 가능한 대형 철골 구조물로 구성돼 있다.

레일 위에 올려져 있는 이 철골 구조물은 접으면 8층짜리 건물을 감싸고 있다가 펴면 노출돼 있던 야외 공간을 실내로 바꾸게 된다.

철골 구조물의 움직임에 따라 특정 공간이 실내 또는 실내 공연·전시장으로 바뀌는 구조다.

약 36m 높이의 철골 구조물은 벽면에 반투명 폴리머가 설치돼 있으며 레일을 타고 움직인다.

지름 6피트(약 1.8m)의 쌍으로 된 철제 바퀴가 좌우로 3개씩, 총 6개가 달려 있다.

철골 구조물 무게만 800만파운드(약 362t)에 이른다.

셰드에는 4억7500만달러(약 5388억원)가 투자됐다.

뉴욕의 건축 스튜디오 ‘딜러



스코피디오+렌프르’ (Diller Scofidio + Renfro)가 건축·디자인 회사인 로크웰 그룹 (Rockwell Group)과 손잡고 디자인했다.

철골 구조물이 펼쳐지면 셰드는 최대 3000명까지 수용

할 수 있는 것으로 전해졌다. 허드슨 야드의 대형 개발 프로젝트와 셰드의 바로 인근에 위치한 탑 형태 구조물인 ‘베슬’ (the Vessel)에 대해 비판적인 인사들도 셰드에 대해서만은 격찬을 아끼지 않고 있

고 한탄했다면서 “셰드는 나머지 99.9%의 사람이 환영하면 허드슨 야드의 비판에 대한 ‘해독제’ (해결책)가 될 것”이라고 보도했다. 워싱턴포스트(WP)도 건축 비평가들이 허드슨 야드 프로

젝트에 대해서는 “불쑥 튀어나온 영혼 없는 유리 타워”라고 비판하는데 이견이 없다면 서도 “셰드는 허드슨 야드에 갈 유일한 이유”라고 평가했다. 셰드는 5일 공식 개장할 예정

이다. 한편 맨해튼 미드타운 서쪽에 자리 잡은 허드슨 야드는 16개의 타워형 건물에 초고가 주택과 사무실, 호텔, 학교, 공연예술센터, 명품 쇼핑몰 등을 갖춘 복합공간이다.

허드슨 야드는 총사업비가 250억달러(약 28조4000억원)에 달하는 대규모 개발사업으로 지난달 15일부터 단계적 개장에 들어갔다. 오래된 대형 철도역과 주차장, 잡초가 무성한 보도 등이 있던 버려진 땅이 뉴욕의 새 랜드마크 부지로 거듭난 것이다.

올해 말 개장할 전망 데크는 인근 엠파이어 스테이트 빌딩보다 좀 더 높은 약 390m 높이에 설치돼 서반구에서 가장 높은 전망대가 될 예정이다. 뉴욕의 마천루와 대서양을 조망할 수 있다.

이미 개장한 탑 형태 구조물인 ‘베슬’도 허드슨 야드의 명물로 평가된다. 2500개의 계단이 얽혀 별집을 연상시키는 문양으로 만들어진 15층짜리 거대한 나선형 계단 구조물이다.

독특한 외모만큼 비판도 많다. 뉴욕타임스는 이 구조물을 “아무 곳에도 이르지 못하는 계단” (stairway to nowhere)이라고 비꼬았다.

대사관, 인니 방문 목적에 맞는 비자 받도록 당부

주인도네시아 한국대사관에서는 인도네시아 방문자들이 인도네시아 내에서 입국 비자에 맞지 않는 활동을 하지 말 것을 공지했다.

공지에 따르면 최근 무비자 또는 도착비자로 입국한 후 회사나 사업장을 방문하여 이민청에 단속, 구금되는 경우가 다수 발

생하고 있다고 밝혔다. 실제 지난 해 5월 도착비자로 입국하여 광산을 방문하였다가 합동단속반에 단속되어 징역형과 거액의 벌금형을 받고 만기 출소하여 지난 달 추방조치 된 사례가 있었다.

무비자는 관광과 친지방문만 가능하며 회사나 사업장을 방문

해서는 안된다.도착비자의 경우는 무비자보다는 포괄적이고 사업 상담 활동을 할 수 있으나 호텔 내에서만 가능하며 역시 사업장을 방문해서는 안된다. 본사, 지사의 관계일 경우는 회사 방문하여 회의 참석은 가능하다 한편 우리건설링에 따르면 한국주재 인니대사관에서는 기존

에 초청장 또는 출장명령서만으로 발급 가능했던 단수상용비자(211A)가 지난 주부터 대부분 승인이 거절되고 있다고 전했다.

다만 현지 법인으로 부터 발송한 비자 케이블로 받은 단수상용비자(211B)는 승인이 가능하다며 인니로 오는 출장자가 있을 시 211B 비자로 진행할 것을 권했다.

JOURN DOOR

Flooring, Skirting

PT. DONG SEO Furniture
Doors and Furniture Specials

Furniture

DONGSEO

동 서 가 구

Kawasan Industri Manis II, Jl.Palm Manis IV No.61
Gandasari, Jatiuwung, Tangerang Banten - Indonesia

Marketing contact :
☎ +62 021 591 5637
✉ dongseowood@yahoo.co.id

Our Product :

- DOOR
- + Deco Sheet
- + HPL
- + LPM
- + Duco
- + Veneer

- FURNITURE

- INTERIOR MATERIAL

- FLOORING

- SKIRTING